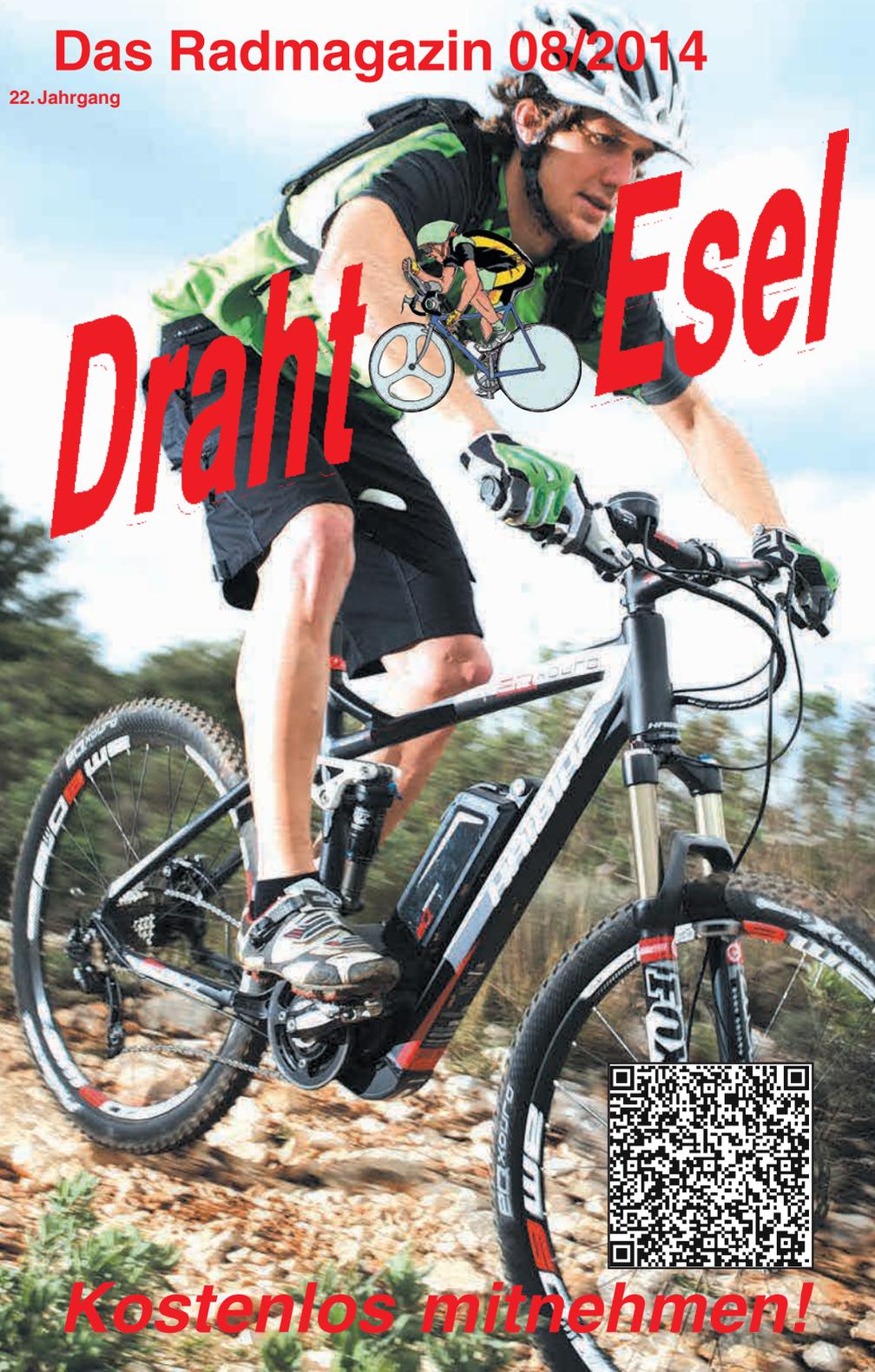


Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 08/2014

22. Jahrgang

# Drahtesel



*Kostenlos mitnehmen!*



Hallo Exped-Team

„Das Leben ist schön“: Die grenzenlose Weite, die Schönheit der sardischen Küste, der Geruch von Meer und Vegetation ...

Nach der Anstrengung des Tages bieten die turbo bequemen Exped-Matten und eure kuscheligen **Comfort-Schlafsäcke** die perfekte Erholung. Da passt einfach alles! Und das i-Tüpfelchen unter dem Sternenzelt sind die Air Pillows.

Herzliche Grüsse,

Norbert Blank



Mehr über Produkte und Meinungen auf [www.exped.com](http://www.exped.com)

Exped-Produkte sind im Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:  
 Guter Griff, Leipzig; Camp 4, Berlin; Peak-Reiseausrüstung, Berlin; Globecamp, Lübeck; ReiseShop, Kiel; Unterwegs, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshafen, Bremen, Bielefeld, Duisburg, Münster; TUM - Trekking und mehr, Flensburg; Wildnissport, Suderburg; Bluesky, Hannover; Weltenbummler, Minden; Tour Pur, Dortmund; OutdoorFair, Dortmund; Trekking-Expert, Raesfeld; Terracamp, Münster; Sport Spezial, Aachen; WalkOnTheWildSide, Bonn; Outdoor discount, Bonn; Viking Adventures, Trier; Sport Schröder, Unna; Biwak Bike und Outdoor Zentrum, Limburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Basislager, Karlsruhe; Adventure Alpin, Freiburg; Adventure Company, Freiburg; Lauche & Maas, München; Dår Expeditions, München; Bergzeit, Holzkirchen; Biwakscharte, Burghausen; Outdoor Trends, Marktoberdorf/Allgäu; Denk.com, Neuburg am Inn/Pfenningbach, Roland's Alpin-Laden, Bamberg.

# EXPED

OPINION #104

**INTERNATIONAL**

- Nicholi Rogatkin - gemeinsamer Weg mit Rasoulution ..... 16
- Liegeradtreffen mit Sternfahrt .... 28

**TEST & TECHNIK**

- Unplugged-Bikes von Electrolyte 4
- Wie funktioniert ein E-Bike ..... 8
- Erneuter Test von E-Bikes ..... 12
- Caucasus von Coleman ..... 14
- Wetterfestes Gehäuse für empfindliche Geräte ..... 19
- Mit der Familie auf Tour ..... 22

**NEWS**

- Outdoor Award für Ortlieb ..... 6
- Primus weiter entwickelt ..... 7
- Flapjaks für unterwegs ..... 18
- Die Socke speziell für Radler .... 25
- Ortovox wird Mitglied der EOG .. 26
- Neuer E-Bike-Helm von Cratoni .. 27

**RUBRIKEN**

- Nachlese OutDoor 2014 ..... 9
- Veranstaltungen des ADFC Bremen ..... 30
- Impressum ..... 28
- Kleinanzeigen ..... 29

Titelfoto: pressedienst-fahrrad



Die nächste Generation Unplugged-Bikes von Electrolyte präsentieren wir auf Seite 4.

Neues Duffle Bag von Ortlieb - jetzt mit Rollen. Mehr dazu auf Seite 6.



Caucasus2 - das Tunnelzelt von Coleman. Näheres dazu auf Seite 14.



Electrolyte stellt mit der zweiten Generation seiner Unplugged Line drei neue Lifestyle Fahrräder vor. Bei der Entwicklung der neuen Unplugged Line hatten die Macher von Electrolyte nur eins im Sinn: Fahrspaß pur! - Ziel war es, Bikes mit einem puristischen Look zu entwickeln, die schnell, leicht und trotzdem ausreichend komfortabel auch für die wilde Hetz über Kopfsteinpflaster sind.



## Electrolyte präsentiert

### die nächste Generation seiner Unplugged-Bikes

Die Aluminiumrahmen der Fahrräder werden von Hand in Europa geschweißt und anschließend verschliffen. Die drei Modelle Straßenfeger, Brandstifter und Kosmopolit sind 2014 auf jeweils 120 Exemplare limitiert und bei ausgewählten Händlern oder direkt bei Electrolyte erhältlich.

Ausgestattet sind die Bikes mit funktionaler und wartungsarmer Technik und somit optimal gerüstet für den täglichen Einsatz. Die verbaute Swing-Shock-Gabel bietet mit ihren 30mm Federweg in Kombination mit den 50mm breiten Reifen genau das richtige Maß an Fahrkomfort, den es für schnelle Fahrten auch über raues Kopfsteinpflaster benötigt. Die besondere Kinematik der Gabel sorgt zudem dafür, dass die Gabel beim Bremsen kaum einfedert. Im Heck verrichten wartungsarme Nabenschaltungen mit 2 oder 11 Gängen zuverlässig ihren Dienst. Verzögert wird mittels einer vollhydraulischen Scheibenbremsanlage von Magura. Der optionale Riemenantrieb macht die Räder nahezu wartungsfrei.

Auf Wunsch können Rahmengenometrie, Design und Ausstattung der Bikes individuell angepasst werden.

#### *Kosmopolit unplugged*

Der Kosmopolit fühlt sich auf der ganzen Welt zuhause. Mit seinen breiten 20-Zoll-Reifen liegt er satt auf der Straße und zirkelt wendig durch den Stadtverkehr. Aber auch abseits der Straße spielt er seine Stärke aus - kein Treppenhaus ist zu schmal, kein Staufach zu klein und im Zug fährt er meistens umsonst. Wenn es ganz eng zugeht, hat der Kosmopolit noch ein weiteres Ass im Ärmel: Mittels zweier optionaler CNC gefräster Kupplungen aus Edelstahl lässt sich der Rahmen im Handumdrehen zweiteilen, womit sich sein Packmaß nochmal deutlich verkleinert. Erhältlich ab 1.599€

#### *Straßenfeger unplugged*

Der Straßenfeger bietet Fahrspaß in Reinkultur - einzigartiges Design gepaart mit funktionaler Ausstattung. Mit seinen hochwertigen Materialien und Komponenten ist der Straßenfeger ein robustes Rad, das die vielseitigen Herausforderungen im Alltagseinsatz zuverlässig meistert. Die Zweigangnabenschaltung mit integrierter Rücktrittbremse, sowie der optional erhältliche Riemenantrieb machen das Rad zudem besonders wartungsarm. Weitere Optionen sind LED-Licht, sowie Schutzbleche und Gepäckträger. Erhältlich ab 1.599€.

#### *Brandstifter unplugged*

Der Brandstifter ist ein perfektes Pendler- oder auch Trekkingrad. Ausgestattet ist er mit einer 11-Gang-Nabenschaltung, Scheibenbremsen vorne und hinten, sowie optional mit Schutzblechen und



hellem LED-Licht. Der optionale Riemenantrieb macht ihn zu einem nahezu wartungsfreien Rad. Mit dieser hochwertigen Ausstattung ist der Brandstifter bestens für die Herausforderungen des täglichen Arbeitsweges sowie für ausgedehnte Touren am Wochenende gerüstet. Erhältlich ab 2.350 Euro.



"Brandstifter"

### Gewinnspiel

Zur Einführung der zweiten Unplugged Line verlost Electrolyte auf der neuen Website einen Straßenfeger unplugged. Unter [www.electrolyte.bike/gewinnspiel](http://www.electrolyte.bike/gewinnspiel) können sich alle Interessenten zum Gewinnspiel anmelden.

### Electrolyte

Electrolyte ist die Traumrad-Schmiede für schöne, individuelle Fahrräder. Der Schwerpunkt liegt dabei auf leichten und designstarken Elektrofahrrädern. Seit 2010 ist Electrolyte auf dem Markt und bekannt für ihre innovativen Lösungen. Die Kernkomponenten der Electrolyte-Fahrräder, wie z.B.

die Bauteile der Antriebsschwinge, produziert Electrolyte an ihrem Firmensitz in Glonn bei München. Hier findet auch die Montage der Fahrräder statt. Speziell angefertigte Sonderbauteile werden von kleinen und mittelständischen Betrieben aus Deutschland und Europa bezogen. Der Betrieb wurde im Rahmen der Internationalen Handwerksmesse 2013 in München mit dem Bayerischen Staatspreis für besondere technische Leistungen im Handwerk ausgezeichnet.

Weitere Informationen unter:

[www.electrolyte.cc](http://www.electrolyte.cc)

**YOU  
SEE**

Aufladen: mit USB-Ladestrom 

Regen- und spritzwassergeschützt | Stoßschutz

Integrierter Lithium-Akku | Alu-Gehäuse

Ladekapazitätsanzeige (2 LEDs)

≈ 50 Lux - mehr als 3 Std.

≈ 12 Lux - mehr als 15 Std.

## Klein. Hell. Zugelassen.\*

\* Entspricht den neuen StVZO-Anforderungen.  
Zugelassen für **alle** Fahrräder.

### IXON Core | Akku-Scheinwerfer

IQ2-Technologie macht es möglich: Der neu entwickelte Reflektor erzeugt eine sehr gute und homogene Fahrbahnausleuchtung. Nur ein Klick zum Aufstecken/Abnehmen. Schnellmontage ohne Werkzeug. Passt an alle Lenker.



112 g leicht  
Abb. 1:1

# OutDoor Industry Award 2014 für Ortlieb

## Expeditionstasche Duffle RS wird auf Fachmesse OutDoor prämiert

**Zum Start der internationalen Fachmesse OutDoor in Friedrichshafen wurde die Expeditionstasche Duffle RS der Ortlieb Sportartikel GmbH mit dem OutDoor Industry Award ausgezeichnet.**

Mit diesem Preis, der zu den höchsten Auszeichnungen der OutDoor-Branche gehört, werden neue Produkte und Technologien ausgezeichnet, die ein besonders hohes Maß an Innovation und Design-Qualität aufweisen.

“Duffle Bags mit Rollen sind ein Segen für Reisende. Doch meistens besitzen diese Taschen ein hohes Eigengewicht. Die neue Duffle RS von Ortlieb bildet mit ihrem geringen Gewicht die Ausnahme von dieser Regel, ohne

dafür funktionelle Nachteile in Kauf zu nehmen: Wie von anderen Ortlieb-Produkten gewohnt, ist auch diese Duffle Bag hart im Nehmen und wasserdicht“, so die Begründung der Jury für die Auszeichnung.

Der OutDoor Industry Award wird von der Messe Friedrichshafen dieses Jahr erstmals in Zusammenarbeit mit dem Deutschen Designer Club (DDC) organisiert. Eine Jury bestehend aus Branchen- und Design-Spezialisten bewertet eingereichte Produktneuheiten nach Kriterien wie Innovationsgrad, Verarbeitung und Funktionalität. Von 361 Produkten haben dieses Jahr 35 eine Auszeichnung erhalten. Die Messe OutDoor fand vom 10.-13. Juli 2014 mit 925 Ausstellern und über 21.900 Fachbe-



suchern in Friedrichshafen statt.

Wie alle wasserdichten Ortlieb-Produkte wird die Duffle RS in drei Größen (85, 110, 140 Liter) und zwei Farben am Firmensitz Heilsbronn bei Nürnberg produziert. Sie wird Anfang 2015 im Fachhandel erhältlich sein.

Weitere Informationen unter [www.ortlieb.com](http://www.ortlieb.com)



Hochleistungs-LED Taschenlampen  
multifunktional einsetzbar  
bis 100m Leuchtweite  
100% wasserdicht nach IPX7



Aquapac-Aquaman Deutschland GmbH  
Donaliesstr. 2 b, 31 675 Bückeburg

[www.aquaman.de](http://www.aquaman.de)  
[info@aquaman.de](mailto:info@aquaman.de)  
+49 (0) 57 22 / 98 10 50

# Vom Rad zur Range

Was zur letzten Eurobike nach Ein-Rad-Marke aussah, wird dank zahlreicher Anregungen durch Besucher nun erheblich größer.

Das gewünschte Einstiegsmodell wurde mit PRIMUSminus verwirklicht - das Folgemodell mit SECUNDUS. Geblieben ist die Idee, Kindern und Jugendlichen auch in der Wachstumsphase besten Fahrkomfort und Sicherheit zu bieten und mit vergleichsweise langen Einsatzzeiträumen zu paaren. Kinder bekommen ein cooles, Eltern ein sicheres und Großeltern ein traditionelles Produkt aus komplett Deutscher Herstellung.

Ergänzt wird dieses Angebot durch die hochwertigen Komponenten und Ersatzteile von sl bike components, die nicht nur Primus aufwerten.

## PRIMUSminus

“Der Einstieg in die Primus-Klasse”. Während Primus als erstes echtes Verkehrsmittel für die Primarstufe konzipiert ist, deutet PRIMUSminus auf weniger hin: Weniger Gewicht durch reduzierte Ausstattung bei geringeren Kosten. Der empfohlene Verkaufspreis ist 500 Euro.

Dabei wird die zugrunde liegende BMX-Optik sportlich mit Freilauf und V-Brakes sichtbar. Der Anspruch “Verkehrsmittel” wird dafür aufgegeben - nicht aber die Sicherheit, da die Elemente Radschutz und Kettenschutz erhalten bleiben.

Der Wert eines Primus definiert sich generell über die weitestgehend deutsche Fertigung, die Qualität und Haltbarkeit und den vergleichsweise großen Einsatzzeitraum vom 6. bis zum 9. Lebensjahr - eben die Primarstufe. Primus ist aber auch



wegen seiner Zeitlosigkeit für mehrere Generationen geeignet. Weitere Informationen unter

[www.kruegers-primus.de](http://www.kruegers-primus.de)



### VICTORINOX RescueTool

Das RescueTool von Victorinox ist aus einer fünfjährigen Zusammenarbeit mit Rettungs- und Sicherheitsdiensten entstanden. Die verschiedenen Funktionen dieses Taschenwerkzeuges lassen sich selbst mit Handschuhen blitzschnell öffnen. Das RescueTool ist für Rechts- und Linkshänder gleichermaßen geeignet.

[www.victorinox.com](http://www.victorinox.com)



# So funktioniert das E-Bike

**E-Bike, Hybridrad, Pedelec - viele Namen, eine Idee: Fahrräder mit Elektroantrieb befeuern seit Jahren die Velowelt und haben sich in nahezu allen Fahrradgattungen etabliert. Doch wie funktioniert ein E-Bike eigentlich? Der presse-dienst-fahrrad erklärt die Grundprinzipien.**

Unter dem Begriff "E-Bike" versteht man gewöhnlich ein Fahrrad mit elektrischem Zusatzantrieb. "Doch ist der Motor nicht das einzige Bauteil, das für den Rückenwind aus der Steckdose nötig ist. Man benötigt außerdem eine Batterie und eine Steuereinheit - zusammengebracht werden diese drei Elemente durch eine Verkabelung", erläutert Anja Knaus vom schweizerischen Vorreiter Flyer ([www.flyer.ch](http://www.flyer.ch)) die Basics. Der Motor sitzt meistens an der Tretkurbel, seltener auch im Vorder- oder Hinterrad. Der Akku wird häufig entweder im Hauptrahmen oder am Gepäckträger montiert und ist zumeist entnehmbar. Die Steu-

ereinheit des Antriebs ist bedienerfreundlich am Lenker angebracht und beinhaltet oft auch den Lichtschalter sowie den Bordcomputer (Tacho, Reichweite, etc.). Mit den jüngsten Modellen lässt sich auch die Schaltung bedienen und per GPS navigieren.

## *Begriffliche Unterschiede*

Wenn man es genau nimmt, bezeichnet der Begriff "E-Bike" eigentlich nur einen verschwindend geringen Teil der Elektrofahrräder, nämlich solche mit motorradartigem Gas-Drehgriff. "Zirka 95 Prozent aller Elektrofahrräder sind sogenannte Pedelecs (von engl.: pedal electric cycle). Sie unterstützen beim Radeln, tun also auch nichts, wenn man nicht selbst kurbelt", sagt Heiko Müller vom Hersteller Blue Label ([www.r-m.de/bluelabel](http://www.r-m.de/bluelabel)). "Der Begriff E-Bike hat sich allerdings für Elektrofahrräder jedes Funktionsprinzips durchgesetzt, was wir durchaus begrüßen", ergänzt Müller. Pedelecs unterstützen bis 25 km/h und gelten vor dem Ge-



## Max Weigl

Ihr Zweiradspezialist

Inh. Olaf Otto  
Landesinnungsmeister

Holsteiner Str. 123 28219 Bremen  
Lindenhofstr. 20b 28237 Bremen  
Fahrräder-Roller-Service-Zubehör  
Tel. 0421/ 381215 Lindenhof 6196191  
Fax. 0421/3968533  
o.otto@t-online.de  
[www.zweirad-weigl.de](http://www.zweirad-weigl.de)



setz als Fahrräder. Daneben gibt es noch die offenen, oder auch: "S-Pedelects", deren Antrieb bis 45 km/h hilft. Für diese Gattung braucht man mindestens einen Mofaführerschein, ein Versicherungskennzeichen und einen Fahrradhelm.

### **Besonderheiten und Kosten**

"Aufgrund der höheren Belastungen und des Mehrgewichts durch den Zusatzantrieb ist gerade bei Elektrorädern die Ausstattung mit hochwertigen Komponenten notwendig", gibt Anke Namendorf, von Koga aus den Niederlanden, Auskunft (www.koga.com). "Das betrifft z. B. die Laufäder und die Bremsen. Auch der Rahmen muss für die höheren Ansprüche konzipiert sein." Daher sei dringend von Antrieben zum Nachrüsten oder "Schnäppchen" aus dem Baumarkt abzuraten.

Als Faustformel gilt: Ein gutes E-Rad kostet das Zweieinhalbfache eines guten Fahrrads, bei dem man mit 700 bis 1.000 Euro rechnen kann. Allein die Akkus der Elektroräder kosten 400-800 Euro.

### **Die Zukunft ist elektrisch**

Beim Alltagsrad stehen alle Zeichen aufEnergie-wende: Derzeit fahren fast 1,5 Millionen Elektroräder durch Deutschland, Tendenz steigend. Und



schon ändert sich auch die Infrastruktur der Städte (Stichwort Radschnellwege) und die Wahrnehmung im Verkehr. ERadler sind einfach schneller unterwegs.

*Text und Fotos: pdf-David Kofmann*

## **OutDoor 2014: Ein starkes Stück Optimismus**

**Die 21. OutDoor in Friedrichshafen hat der internationalen Outdoor-Branche in Zeiten des Umbruchs einen zusätzlichen Motivations-schub beschert.**

Nach vier Messetagen am Bodensee steht fest: Der Spaß am Naturerlebnis ist ungebrochen. "Es wurde im Vorfeld viel darüber diskutiert, ob die vom Wachstum verwöhnte Outdoor-Industrie nun mit einer Stagnation rechnen muss. Die diesjährige

OutDoor hat jedoch erneut gezeigt, dass die Branche weiter wächst, die Stimmung durchgängig gut ist, und dass wir wie immer entschlossen sind, alle Möglichkeiten zu nutzen, die uns die OutDoor bietet. Wir blicken auf eine tolle Messe mit bester Atmosphäre zurück, die sich in die Liste ihrer hervorragenden Vorgänger einreicht", bilanziert Rolf Schmid, Präsident der European Outdoor Group (EOG) und Geschäftsführer der M a m m u t Sports Group zum Messe-schluss am





Sonntag, 21 912 Besucher (2013: 21 465) sorgten für zufriedene Aussteller. Auf Europas Leitmesse stellten 925 Aussteller aus 39 Nationen mehr als 220 Weltpremierer vor.

Leicht, funktional, nachhaltig, bequem und chic - so lauten die trendbestimmenden Attribute, mit denen die Produkte der Outdoor-Industrie auch in Zukunft aufwarten. In Friedrichshafen bewiesen sowohl die Global

Player als auch eine Vielzahl an kleinen Outdoor-Spezialisten, dass die Entwicklungsfreude ungebremst ist. "Die diesjährige Messe war wieder einmal die perfekte Möglichkeit für die

Branche, um Innovationen zu zeigen und den legendären Outdoor-Branchen-Spirit zu feiern. Es war eine tolle Messe mit lebhafter Atmosphäre und nahezu überall wurde über die zahlreichen zukünftigen Möglichkeiten gesprochen", erklärt EOG-Geschäftsführer Mark Held.

Ein positives Fazit zieht auch Messe-Geschäftsführer Klaus Wellmann: "Die Outdoor hat der Branche den erhofften Schub

gebracht. Die Stimmung in den Messehallen war von Beginn an gut und die Vortragsthemen der Outdoor Conferences trafen den Puls der Zeit." Outdoor-Bereichsleiter Stefan Reisinger ergänzt: "Die Aussteller erlebten in diesem Jahr besonders an den ersten drei Tagen einen intensiven und qualitativ hohen Besucherandrang. Durch das Endspiel der Fußball-Weltmeisterschaft hielt sich dieser jedoch am Messesonntag etwas in Grenzen." Einmal mehr zulegen konnte die Internationalität des Publikums. Insgesamt kamen die Fachbesucher aus 97 Nationen (2013: 93) an den Bodensee. Die Outdoor war erneut ein Medienereignis. 1 046 Medienvertreter aus 33 Ländern informierten in Wort, Bild und Ton über die Er-



eignisse aus Friedrichshafen.

“Wir sind begeistert wie die letzten Tage gelaufen sind. Die Qualität der Gespräche wächst kontinuierlich. Wir freuen uns auf zukünftig sonnige Aussichten der Branche und der Messe. Die Marke OutDoor ist eine wertvolle Plattform, die viele Beziehungen, die in den letzten Jahren mehr und mehr digitalisiert wurden, auch wieder auf eine persönliche Ebene bringt”, sagt Reiner Gerstner, Group Brand Marketing Director der Oberalp Group. Gute Noten erhält der Branchentreff auch von Extrem-Kletterer und Red Chili-Geschäftsführer Stefan Glowacz: “Die OutDoor ist für uns das Herzstück für die Darstellung unserer Marke. Die Messe als solches ist für uns ein wichtiger Meeting-Point mit Händlern und Partnern. Auch können wir hier neue Kontakte vor allem zu Distributionskanälen im Ausland knüpfen und neue Ideen entwickeln. Besonders schätzen wir die familiäre Atmosphäre der OutDoor, den Austausch mit Mitarbeitern und die tolle Fairness untereinander.”

Zu einem Besuchermagneten wurde in diesem Jahr die “Hall of Visions” (Halle A2), die mit einer neu konzipierten Trend-Show inklusive Computer-Mapping einen Blick in die textile Outdoor-Zukunft bot und dem Handel konkrete Denkanstöße für die Ordergespräche lieferte. Ebenso gab es hier auch sportli-



che Höchstleistungen bei der erstmals in Friedrichshafen stattfindenden deutschen Meisterschaft im Bouldern zu bestaunen. Auch bei der unter neuen Vorzeichen durchgeführten Branchenauszeichnung des “OutDoor Industry Awards” gelang es, auf transparente Art und Weise Produkte von herausragender Qualität zu küren. “Wir freuen uns, dass es in diesem Jahr auf unterschiedlichen Ebenen gelungen ist, frische Impulse zu setzen, die die OutDoor auch als starke und authentische Community-Plattform manifestieren”, erklärt Projektleiter Dirk Heidrich. Den Stellenwert des Messebesuchs am Bodensee hebt auch eine Fachbesucher-Umfrage hervor, den 86 Prozent der Gäste mit sehr wichtig und wichtig bewerten. Die konjunkturelle Situation der Sportartikelbranche im Bereich Outdoor schätzen 46 Prozent mit steigender und 38 Prozent mit gleichbleibender Tendenz ein.

84 Prozent der Gäste gaben bereits an, auch die OutDoor 2015 besuchen zu wollen. Mit einer neuen Tagesfolge, die besonders den Business-Charakter der Messe stärker



spiegeln wird, findet diese von Mittwoch, 15. bis Samstag, 18. Juli statt. Weitere Informationen unter: [www.outdoor-show.com](http://www.outdoor-show.com).



**BROMPTON**

**FÜR SMARTE  
PENDLER**



[www.brompton.de](http://www.brompton.de)



# Pedelec-Test der Stiftung Warentest

## Stork: Sicherheit ist für Elektro-Fahrräder ein Muss

**Die Stiftung Warentest hat erneut Elektro-Fahrräder getestet. Die zehn getesteten Räder schnitten unter dem Strich befriedigend ab.**

Aber es zeigten sich in einigen Fällen auch Sicherheitsmängel bei der Rahmen- und der Fahrstabilität. Aus der Praxis sind dem ADFC zwar nur wenige Schadensfälle

bekannt. Dennoch appelliert der ADFC an die Hersteller, auch die schlechten Test-Ergebnisse ernst zu nehmen.

ADFC-Bundesgeschäftsführer Burkhard Stork sagt: "Pedelecs sind eine wunderbare Erfindung, denn sie bringen mehr Menschen aufs Rad. Nicht nur im Urlaub und in der Freizeit, sondern auch im Alltag, auf dem Weg zur Arbeit oder zum Einkauf. Die Branche hat ihre Hausaufgaben weitgehend gemacht. Aber: Alle Elektroräder müssen zuverlässig und sicher sein - sonst ist der

schöne Boom schnell wieder vorbei. Rahmenrisse, unkontrollierbares Flattern und Reichweiten deutlich unterhalb der Herstellerangaben dürfen nicht vorkommen."

Der ADFC empfiehlt außerdem: Hersteller dürfen sich bei der Bauteil- und Bremssicherheit nicht darauf beschränken, bestehende Normen zu erfüllen. Die aktuellen Mindestanforderungen sind für City- und Trekkingräder entwickelt - und damit für Pedelecs völlig unzureichend, denn sie sind deutlich schwerer als normale Fahrräder. Selbst Idealgewichtige überschreiten mit zwei, drei Packtaschen auf einem Pedelec schnell die aktuelle Prüfnorm von 100 Kilogramm. Außerdem werden Pedelecs im Durchschnitt etwas schneller gefahren. Beide Phänomene verlängern den Bremsweg.

Daher wird die Pedelec-Norm derzeit auch überarbeitet. Verantwortungsvolle Hersteller erfüllen bereits jetzt die höheren Anforderungen oder übertreffen sie sogar deutlich.

### *Pedelec-Käufern empfiehlt der ADFC*

· *Kauf im Fachhandel:* Elektroräder sind komplexer als normale Fahrräder. Man sollte deshalb bei einem Pedelec-erfahrenen Fachhändler kaufen, der mehrere Elektroräder im Angebot hat.

· *Größe:* Größe und Sitzposition müssen stimmen, damit Rücken und Gelenke nicht unnötig belastet werden. Auch hier berät am besten der Fachhändler. Der Rücken darf nicht krumm sein, die Arme nicht durchgestreckt. Mit durchgestrecktem Bein sollte man das untere Pedal mit der Ferse

**Fahrrad  
station**  
**NEUSTADT**  
**Service  
rund  
ums Rad**

28199 BREMEN  
Lahnstr.33 Ecke Delmestr.  
0421 - 30 21 14

**rund ums rad** 



[rund-ums-rad-wessels.de](http://rund-ums-rad-wessels.de)

27751 Delmenhorst    Fon 04221 72133  
Bremer Straße 302    Fax 04221 71381

gut erreichen. Der Fachhändler erkennt Fehler in der Körperhaltung und kann entsprechende Modelle empfehlen.

· **Bremsen:** Pedelecs brauchen gute Bremsen, weil sie schwerer sind und etwas schneller gefahren werden. Käufer sollten gemeinsam mit dem Händler ein Modell aussuchen, das für ihre "Gewichtsklasse" richtig ausgelegt ist, also für das eigene Gewicht plus Pedelec plus etwaiges Tourengepäck.

· **Antrieb:** Der Trend geht zum Mittelmotor, denn damit entsteht ein ähnliches Fahrverhalten, wie man es vom normalen Fahrrad gewöhnt ist. Räder mit Frontantrieb sind aus baulichen Gründen meist preislich günstiger. Sie reichen aber bestenfalls für die Stadt und ebene Verhältnisse. Sportliche Räder haben meist einen Hinterrad-Motor wegen der besseren Leistungs-Übertragung. Allerdings ist hier die Gewichtsverteilung eher ungünstig.

· **Akku:** Die Nutzungsdauer hochwertiger Akkus liegt bei drei bis fünf Jahren, was etwa 1.000 Ladezyklen entspricht. Nach 300 bis 500 Ladezyklen nimmt die Kapazität stetig ab. Wenn ein Akku die alltäglichen Wege nicht mehr meistert, muss er ersetzt werden. Käufer sollten sich beim Händler versichern, dass der

Akku mehrere Jahre als Ersatzteil verfügbar ist. Der Akku ist das teuerste Ersatzbauteil am Pedelec und kostet zwischen 200 und 1.000 Euro.

· **Preis:** Ab 1.800 Euro sind im Fachhandel empfehlenswerte Modelle zu haben. Vereinzelt gibt es qualitativ gute Angebote aber schon deutlich günstiger.

· **Gewicht:** Das Durchschnittsgewicht von Elektro-Fahrrädern liegt bei 25 Kilogramm. Käufer sollten bedenken, dass das beim Treppensteigen oder Verladen schwer werden kann. Am besten eignet sich deshalb eine ebenerdige Abstellmöglichkeit.

· **Prüfsiegel:** Pedelecs müssen im Gegensatz zu normalen Fahrrädern mit einem CE-Zeichen versehen sein. Käufer sollten auf dieses vorgeschriebene Siegel achten. Seit 2010 gibt es außerdem das GS-Zeichen für Pedelecs, allerdings ist bisher nur ein Modell auf diese höheren Sicherheitsanforderungen hin geprüft.

· **Sicherheit:** Pedelecs verhalten sich anders als normale Fahrräder. Insbesondere wer lange nicht gefahren ist, sollte sich vor der ersten Ausfahrt mit dem Fahr- und Bremsverhalten vertraut machen. Wer den



Schub durch den Motor nicht gewohnt ist, kann die Kontrolle über das Rad verlieren. Deshalb sollte zur Eingewöhnung die niedrigste Unterstützungsstufe gewählt werden. Auch wird die Bremswirkung moderner Hydraulikbremsen oft unterschätzt. Wer unsicher ist, kann beim ADFC in einigen Städten extra Pedelec-Kurse besuchen. Kursangebote auf [www.adfc.de/radfahrschulen](http://www.adfc.de/radfahrschulen).

· **Typologie und Recht:** Verkehrsrechtliche und bauliche Unterschiede zwischen Pedelecs, S-Pedelecs und E-Bikes erklären ADFC-Experten auf [www.adfc.de/pedelecs](http://www.adfc.de/pedelecs).



**Wir haben für jeden das richtige Fahrrad!**

**PATRIA**

handgelötete Fahrräder  
aus Bielefeld

- Made in Germany
- Farbe nach Wunsch
- Ausstattung und

Rahmengeometrie nach Wahl



**Fahrradhaus  
Meyer**

Mühlenstraße 78  
HB-Blumenthal  
Tel. 0421/601506  
Fax 0421/9607861

**HERCULES - KTM - PATRIA - BULLS - PEGASUS - RIXE - FOCUS - DIAMANT**

Zugegeben es gibt reichlich Zwei- Personen-Zelte auf dem Markt, aber ein Zelt zu finden, was die Bedürfnisse vieler Nutzer abdeckt für unter 200 Euro, stellt sich doch als nicht so einfach dar.

Also machten wir uns auf die Suche nach einem Zelt, was klein im Packmaß und groß genug ist, um zwei Personen genügend Platz zu bieten. Außerdem sollte es stabil im



Fotos: Elena u. Emma Burkhard

## Coleman Caucasus 2

Wind stehen! Dies haben wir ausreichend auf Amrum getestet. Wert haben wir auch auf eine ausreichende Belüftung und auf zwei Eingänge gelegt! Desweiteren haben wir auf Innentaschen und eine Befestigung, z.B. für eine Lampe geachtet. Die Wasserdichtigkeit sollte gegenüber Billig-Zelten, die auf dem Hurricane von den meisten jungen Menschen benutzt werden, wesentlich höher sein. Und zu guter Letzt muss es ohne Aufbauanleitung schnell aufgebaut sein und das Innenzelt schon im Außenzelt hängen, damit es bei Regen nicht nass wird.

Das neue Caucasus von Coleman bietet für zwei Personen ausreichend Platz. Mit einer Liegelänge von 2,10 m und einer Breite von 1,30 m (am Fuß Pende 110 m) haben auch längere Personen genügend Platz. Zugegeben am Fußende müssen 2 x 60

cm-Matten etwas überlappt werden, damit kann man aber bei der Länge gut leben.

Der Vorraum von 2,3 m<sup>3</sup> bietet genügend Platz für das Gepäck. Er ist hell und freundlich, da der Stoff nicht so dunkel ist, wie der vom Schlafräum.

Das Tunnelzelt ist komplett getaped und was bei anderen Zelten selten ist, es ist feuertemmend und mit einer UV-Technologie ausgestattet. Clevere Details wie zwei Innentaschen und eine Befestigung zum Aufhängen einer Lampe runden das Bild ab.

Das Packmaß von 16 x 46 cm ist mit einem Gewicht von 3,2 kg völlig in Ordnung.

Ideal für Radler oder Camper, die für 199 Euro ein komplett ausgestattetes Zelt suchen.

Weitere Informationen unter [www.coleman.eu](http://www.coleman.eu)





**POWERMONKEY EXTREME**  
WASSERDICHT  
ROBUST  
SOLARBETRIEBENES  
LADEGERÄT

**SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:**  
KAMERAS, iPADS, IPHONES,  
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK  
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.

[www.powertraveller.com](http://www.powertraveller.com)

Made for  
 iPod  iPhone  iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

Distributed in Germany by:



**powertraveller**  
without boundaries™





**3 x Ihr Magazin  
+ ein RadClub-Multitool**

# Freude am **Rad**fahren.



**Ja, ich möchte die**

- RennRad
- aktivRadfahren
- bikesport
- ElektroRad

gerne kennen lernen. Bitte schicken Sie mir drei aktuelle Hefte sowie das Begrüßungsgeschenk zum Aktionspreis von 9,80 €. Ausgefüllten Coupon schicken an:

**BVA BikeMedia GmbH  
Kundenservice  
Friesenplatz 16  
50672 Köln**

Wenn ich 10 Tage nach Erhalt der zweiten Ausgabe nichts Gegenteiliges von mir hören lasse, hat mich die ausgewählte Zeitschrift überzeugt und ich bin damit einverstanden, sie für mindestens ein weiteres Jahr zu beziehen.

Vorname, Nachname	
Straße, Hausnummer	
PLZ	Ort
E-Mail Adresse	
<input type="checkbox"/> Hiermit bin ich damit einverstanden, dass ich durch den Rad-Club Newsletter kostenlos rund ums Rad informiert werde.	
Name der Bank	
Kontonummer	Bankleitzahl
Datum	Unterschrift

# rasoulution und Nicholi Rogatkin gehen gemeinsame Wege

**Nicholi Rogatkin, bisher gefühlter FMB World Tour Rookie des Jahres, wird ab sofort von der deutschen Sportmarketing- und Kommunikationsagentur rasoulution gemanagt. Der junge Fahrer aus Boston, USA reiht sich damit in die erlesene rasoulution Riege zu weiteren Fahrern wie Martin Söderström (SWE), Thomas Genon (BEL), Peter Henke (GER), Anton Thelander (SWE), Anthony Messere (CAN) und Danny MacAskill (GBR) ein.**

rasoulution wirft permanent ein Auge auf junge und vielversprechende Talente aus der Mountainbike-Szene. Für rasoulution Gründer und Geschäftsführer Tarek Rasouli war die Entscheidung, mit Nicholi Rogatkin zusammenzuarbeiten, ziemlich einfach: "Wir beobachten die Fahrer über das ganze Jahr hinweg, nicht nur wie sie sich auf den großen Contests schlagen. Nicholi gehört zu den ganz großen Talenten mit riesigem Potential. Er ist noch jung, hat aber schon jede Menge Erfahrungen

gesammelt, besonders im BMX-Bereich, und hat nun auch beim Mountain-

bike noch viele Jahre des Erfolgs vor sich! Wir freuen uns sehr, dass er jetzt bei uns unter Vertrag ist. Wir alle bei rasoulution glauben an ihn und wünschen ihm viel Erfolg in den nächsten Jahren."

Rogatkin, der in Boston geboren und aufgewachsen ist, fing bereits im zarten Alter von fünf Jahren mit dem BMX an. 2013, 12 Jahre später, feierte er sein Debüt in der FMB World Tour und sorgte mit einigen spektakulären Erfolgen bereits ordentlich für Aufsehen. Fans, Branchenkenner und seine Rider-Kollegen sind schwer beeindruckt von der Performance des russisch-stämmigen Nachwuchstalents, wie man auf diversen Social-Media-Kanälen immer wieder lesen kann.

Da Rogatkin erst im vergangenen Jahr vom BMX aufs Mountainbike umgestiegen ist, kann man seine fahrerischen Wurzeln noch allzu gut erkennen. Ein echter Know-how-Transfer für den Sport, der nun um einige vom BMX inspirierte Tricks, wie zum Beispiel der Cashroll, seinem Signature-Move, bereichert ist. Daneben hat er noch einiges mehr in seiner Trickkiste und zeigt einen sichtbaren Enthusiasmus und eine unglaubliche Präzision. Auch seine Contest-Ergebnisse geben Anlass zum Optimismus: 2014 stand er beim White Style als Zweiter auf dem Podium, holte sich einen soliden fünften Platz bei einem stark besetzten Vienna Air King. Seinen ersten FMB World Tour Gold Event Sieg feierte er vergangenen



[www.28zoll.de](http://www.28zoll.de)



Monat beim 26TRIX in Leogang, vergangene Woche kam er mit einem vierten Platz vom Crankworx Les Deux Alpes aus Frankreich zurück.

Trotz des Erfolges und dem rasenden Durchmarsch an die Spitze der FMB World Tour ist

die sympathische Trickkanone durchaus geerdet: "Mit den zunehmenden sportlichen Fortschritten wurde es Zeit, meine Geschicke in professionelle Hände zu legen. Ich erwarte mir nicht, ein Superstar zu werden, allerdings startet meine Profikarriere jetzt natürlich auf einem anderen Level. Ich bin sehr glücklich darüber, im rasolution Team aufgenommen worden zu sein."

Die Saison 2014 ist noch jung, aber Rogatkin hat sich bereits einen festen Startplatz für die FMB World Tour Diamond Series gesichert. Angesichts der Cashrolls, Lazy Frontflips oder Triple Tailwhips, die er am laufenden Band vom Stapel lässt

und damit seine Konkurrenz gehörig unter Druck setzt, ist sein Erfolg nicht weiter verwunderlich!

Ein sehenswertes Fahrerprofil zu Nicholi Rogatkin findet man auf: <http://www.redbull.com/en/bike/stories/1331661736056/who-the-hell-is-nicholi-roгатkin>

Mehr Infos über Nicholi gibt es auf Facebook und Twitter: Weitere Infos über rasolution und seine Athleten sind zu finden auf: [www.rasolution.com](http://www.rasolution.com)



# hebie wie fold**REX**

**Auffallend  
stark und  
einfaltend  
sicher.**

hebie verfügt über ein ausgesprochen breit angelegtes Ständerprogramm, das sich durch langlebige Mechanik und hohe Stabilität auszeichnet. Die neue Transport-Lösung mit X ist der fold**REX** 608: bis 80 kg belastbar und 320 mm Standbreite. [hebie.de](http://hebie.de)



# Hafervoll

## Flapjacks statt Müsliriegel

**Wie zwei Gründer aus Köln den deutschen Lebensmittelmarkt aufmischen, industriellen Zucker als Staatsfeind Nr.1 erklären und das aussterbende Bäckereifachhandwerk widerbeleben!**

Hafervoll ist so gesehen der hilflose Schrei der Verbraucher nach einfachen, naturbelassenen Produkten. Auf vielen Produkten wird mit 100% Natur geworben, allerdings offenbart sich sehr schnell auf der Zutatenliste, dass es sich um echte Ernährungsfallen handelt.

Die zwei Müslibäcker Robert Kronecker und Philip Kahnis möchten mit ihren in Handarbeit gebackenen Flapjacks ein Zeichen gegen industriell gepresste Energiesnacks setzen, die vollgestopft mit billigen Füllmitteln und chemischen Zusätzen sind.

### *WtF: What the Flapjack!*

“Ein Riegel voll mit Haferflocken, gesunden Nüssen und Kernen, ohne gezuckerte Früchte, ohne Konservierungsmittel und anderen Zusatzstoffen muss doch möglich sein”, dachten sich die zwei

Kölner, die zuvor als Produktentwickler und Vertriebsleiter in der Lebensmit-



telbranche tätig waren.

Wir von Hafervoll produzieren keine Müsliriegel, Eiweißbomben oder Zuckerschnitten, sondern Flapjacks. Flapjacks werden nicht wie herkömmliche Produkte maschinell gepresst, sondern per Hand auf Backblechen ausgerollt und anschließend im Backofen goldbraun gebacken. Dieses besondere Verfahren haben die beiden Food-Tüftler weiterentwickelt und verbessert. In Deutschland war es bisher üblich Energiesnacks mit Zusatzstoffen haltbar und stabil zu machen und anschließend maschinell zu pressen (extrudieren). Dadurch, dass die Hafervoll Flapjacks schonend gebacken werden, entsteht eine ganz neue Konsistenz und es erinnert optisch und geschmacklich nichts mehr an gewöhnliche Müsliriegel. Neben den Vollkornzutaten finden nur die besten Zutaten wie z.B. echte Kakaobohnenstücke, Mohn- und Leinsamen, Sesam und zuckerfreie Cranberrys ihre Verwendung.

### *Finanziert durch die Verbraucher selbst!*

“Ohne die Crowd hätten wir es nie geschafft”, so die beiden Gründer. Ihre erste Testproduktion konnten sie durch ein Crowdfunding auf Startnext finanzieren, bei dem 10.000 Euro von Verbrauchern investiert wur-

**EOE**  
EIFEL OUTDOOR EQUIPMENT

... für die heiße Mahlzeit unterwegs!

[www.eoe-europe.com](http://www.eoe-europe.com)

**Pedersen**  
Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)

den. Das Feedback von Außen war so außergewöhnlich und besonders der frei von Ansatz ist richtig durchgeschlagen. Ein kleines Geheimnis wurde auch während der Crowdfunding-Kampagne offenbart. Durch das eigens weiterentwickelte Backverfahren und den Einsatz von echtem Bienenhonig sind Hafervoll-Flapjacks auch ohne künstliche Konservierungsmittel haltbar.

Die Entwicklung der besonderen Rezepturen dauerte über 18 Monate. Dafür erhält der Kunde jetzt einen Riegel, der ausnahmslos ohne Zuckerzusatz auskommt, keinen Chemie-Schrott enthält und eben Hafervoll ist. Das alles



macht Hafervoll Flapjacks zu einem innovativen und einzigartigen Produkt im angestaubten Müsli-Regel-segment.

### **Die vielseitige Alternative für Ernährungsbewusste und Quality Eater**

Egal ob als Frühstückersatz zum Kaffee, in der Uni als Brainbooster, beim Energietief im Büro oder nach dem Sport. Jeder Hafervoll Flapjack ist ein kleiner gesunder Sattmacher mit vielen Vitaminen und Mineralstoffen.

Sechs Geschmacksrichtungen sind aktuell erhältlich: Mandel-Rosine, Cashew-Cranberry, Kakao-Haselnuss, Mohn-Aprikose, Banane-Paranuss und Hanf-Sauerkirsche für jeweils 1,99 Euro pro 65g-Riegel.

Außerdem bietet das Start-Up verschiedene Display-Lösungen für Unternehmen zur besseren



Verpflegung der Mitarbeiter.

### **Die Gründer**

Robert Kronecker (links) - ist Ernährungswissenschaftler und Fitnessfachwirt. Robert war vorher als Produktentwickler in der Sportnahrungsindustrie tätig.

Philip Kahnis (rechts) - hat umfassende Erfahrung im Vertrieb bei Food Start-Ups gesammelt (u.a. true fruits GmbH). Zuletzt war er als Vertriebsleiter bei einem Sportnahrungsmittelhersteller tätig.

Weitere Informationen unter [www.hafervoll.de](http://www.hafervoll.de)

## **Bike Mount WeatherCase**

### **Leicht und einfach zu bedienendes wetterfestes Gehäuse für Smartphones**

**BioLogic, führender Hersteller für smartes Fahrrad-Zubehör, hat das Weather-Case, eine Schutzhülle, die sich leicht am Fahrrad befestigen lässt, herausgebracht.**

Durch seine Wetterbeständigkeit ist es ideal für die tägliche Fahrt zu Arbeit oder Uni, als auch für Trips und Trainingseinheiten bei regnerischem Wetter geeignet.

“Das Handy am Lenker ist inzwischen ein Muss für Pendler und Freizeitfahrer. Wie Helm, Licht, Tasche und Schloss ist es ein “Everyday Carry”-Utensil für viele Fahrradfahrer”, sagt Eric Mah, Brand Manager bei BioLogic. “Das WeatherCase sorgt für die problemlose Handynut-



[www.fahrad-hinrichs.de](http://www.fahrad-hinrichs.de)



# GIRO D'ESPRESSO AUDAX 22

A new challenge can start everywhere  
and everytime.



[www.tatonka.com](http://www.tatonka.com)

TATONKA GmbH · Robert-Bosch-Str. 3 · D-86453 Dasing

**TATONKA®**  
EXPEDITION LIFE

zung. Dennes schützt das Mobiltelefon vor Regen, Schweiß und Schmutz. Dabei ist es fest und sicher montiert und dennoch schlank und leicht genug, um einfach in der Hosentasche verstaut zu werden, wenn man vom Fahrrad absteigt.“

Das WeatherCase ist aus ultraschall-geschweißtem TPU-Material mit wasserdichten Reißverschlüssen gefertigt und bietet vollen Zugriff auf Touchscreen, Kamera und die seitlichen Lautstärke- und An/Aus-Tasten. Der elastische Deckel lässt sich leicht öffnen, damit das Telefon einfach in die Schutzhülle eingelegt und herausgeholt werden kann. Der zweiseitige Reißverschluss ermöglicht den Zugang zu Kopfhörer- und Ladeanschluss während das Smartphone in der Hülle ist. Die CushionFit-Polsterung sorgt für bequemen Halt und schützt zugleich vor Erschütterungen. Und ein wichtiger Pluspunkt: Das WeatherCase liefert eine klare und deutliche Sprachqualität beim Telefonieren.

Das WeatherCase ist in drei Größen verfügbar, um mit den gängigsten Handys kompatibel zu sein. Das WeatherCase für iPhone ist für die iPhone-Modelle 5,

5s und 5c ausgelegt. In das WeatherCase Galaxy passen das Galaxy S4/S3, HTC One (M7) und Telefone bis zu einer Abmessung von 139 x 71 x 10 mm. Das größte Modell ist das WeatherCase XL, das Platz für Handys bis zu 151 x 78 x 10 mm, einschließlich des HTC One (M8), Samsung Galaxy S5, LG G3 und Sony Xperia Z2, bietet.

### AnchorPoint Bar Mount Befestigungssystem

Nach Hard Case und Dry Bag ist das WeatherCase das dritte Smartphone-Gehäuse, das für die robuste AnchorPoint Befestigung ausgelegt ist. Das starke vierarmige Befestigungssystem hat eine deutlich höhere Haltekraft als herkömmliche Einrast-Systeme. Die Halterung ist aus robustem faserverstärktem Nylon-Komposit. Ein indexierter Spannmechanismus garantiert eine sichere Verriegelung während der Fahrt. Die Halterung kann horizontal und vertikal ausgerichtet werden



und ist im Lieferumfang des WeatherCase enthalten. Die BioLogic Bike Mount WeatherCase für iPhone, Galaxy oder XL-Size Handys sind zum UVP von 34,95 Euro, inklusive der AnchorPoint-Lenkerhalterung unter [www.premiumbikegear.com](http://www.premiumbikegear.com) und im weltweiten Fachhandel ab sofort verfügbar.

Weitere Informationen unter [www.thinkbiologic.com](http://www.thinkbiologic.com)





# FZO

## fahrradzentrums moldenburg

### Günstige Angebote

unter *cannondale*

[www.fzol.de](http://www.fzol.de) *CUBE BIKES*

# Läuft wie geschmiert

Mit Hanseline saust die Maschine seit 1947;



Nur eines von über 50 Pflegeprodukten.

Auch auf Rapsölbasis, leicht biologisch abbaubar nach OECD 301B/F

Für hohe Beanspruchung konzipiert eignet sich MTB-Öl perfekt für die Schmierung von Kette, Schaltung, Bowdenzügen etc. Es besitzt Notlaufschmier Eigenschaften durch das Graphit, wenn der Ölfilm bereits abgewaschen ist.



Besuchen Sie uns auf der  
**EUROBIKE  
2014**  
Halle A5/Stand 211

Mehr Infos:  
[www.hanseline.de](http://www.hanseline.de)

**ÖLE, FETTE, REINIGER**

Cassart & Sohn - Stimmstr. 17 - 40721 Hilden  
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1

Das Leben genießen, statt Geld und Status hinterherzurennen? Immer mehr junge Eltern entscheiden sich für



## Mobilität junger Familien

diese Lebensphilosophie. Und zu dieser gehört auch die Art und Weise, wie Mobilität bewerkstelligt wird - nämlich mehr und mehr mit dem Fahrrad. Der pressedienstfahrrad zeigt, welche schlaun Lösungen sich hierfür anbieten.

Die jungen Großeltern von heute mussten sich noch mit den Auswirkungen der schrankenlosen Automobilisierung herum-

### Allround-Heckträgersysteme

- Elektrofahrräder
- Tandem
- Elektro-Roller
- Kleinkrafträder
- Behindertendreiräder
- 4-fach Fahrradträger
- Mofa
- Motorroller

Wir bieten Nutzlasten bis 120 kg !!!



Dreiradträger



Tandemträger

Allround-Präzisionsteile GmbH  
59510 Lippetal-Herzfeld, Gewerbegebiet 10

Tel.: 02929-650 10  
Fax: 02929-7309

[www.allround-hecktraeger.de](http://www.allround-hecktraeger.de)  
[allround-hecktraeger@t-online.de](mailto:allround-hecktraeger@t-online.de)

schlagen - ihre Enkel dagegen wachsen in einer Verkehrswelt auf, die so bunt ist wie nie zuvor. "Väter, die ihre Kids mit dem Anhänger zum Kindergarten fahren, wären vor 20 Jahren noch misstrauisch beäugt worden", sagt Anne Richarz vom Kölner Anhängeranbieter Croozer ([www.croozer.de](http://www.croozer.de)), "inzwischen ist das ein völlig alltäglicher Anblick." Dass ein Trailer wie der komfortable gefederte "Croozer Kid Plus" eine äußerst sichere Beförderungsalternative darstellt, hat sich inzwischen herumgesprochen, und immer mehr junge Eltern erleben, wie praktisch der Kindertransport im Hänger ist.

Im Alltag lassen sich viele Wege zu Fuß zurücklegen - auch mit Kleinkind und Einkauf. "Kurze Strecken, Fußgängerzonen, Parks und Wohnanlagen verlangen nach neuen kompakten und flexiblen Vehikeln", ist Guido Meitler vom Kinderfahrzeugspezialisten Puky ([www.puky.de](http://www.puky.de)) überzeugt und verweist auf den neuen "H 25 Ceety"-Handwagen. Als schicker Problemlöser für moderne Mütter sei der Wagen konzipiert: So bietet er Platz für den laufmüden Nachwuchs samt Sandkastenausstattung, verstaut aber auch Einkäufe oder den schweren Getränkekasten.

Praktisch ist auch der Klappmechanismus, der den kompakten Helfer komprimiert. So lässt er sich leicht verstauen oder in Bus, Bahn und Koffer-

raum transportieren. "Bei aller Funktion müssen Produkte für den Einsatz im Großstadtdschungel auch optisch überzeugen. Mit seiner modernen Formensprache fügt sich unser Modell dezent in die Lebenswelt junger Familienein", ist sich Meitler sicher.



### **E-Bike statt Auto**

Wer noch am Anfang des Berufslebens steht, kann keine großen Sprünge machen, vor allem, wenn ein Partner durch den Nachwuchs erst einmal als Verdiener ausfällt. In dieser Situation will gut überlegt sein, wofür das Geld verwendet wird - und immer mehr Menschen entscheiden sich dafür, aufs Auto zu verzichten. Längere Wege lassen sich gut mit der Bahn zurücklegen, kürzere auf dem Rad - oder mit dem E-Bike. Familienfreundliche Modelle wie das Winora "F1" ([www.winora.de](http://www.winora.de))



Velo-Sport

Ihr Experte für City-, Trekking- und Rennräder

Bremer Stadtmusikanten Klingel, ein "Muss" für den Bremen-Bekanner - nur 8,95 Euro

Doppeltasche aus LKW-Plane für den Gepäckträger, ca. 40l Volumen - nur 49,95 Euro

Velo-Sport Ihr Radsporthaus

Martinistraße 30-32 · 28195 Bremen · Tel. 0421-18260 · Fax 0421-18225  
[velo-sport@nord-com.net](mailto:velo-sport@nord-com.net) · [www.velo-sport.de](http://www.velo-sport.de)

Öffnungszeiten: Montag-Freitag 9.30 - 18.30 Uhr · Samstag 9.30 - 14.00 Uhr



sind nämlich schon deutlich unter 2.000 Euro zu haben - mit praktischem Kupplungsadapter für den Anhänger und schon vorbereitet für die Anbringung eines Kindersitzes.

Auch beim E-Bike-Pionier Flyer ([www.flyer.ch](http://www.flyer.ch)) beobachtet man eine wachsende Sympathie junger Eltern für elektrisierte Zugmaschinen: "Unsere Alltags- und Trekkingradmodelle mit Trapezrahmen kommen bei Probefahrten besonders gut an", erläutert Anja Knaus vom schweizerischen Hersteller. "Die Rahmenform gewährleistet ein sportliches Fahrverhalten, erleichtert durch den komfortablen Einstieg aber auch den Radalltag mit An-



hänger und wird darum von Frauen und Männern gleichermaßen geschätzt."

Die serienmäßige Grundausstattung vieler aktueller Räder weiß im Alltag ebenfalls zu überzeugen und erleichtert den Umstieg vom Auto aufs Rad. So lässt sich durch moderne Gepäckträgersysteme viel nützliches Zubehör modular und oft mit nur einem Klick sicher und rutschfest mit dem Fahrrad verbinden, vom Korb mit "Kofferraumvolumen" (z. B. "Bask-it Trunk" von Racktime, 49,90 Euro, [www.racktime.com](http://www.racktime.com)) bis hin zur schicken Handtasche für trendbewusste Städterinnen (z. B. "Barista" von Ortlieb, 149,95 Euro, [www.ortlieb.com](http://www.ortlieb.com)).

### **Partnerschaftlich und flexibel**

Anstatt Aufgaben zu verteilen, werden sie heute geteilt: Wo früher Mutti für Kinder und Haushalt zuständig war und Vati das Geld verdiente, sind heute vielfach beide Eltern in beiden Bereichen tätig. Das schafft Ausgleich, erfordert aber auch Flexibilität - etwa, wenn es darum geht, von der Kita schnell ins Büro zu kommen und dabei einigermaßen präsentabel auszusehen. Firmen wie Giro ([www.giro.com](http://www.giro.com)) und Vaude ([www.vaude.com](http://www.vaude.com)) bieten für den modernen "Commuter" Bekleidung an, welche die Radfahrunktionalität in dezente, alltagstaugliche Optik packt: Robuste Chinos mit angenehmem Stretch, geruchshemmende Merinowolle und eleganter Watterschutz sorgen dafür, dass Alltagsradler stets passend gekleidet sind - und sich auch in funktioneller Kleidung wohlfühlen. Für die Kids bietet etwa Vaude farbenfrohe

Funktionsjacken aus robustem Material, umweltschonend hergestellt und mit Rundum-Reflexen für gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr.

Wer aufs (Zweit-)Auto verzichtet, hat mehr Netto vom Brutto - und das lässt sich auf vielfältige Weise investieren. Wie wär's etwa mit einem schicken Alltagsrad, wie es Koga ([www.koga.com](http://www.koga.com)) mit dem "F3" anbietet? "Auch im Berufsleben macht man mit so einem Rad inzwischen mehr Eindruck als mit einem 5er-Irgendwas", so Anke Namendorf vom niederländischen Premium-Radhersteller. Übrigens: Immer mehr Arbeitgeber bieten analog zum Dienstwagen das geleaste Dienstfahrrad an.

Wer das durch den Autoverzicht gewonnene Geld in ein Eigenheim gesteckt hat, könnte vielleicht in einer Fahrradgarage wie der "BikeBox" von wsm ([www.wsm.eu](http://www.wsm.eu)) Gefallen finden, in der sich Rad oder E-Bike sicher und wettergeschützt unterbringen lassen.

### **Modernes Leben, bunter Fuhrpark**

Wo viel Rad gefahren wird, kommt ein bunter Fuhrpark zusammen: Lauf-, Drei- und Kinderräder, Papas Mountainbike und das alte Hollandrad, das ab und zu von Gästen genutzt wird. Warum nicht auch mal Fahrräder anschaffen, die mehreren Familienmitgliedern passen?

Immer praktisch ist beispiels-

weise ein Faltrad wie das in England hergestellte Brompton, das sich von Menschen zwischen 1,55 und zwei Metern Körpergröße fahren lässt ([www.brompton.de](http://www.brompton.de)). Ähnlich zweckmäßig ist das kompakte, vollgefederte E-Bike-Modell "Kendu hybrid" von Riese & Müller ([www.r-m.de](http://www.r-m.de)), das sich durch seinen werkzeuglos winkel- und höhenverstellbaren Vorbau und die verstellbare Sattelstütze schnell an unterschiedliche Körpergrößen und Komfortansprüche anpassen lässt.

Innerfamiliäres Bike-Sharing statt eifersüchtig



bewachte Edelräder - so entspannt kann der Fahrrad-Alltag heute sein.

Text und Fotos: guf

**P.A.C.**  
FUNCTIONAL SOCKS

## P.A.C. | Functional Socks: Bike Footie Zip

Mit über 20 Jahren Erfahrung im Bereich der Produktion von Funktionssocken liefert P.A.C. eine verlässlich hohe Qualität kombiniert mit modernster Technologie.

Die P.A.C. Bike Footie Zip ist eine von vier unterschiedlichen Funktionssocken von P.A.C., die speziell auf die Anforderungen von ambitionierten Fahrradfahrern abgestimmt ist.

Die Produktentwickler von P.A.C. haben sich bei der Bike Footie Zip einiges einfallen lassen:

Cell Tech ist eine neue Technologie, die an den Wabenbau von Bienen erinnert. Durch sie ist eine erhöhte Dämpfung, zusätzliche Stabilität und verbesserte Atmungsaktivität der Funktionssocke gewährleistet.

Die Silver Cool-Technologie der Bike Footie Zip verhindert mittels Silber-Ionen die Bakterienbildung auf der Haut und beugt somit der Entstehung von unangenehmen Gerüchen vor.

Die Bike-Footie-Zip-Socke von P.A.C. zeichnet sich insbesondere durch das verlängerte Bündchen (Zip) im Fersenbereich aus, welches für einen reibungsfreien Tragekomfort sorgt. Die Verstärkung auf dem

Fußrücken dient der Druckentlastung.

Die Mesh Strick-Technologie sorgt für eine



...nologie  
...bessere Be-

lüftung. Die Socke ist nicht nur links/rechts gekennzeichnet, sondern auch anatomisch auf den Damen- und Herrenfuß abgestimmt. Mit einer Herstellung aller Funktionssocken in Italien garantiert P.A.C. eine dauerhaft hohe Qualität. Erhältlich ist die Socke im Fachhandel für 9,95€ (UVP).

Weitere Informationen: [www.pac-original.de](http://www.pac-original.de)

**Eureka!**  
FOR LIFE OUTDOORS.

**TENTS**  
**BACKPACKS / FURNITURE**  
**AIRMATS / SLEEPING BAGS**

[www.eurekaeurope.com](http://www.eurekaeurope.com)

# Ortovox wird Mitglied der European Outdoor Group

Seit Juli 2014 ist die Ortovox Sportartikel GmbH vollwertiges Mitglied der European Outdoor Group (EOG).

Die Mitgliedschaft ist ein wichtiger Schritt hinsichtlich des starken Wachstums der Marke in den vergangenen Jahren.

Mark Held, Geschäftsführer der EOG, bewertet den Beitritt

der Ortovox Sportartikel GmbH als äußerst positiv: "Unsere Organisation befindet sich in einem stetigen Wachstum und gewinnt zunehmend an Schlagkraft im europäischen Outdoormarkt. Unsere Mitglieder haben alle ein tiefes Verständnis dafür, dass wir durch die Zusammenarbeit in den Kernbereichen, nicht nur anstehende Herausforderungen besser meistern können sondern

auch alle Gelegenheiten optimal nutzen können, die sich unserer wachsenden und immer globaler werdenden Industrie bieten."

Die im Jahr 2003 gegründete EOG ist ein Zusammenschluss der wichtigsten Unternehmen aus dem Bereich der Outdoorindustrie. Die European Outdoor Group tritt als internationale Vertretung der europäischen Outdoorbranche auf. Themen wie die aktuelle Gesetzeslage, Umweltschutz, Medien und Markt entwickeln sich auch in diesem Bereich der Sportindustrie immer mehr zu länderübergreifenden Angelegenheiten. Sowohl die Stärke jedes einzelnen Mitglieds der EOG auf dem europäischen Markt als auch die enge Zusammenarbeit mit nationalen Outdoorverbänden sorgen dafür, dass die European Outdoor Group sich, in Bezug auf die genannten Themen, zu einer immer stärkeren Vertretung der Outdoorindustrie entwickelt.

Weitere Informationen unter [www.ortovox.com](http://www.ortovox.com)



**ENTDECKE DIE WELT VON Falk OUTDOOR NAVIGATION**

**Falk LUX**  
Der Allrounder mit Basiskarte Plus (20 Länder Europas) oder zusätzlich Premium Outdoorkarte inkl. Premium Outdoor-Sonderreisen, Mein Rundkurs, Echtzeit-Höhenprofil, Papierloses Geocaching und noch viel mehr.

**Falk IBEX**  
Dein Komfort Begleiter mit großem Display, inklusive Premium Outdoorkarte und Basiskarte Plus (20 Länder Europas), über 1 Mio. Premium Outdoor-Sonderreisen, Alternativrouten, Marco Polo Reiseleiter und vielen weiteren Highlights.

**Falk PANTERA**  
Das sportliche Navigationsgerät inkl. ANT+ Funktionalität für Herzfrequenz, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, GPS-Software zur Trainingsanalyse, Straßenkarte und Basiskarte Plus für 20 Länder Europas und weiteren Features.

Mein Route, Meine Route, Mein Rundkurs, Check die Höhe und Power-App

MTB, Wandern, Geocaching, Trekking, E-Bike, Rennrad, MTB

Die geballte Falk Kartenkompetenz und überzeugende Outdoor-Technologie.  
Entdecke die Natur auf Deine ganz persönliche Art. Nach Lust und Laune. Zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Alleine oder im Team. Zum Sport, zum Spaß oder beides. Zwischen A wie „Auf geht's“ bis Z wie „Ziel erreicht“ erwartet Dich Dein Abenteuer. Und Du kannst Dir sicher sein: Mit LUX, IBEX und PANTERA findest Du es.

[www.falk-outdoor.com](http://www.falk-outdoor.com)  
facebook.com/FalkOutdoor  
twitter.com/Falk\_Outdoor

Falk OUTDOOR NAVIGATION

Pedersen  
Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)

# Two in One - der neue Cratoni Vigor



**Helm- und Brillenspezialist Cratoni kommt zur Eurobike in Friedrichshafen (27.08.-30.08.2014) mit einem neuen Two-In-One Helm-Modell.**

Cratonis Zielsetzung bei der Entwicklung des VigorIGOR war ein S-Pedelec-Helm, der den Fahrradhelm-Charakter transportiert, aber gleichzeitig auch die für die Motorradhelm-Norm notwendigen spezifischen Details erfüllt. "Wir sind hier bei der Entwicklung an sehr viele Grenzen gegangen, um ein Maximum an Sexappeal beizubehalten und am Ende keinen globigen, schweren Motorradhelm zu realisieren", so Cratoni-Produkt-Managerin Viktoria Krauter.

Trotz Motorradhelm-Norm sieht der Vigor aus wie ein erweiterter Fahrradhelm. Highlight des neuen Helmes ist neben dem - für seinen Einsatzbereich gesehen - geringen Gewicht und dem Erfüllen der Motorradhelm-Norm, v.a. das integrierte Visierim "Sportbrillen-Look" (klare Variante im Lieferumfang enthalten, getönte Variante als Zusatz-Accessoire erhältlich). Das Visier ist einer Sportbrille nachempfunden und kann über zwei Löcher am Helm integriert und arretiert werden. Über die Arretierung lässt sich die Brille stufenweise auf verschiedene Kopf- bzw. Gesichtsförmigkeiten anpassen. Das

brillenartige Visier lässt sich einfach und leicht über einen mittigen Einhandgriff auf- und absetzen. Spezielle Einbuchtungen in der Mitte sorgen für ein leichtes Handling. Das Visier ist Anti-Fog, Anti-Scratch und verfügt über Light-Mirror.

Außerdem ist der VIGOR serienmäßig mit einem integrierten Rücklicht ausgestattet.

Der Vigor ist in vier verschiedenen Größen erhältlich: S 54-56, M 56-58, L 58-60 und XL 60-62.

Das Gewicht des Vigor ist mit ca. 850 Gramm für einen Helm mit Motorradnorm sehr niedrig. Der Vigor wird nach der Motorradhelm-Norm ECE

2205 zertifiziert. Weitere Highlights

sind das Comfort-Padding, die komplette 100% Carbonfaser-Schale und die ACT Air-Channel-Technologie.



Informationen zu Cratoni gibt es im Internet unter:

[www.cratoni.com](http://www.cratoni.com)



[www.webdesign-paulick.de](http://www.webdesign-paulick.de)



Donnerschwer Str. 53  
26123 Oldenburg  
[www.speiche-ol.de](http://www.speiche-ol.de)

Tel. 0441 : 84 123  
Fax 0441 : 83 471  
[info@speiche-ol.de](mailto:info@speiche-ol.de)

Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr

Sa. 9:30 - 13:30 Uhr

**Fahrrad**

**Liegerad**

**Anhänger**

**Zubehör**

**Service**

# Zur Mitte von Niedersachsen!

## Sternfahrt am 20. bis 21. September 2014

**Am Samstag, den 20. September geht es nach Hoya an der Weser.**

Liegeradfahrer und

Liegeradgruppen aus ganz Niedersachsen und Norddeutschland können teilnehmen.

Am Samstag ist die Anfahrt zum Ziel: Fachsimpeln und Klönen, Grillen, Schwimmen und Zelten an der Weser. Bei schlechtem Wetter können das

Kanuhotel und die Bootshalle des Wassersportvereins benutzt werden.

Am Sonntag nach dem gemeinsamen Frühstück ist die Heimfahrt wieder in alle Himmelsrichtungen geplant.

Die Oldenburger fahren voraussichtlich dieses Jahr entlang der Hunte und Weser zum Treffpunkt. Alle Sternfahrer treffen sich gegen 15.30 in der Mitte von Niedersachsen anschließend geht die Fahrt zum WSV Hoya, Stettiner Str. 39. Ab 16.30 Uhr kann das Camp eingerichtet werden. Zur Verfügung steht ein großer befeuerter Grill, den jeder mit seinem Grillgut belegen kann. Auch Beilagen wie Brot oder Salat sollte jeder selbst mitbringen oder vor Ort besorgen, Teller und Besteck sind mitzubringen. Ketchup und Senf werden gestellt, Tische und Bänke sind ausreichend vorhanden, ebenso bei schlechtem Wetter ein Unterstand zum Verweilen.

Eine begrenzte Menge Bier (mit Alkohol oder alkoholfrei) zum Selbstkostenpreis steht zur Ver-

fügung. Andere Getränke (z.B. Säfte, Wein etc.) müssen in Eigenregie besorgt werden. (In 500m Entfernung ist ein Supermarkt, der bis 21.00 geöffnet hat, des Weiteren gibt es eine Tankstelle im Ort.)

Die Teilnehmer übernachten im selbst mitgebrachten Zelt mit Weserblick oder im Kanuhotel (Holzboden mit Teppich). Mindestens ein Schlafsack und evtl. je nach Bedarf eine Unterlage sind mitzubringen. Die Fahrräder können in die Bootshalle des WSV gestellt werden und sind so nachts trocken und unter Verschluss untergebracht. Es stehen die ganze Zeit die sehr guten sanitären Anlagen mit zur Verfügung (WC und warme Duschen) und eine kleine Teeküche. Zum Frühstück wird Kaffee, Tee, Zucker und Milch sowie Brötchen und Butter gestellt. Für Auflage (Marmelade, Käse oder Wurst), Besteck, Teller sowie Tasse hat jeder selbst zu sorgen.

Weitere Infos gibt es ab September auf der Oldenburg Homepage Schnelle Tour, Sternfahrt zur Mitte von Niedersachsen. Ab September ist auch eine Anmeldung möglich unter [info@oldenburgerliegeradgruppe.de](mailto:info@oldenburgerliegeradgruppe.de)

### IMPRESSUM

**Herausgeber:** Bernd Reimann

**Redaktion:** Bernd Reimann

**Redaktionelle Mitarbeit:**

Erik Herlyn, Stefan Dunker,

Jörg Paulick, H. Dunker

**Anzeigen und Vertrieb:**

Bernd Reimann, Claudia Dunker

**Druck:** Humburg, Bremen

**Erscheinungsweise:**

monatlich

**Einzelpreis:** € 1,20

**Verteilung:** über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

**Ihre Post richten Sie bitte an:**

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: [info@Draht-Esel.de](mailto:info@Draht-Esel.de)

ISSN 0943-2094

[www.draht-esel.de](http://www.draht-esel.de)



# Kleinanzeigen

*"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen*

**Verkaufe Kinderfahrrad, 20"**, rot/gelb, gut erhalten, € 25,00, **Telefon 01575/7909422**

**Verkaufe Damenfahrrad, 28"**, City-Alu, silbergrau, 3-Gang-Nabe, Rahmenhöhe 48 cm, Rücktritt, Einkaufskorb, verkehrssicher, € 140,00  
**Telefon 04242/7306**

**Verkaufe Herren-Hollandrad Victoria, 4** Monate alt, wie neu, UVP € 469,00, RH 53 cm, Schaltung: 3-Gang-Shimano Nexus, VB € 380,00, **Telefon 0151/17106185**

**Verkaufe Fahrradtransporter Chariot**, für 1 Kind, Umbau z. Buggy u. Baby-Hängematte, Insekten- u. Regenschutz, neue AHK, VB € 390,00, **Telefon 04298/2798898**

**Suche klassisches Randonneur** und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

**Suche Kreidler Florett** oder Ersatzteile  
**Telefon 04298/31827 oder 04748/2670**

**Liegerad Selbstbau 97/98**, Verschleißersatzteile gesucht (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.), **Telefon 01577/5704021**

*Kleinanzeigentext an:*

**DrahtEsel**  
**Bördestraße 106**  
**28717 Bremen**  
**Fax 0421/ 63 38 36**



**Schweers**  
Zweiräder

Inhaber:  
Hans-Heiner Schweers  
Zweiradmechanikermeister

Bremer Straße 11 (an der B6)  
28844 Weyhe-Erichshof  
(0421) 89 19 53  
info@schweers-zweiraeder.de  
Öffnungszeiten:  
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

**conception**

Ihr **utopia velo**  
Partner in Weyhe

Verkauf + Beratung + Service

**CONRAD**  
FAHRRÄDER  
IN FINDORFF

**SANTOS** Built for Life

Neuräder können ausführlich probegefahren werden!

**Hemmstraße 124** \* 28215 Bremen  
Norman Schmitz & Michael Kommant GbR  
Telephon: (0421) 62 03 808  
<http://conrad-fahrrad-findorff.de>

# Veranstaltungen des ADFC im August / September 2014

## **Sonnabend, 16. August / 6. September**

**10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung** (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Sonnabend, 16. August / 6. / 13. September**

### **11 h, ADFC-Radtour**

donne veloce, nur für Frauen, ca 50-70 km, 20-22 km/h, ca. 5h, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, Hannah Grundey (0421) 536593

## **Montag, 18. August / 15. September**

**10h, ADFC-Radtour** Treff: HB-Vahr, Berliner Freiheit, Sanitätshaus, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

## **Montag, 18. August / 1. / 15. September**

**18 h, flotte ADFC-Radtour** HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 45 km, 18-20 km/h, nicht für Rennräder geeignet, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

## **Dienstag, 19. / 26. August / 2. / 9. September**

### **18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 2-3 h, ca. 25-35 km, 14-16 km/h, Klaus Wilske, (0421) 6586355

## **Mittwoch, 20. August**

### **10 h, ADFC-Vormittagsradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 2-3 h, ca. 20-25 km, 14-16 km/h, Wolfgang Ahting, (0421) 653305

## **Donnerstag, 21. August**

### **12 h, flotte ADFC-Radtour**

mit Café-Einkehr, Treff: HB, Neustadt Buntentorsteinweg/Deichschart, ca 90 km, 18-20 km/h, ca. 7-8 h, 5/2 Euro, Selbstverpflegung: Proviant und Einkehr, Helmut Tjarks 01629731602

## **Freitag, 22. / 29. August / 5. / 12. September**

**17 h, ADFC-Radtour** Treff: HB-Neustadt, Buntentorsteinweg 270, 15-35 km, Tempo ca. 15 km/h, 1,5-4 h, H.-J. Schröder, (0421) 821302

## **Donnerstag, 28. / August / 11. September**

### **16 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 2 h, ca. 15-20 km, 12-14 km/h, Christel Bösche, (0421) 671914

## **Donnerstag, 28. August**

**19h, ADFC-Klönsschnack**, für Radfahrende (Liegerad und andere), HB, Bürgerh. Weserterrassen, 4. Donnerstag im Monat, ADFC (0421) 51778822

## **Montag, 1. September**

### **10 h, ADFC-Radtour**

Treff: HB, Paulaner's im Wehrschloss, Hast. Osterdeich 230, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

## **Dienstag, 2. September**

**18 h, ADFC-Radtour** Treff: HB-Findorff, Torfkanal/ Utbremer Ring, ca. 2-4 h, ca. 25-40 km, 16-18 km/h, Andrew Harrison, (0152) 0496136

## **Mittwoch, 3. September**

**18.30 h, ADFC-Radtour** Treff: HB, Kulenkampff-/ H.H.-Meier-Allee, Riensberg-Apotheke, Dauer ca. 2-4 h, ca. 25-40 km, 16-18 km/h, Christian Waldhausen, (0421) 444847

## **Donnerstag, 4. September**

### **19 h, ADFC-Radlerstammtisch**,

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Klaus Wilske, (0421) 6586355

## **Freitag, 5. September**

**10 h, ADFC-Radtour** an drei Seen, Treff: HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, ca 60 km, 16-18 km/h, ca. 7h, 5/2 Euro, Selbstverpflegung, Proviant u. Einkehr, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423

## **Sonnabend, 6. September**

**6.30 h, ADFC-Radtour** an der Alster, Treff: HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, ca 60 km, 14-16 km/h, ca. 13h, 5/2 Euro plus Bahnfahrt, Selbstverpflegung und Einkehr, Uwe Henrion, (0421) 444880 b. 21h, Anm. bis 1.9.

## **Sonnabend, 6. September**

### **9-13 h, ADFC-Gebrauchtfahrrad-Markt**

von privat an privat, Lichtbildausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich, vor der Radstation, Bahnhofspatz 14a, Bremen, (0421) 51778822

## **Mittwoch, 10. September**

### **10 h, flotte ADFC-Radtour**

nach Heise (Schulmuseum), Café-Besuch, HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 7-8 h, ca. 70 km, 18-20 km/h, 5/2 Euro, Selbstverpflegung: Proviant und Einkehr, Heinz Grevenstette, (0421) 653234

## **Donnerstag, 11. September**

### **18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB, Borgfelder Landhaus/Mehlandsdeichweg, 2-3 h, ca. 25-35 km, 14-16 km/h, Karl-Heinz Böttjer (0421) 68524791

**ADFC-Landesverband, [www.radtouren-bremen.de](http://www.radtouren-bremen.de)**

AKTIONS-  
ZEITRAUM  
1.6. BIS  
31.8.2014

JETZT  
ONLINE  
ANMELDEN!

## Mit dem Rad zur Arbeit 2014

Eine Initiative von  
ADFC und AOK



[www.mdrza.de/hb](http://www.mdrza.de/hb)

Schirmherrschaft: Ingo Kramer  
Präsident der Bundesvereinigung der Deutschen Arbeitgeberverbände (BDA)

WELCOME  
OUTDOORS.



# BACK-ROLLER PLUS

Wasserdichte Fahrradtaschen



- wasser- & staubdichter Rollverschluss
- komfortables Quick-Lock2-Halterungssystem
- abriebfestes, wasserdicht beschichtetes Gewebe
- großflächige Reflektoren



5 JAHRE GARANTIE  
MADE IN GERMANY  
WWW.ORTLIEB.COM

**ORTLIEB** WATERPROOF