

Das Radmagazin 10/2015

23. Jahrgang

Draht Eesel



Kostenlos mitnehmen!

Test • Technik • Touren



EXPED

VENUS II

UNSER KLASSIKER FÜR 2 PERSONEN

Das Venus II ist ein leichtes, hochwertiges Bergsteiger- und Trekking-Zelt fürs ganze Jahr. Es ist blitzschnell aufgestellt, selbststehend und bietet beiden Bewohnern je einen Eingang mit grosszügigem Vorzelt fürs Gepäck. Die Innenzelt-Eingänge haben eine Moskitonetz- sowie eine Zeltstofflage, je nach Witterung kann also beliebig belüftet werden. Zahlreiche Netztaschen im Innern bieten praktischen Stauraum.

- stabiles Leichtgewicht
- jedem sein Eingang mit Vorzelt
- blitzschnell aufgestellt

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | www.exped.com

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Husky Outdoor, Leipzig; Guter Griff, Leipzig; Lauche und Maas, Jena, München, Ulm; Peak, Berlin; Nordcamp, Rostock; Extratour, Hamburg, Kiel; Globecamp, Lübeck; ReiseShop, Kiel; Unterwegs, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshafen, Bremen, Celle, Höxter, Duisburg, Münster, Erfurt; Extratour Kiel; TUM, Flensburg; Wildnissport, Suderburg; Bluesky, Hannover; Weltenbummler, Minden; Zugvogel, Detmold; OutdoorFair, Dortmund; Terracamp, Münster; Rucksack Gudenkauf, Vechta; Sport Spezial, Aachen; WalkOnTheWildSide, Bonn; Out-24.com, Bonn; Viking Adventures, Trier; Sport Schroerer, Unna; Biwak Bike und Outdoor-Zentrum, Limburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Trampler-Haus & Camping-Welt, Reutlingen; Adventure Alpin, Freiburg; Adventure Company, Freiburg; Därr, München; Bergzeit, Holzkirchen; Expozped-sport, Kempten; Outdoor Trends, Marktoberdorf; Denk.com, Neuburg am Inn; Roland's Alpin-Laden, Bamberg.

INTERNATIONAL

Biketember krönt Saison 12

Eine Radtour durch deutsche Geschichte 16

TEST & TECHNIK

Licht defekt? Wir geben Tipps 4

E-Bikes spielen eine immer größere Rolle 7

Bunte Glocken von Yepp 24

Schindelhauer stellt Verbindung mit dem Smartphone her 25

Dancelli - Lifestyle vom Feinsten 27

NEWS

Funktion im lässigen Look von Triple2 11

Hinterher erhält Eurobike-Award 19

Die Revolution des Stadtrades ... 21

Hebie erweitert Sortiment 26

RUBRIKEN

Veranstaltungen des ADFC Bremen 30

Impressum 28

Kleinanzeigen 29

Titelfoto: GI Flybike/Big Nay Inc.



Eine Radtour durch die deutsche Geschichte starten wir ab Seite 16.



Mehr vom futuristischen GI Flybike zeigen wir ab Seite 21.

Die Glocken von Yepp verleiten nicht nur Kinderhände zum Läuten - Näheres auf Seite 24.





Das beugt auch einem Abrieb der Isolierung vor - liegt der Kabelstrang blank, fließt der Strom unter Umständen in den Rahmen statt zur Leuchte. Hersteller wie Koga eliminieren diese Fehlerquellen, indem sie die Kabel im Inneren von Rahmen, Gabel und Gepäckträger verle-

Fahrradbeleuchtung: Warum leuchtet das Licht nicht?



Wer im Herbst und Winter sicher auf dem Fahrrad unterwegs sein möchte, muss auch in der Dunkelheit gut sehen und gesehen werden können. Zu keiner anderen Jahreszeit ist also eine funktionierende Beleuchtung so wichtig wie jetzt. Doch was tun, wenn das Licht nicht leuchten will? Der Pressedienstoffahrrad gibt sieben Tipps, damit Ihnen ein Licht aufgeht.



1. Leitungen prüfen

Ohne großen Aufwand lässt sich prüfen, ob ein Kabel gerissen, beschädigt oder geknickt ist. Lose herumhängende Kabel sind besonders anfällig dafür, hängenzubleiben und abzureißen, deswegen fixiert man sie am besten mit Kabelbindern.

gen. Letztere werden übrigens auch mit fest integriertem Rücklicht angeboten (z. B. Racktime "Tourit Shine", 89,90 Euro).

2. Kontakt herstellen

Manchmal hat sich einfach ein Anschluss gelöst. Daher achtet man beim Überprüfen der Kabel gleich mit darauf, ob die Kabelschuhe an Scheinwerfer, Rücklicht und Dynamo fest sitzen. Ist der Kontakt korrodiert, kann ebenfalls kein Strom fließen. Dann muss der Anschluss mit einer Feile oder Schmirgelpapier wieder blankgerieben werden. Damit es gar nicht erst so weit kommt, lassen sich die Kontakte mit Universalschmiermittel wie dem "1-Step" von Finish Line (ab 9,99 Euro/120 ml) vor Rostbildung schützen.





Donnerschweer Str. 53
26123 Oldenburg
www.speiche-ol.de

Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr

Tel. 0441 : 84 123
Fax 0441 : 83 471
info@speiche-ol.de

Sa. 9:30 - 13:30 Uhr

- Fahrrad
- Liegerad
- Anhänger
- Zubehör
- Service



www.webdesign-paulick.de

3. Fehlerquelle eliminieren

Besonders anfällig für Fehler sind einadrig Kabel, die man an älteren Rädern noch manchmal findet und bei denen der Strom über den Rahmen zum Dynamo zurückgeleitet wird. Diese Drähte tauscht man am besten gleich gegen eine Doppelverkabelung bzw. ein Koaxialkabel aus, erklärt Sebastian Göttling von Busch & Müller: "Das bringt für wenig Geld ein enormes Plus an Zuverlässigkeit."

4. Leuchtmittel defekt?

Bei älteren Lichtenanlagen kann es natürlich sein, dass das "Birnchen" durchgebrannt ist. Fällt bei einem Beleuchtungssystem mit Halogenlampen - zunächst meist unbemerkt - das Rücklicht aus, verabschiedet sich bald auch der nunmehr überlastete Scheinwerfer. Statt zu reparieren, sollte man hier besser in zeitgemäße Technik investieren: Moderne LED-Leuchten halten praktisch ein komplettes Fahrradleben lang und sind Halogenlampen in puncto Lichtleistung deutlich überlegen. Zuverlässige LED-Scheinwerfer gibt es z. B. bei Busch & Müller schon



ab knapp 20 Euro, im Premiumbereich knacken die Meinerzhagener mit dem Dynamo-betriebenen "Lumotec IQ-X" (139,90 Euro) jetzt sogar die 100-Lux-Marke. Damit werden Fahrradfahrer auch nachts zu gleichwertigen Teilnehmern im Straßenverkehr und haben eine Sorge weniger. An einem defekten Halogen-Rücklicht kann es übrigens auch liegen, dass das Standlicht bei einem LED-Scheinwerfer nicht mehr funktioniert. Nähert sich das Lämpchen dem Ende seiner Lebensdauer, entzieht es dem System vermehrt Energie, um die gewohnte Helligkeit zu erreichen. Für das Standlicht steht dann nicht

**YOU
SEE**

Lichtquelle?  

IQ-PREMIUM-Technologie. 80 Lux. Großflächen-Lichtfeld. Nahfeld-Ausleuchtung. Gibt es für Fahrrad und E-Bike: als Dynamo-Scheinwerfer, als Akku-Scheinwerfer!



LUMOTEC IQ
Fly PREMIUM



LUMOTEC IQ
Cyo PREMIUM



IXON IQ
PREMIUM (Akku)

Mehr Infos: www.bumm.de

 alle
5 Meter

bm
BUSCH + MÜLLER

Made in Germany



mehr ausreichend Strom zur Verfügung.

5. Die Stromquelle muss sprudeln

Wenn das Licht vor allem bei Nässe nicht funktioniert, liegt das oft an einem durchrutschenden Seitenläuferdynamo, was sich auch akustisch bemerkbar macht. Hier kann ein spezieller Aufsatz helfen. Allerdings ist auch diese Technik veraltet:



“Seitenläufer finden sich an unseren Rädern nicht mehr, denn der Nabendynamo ist ungleich zuverlässiger, nahezu geräuschlos und äußerst effizient. Man bekommt kaum mit, dass er überhaupt läuft”, schildert Florian Niklaus von Winora die Vorzüge.

6. Moderne Sensortechnik verstehen

Sensorgesteuerte Lichtanlagen schalten sich bei Dunkelheit automatisch ein. Bei manchen Modellen lässt sich dabei zwischen verschiedenen Modi wählen. Damit das Licht überhaupt leuchten kann, muss entweder die Automatik oder der Dauerbetrieb aktiviert sein, die meisten Leuchten lassen sich nämlich auch komplett ausschalten. Bei Tageslicht lassen sich sensorgesteuerte Fahrradleuchten natürlich nur im Dauerbetrieb überprüfen, andererseits darf man sich nicht wundern, wenn das Licht in einem hell erleuchteten Raum auch im Automatikmodus leuchtet - denn die Sensoren reagieren nicht auf Kunstlicht. Schaltet sich die Beleuchtung bei aktivierter Automatik auch

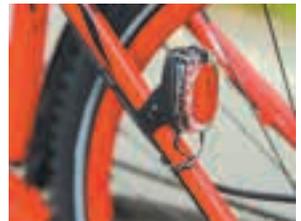
bei Tageslicht nicht ab, ist der Scheinwerfer möglicherweise falsch angeschlossen oder der Sensor verdeckt, eine Fachwerkstatt löst so etwas schnell.

7. Kostenloser Check beim Profi

Apropos Fachwerkstatt: Wer sich die Selbsthilfe nicht zutraut oder den Fehler partout nicht finden kann, dem wird in der dunklen Jahreszeit gratis geholfen. Über 3.000 deutsche Fahrradfachgeschäfte bieten einen kostenlosen Lichtcheck an.

Unter www.fahrrad-lichtcheck.de lässt sich anhand der Postleitzahl schnell und einfach herausfinden, welche Händler in der Nähe sich an der Aktion beteiligen. Kosten entstehen nur, wenn eine Reparatur beauftragt wird oder Teile ausgetauscht werden sollen.

Text und Fotos: Heiko Truppel



Pedersen
Manufaktur



www.pedersen.info

E-Mobilität verbindet und eröffnet Raum für neues Denken!

Mit derzeit schon über 2 Millionen E-Bikes auf deutschen Straßen spielen zweirädrige Fortbewegungsmittel eine immer größere Rolle für die Mobilität von heute und erst recht von morgen.

Und auch die Autoindustrie hat mittlerweile erkannt, dass alter-

Trail treiben, der will garantiert nie wieder weniger. Denn das Las Vegas 2.0 versprichtunglaublichen Fahrspaß: 140 mm Federweg vorne und hinten garantieren satte Bodenhaftung.



Kreidler unter Strom:

Fahrzeuge von heute für die führende Mobilitätsart von morgen

native Antriebsarten, die intelligente Verknüpfung verschiedener Verkehrsträger oder situationsangepasste Auswahl des jeweils optimalen Fahrzeugs vernünftige Alternativen darstellen.

Der deutsche Qualitätshersteller Kreidler trägt seinen Teil hierzu bei, denn er deckt mit seiner Modellpalette alle Facetten der boomenden Zweirad-E-Mobilität ab: den sportlichen Bereich der E-MTBs, die schnellen S-Pedelecs für den Pendlerverkehr sowie 25 km/h-Pedelecs für den Alltagseinsatz.

E-MTB: Las Vegas 2.0

Da steckt Power für den Trail drin - das Las Vegas 2.0 mit 650B-Fahrwerk, Bosch-Antrieb und Shimano Deore XT-Ausstattung scharrt schon mit den Stollenreifen ... und wer einmal den enormen Vorwärtsdrang gespürt hat, mit dem die 75 Newtonmeter des Bosch-Antriebs zusammen mit der eigenen Pedalkraft dieses E-MTB über den

Die Shimano Deore XT-Schaltung mit 10fach-Shadow-Schaltwerk hält für jede Fahr-situation zuverlässig den passenden Gang bereit. Und die bärenstarken Magura MT7 Scheibenbremsen des süddeutschen Hydraulik- und Federungsspezialisten haben alles unter voller Kontrolle, auch Gabel und Dämpfer von Magura sind speziell für den harten Einsatz auf ruppigen Trails ausgelegt. Für den sportlichen Trail-Spaß bieten die modernen 650B-Laufräder genau den optimalen Kompromiss aus Agilität und leichtem Rollverhalten. Und 60mm breite Schwalbe Hans Dampf- und Nobby Nic-Stollenreifen beißen heftig in den Boden, ohne dabei spürbar Kraft zu vergeuden. Fehlt nur noch das Sahnehäubchen. Wie wär's mit einem hochwertigen und zugleich ergonomisch optimalen Promax-Kontrollzentrum, bestehend aus Sattelstütze,



BROMPTON

FÜR SMARTE
PENDLER



www.brompton.de



Powerpack 500 • Energiegehalt: 500 Wh • Spannung: 36 Volt

- Kapazität: 13.4 Ah
- Lithium Ionen, abnehmbar
- Ladezeit: ca. 4.5 Stunden

Vorbau und Lenker? Oder der in coolem Matt-Schwarz gehaltene nackte Motor des Bosch-Kraftpakets?

Rahmenhöhen und Farbe 48/53 cm, schwarz matt, blau • Gewicht 20,6 kg • UVP 4.199,90 Euro

Bosch-Antrieb

Drive Unit: Performance CX (25 km/h) • 36 Volt Mittelmotor • Nennleistung 250 Watt • Display: Intuvia • 5 Modi (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) • USB-Schnittstelle zum Laden (z.B. für MP3-Player und Smartphone) • Akku:

S-Pedelec: Vitality Select

Das flotte S-Pedelec als Pendlerfahrzeug für den urbanen Einsatz. Auch im Segment der verantwortungsbewussten Vielfahrer setzt sich die Elektromobilität immer mehr durch. Neben den Pedelecs, die Unter-

stützung bis 25 km/h bieten, schließen die bis zu 45 km/h schnellen S-Pedelecs die Lücke zum schnelleren und motorisierten Verkehr. Das Kneidler Vitality Select mit dem Bosch Performance Motor mit 350 Watt ist somit der perfekte Untersatz für die tägliche Fahrt durch die Stadt oder auch für weitere Strecken übers Land. Dieses S-Pedelec beschleunigt kraftvoll und harmonisch und ermöglicht eine fast mühelose Tretunterstützung bis zu 45 km/h. In Sachen Sicherheit und Komfort wurde das schnelle Vitality Select selbstverständlich auf die höheren Geschwindigkeiten ausgelegt.

Zur dynamischen Beschleunigung gehört eine kraftvolle Verzögerung, die durch die hydraulischen Magura MT-E Scheiben-



bremsten (mit Bremslichtfunktion) sichergestellt wird.

Dieses Fahrzeug ist zulassungs- und versicherungspflichtig und darf nur mit Helm gefahren werden.

Bosch-Antrieb

Drive Unit: Performance Speed (45 km/h) • 36 Volt Mittelmotor • Nennleistung 350 Watt • Display: Intuvia • 5 Modi (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) • USB-Schnittstelle zum Laden (z.B. für MP3-Player und Smartphone) • Akku: Powerpack 400 • Energiegehalt: 400 Wh • Spannung: 36 Volt • Kapazität: 11.6 Ah • Lithium Ionen, abnehmbar • Ladezeit: ca. 3.5 Stunden • Rahmenhöhen und Farbe 50/55/60 cm, schwarz matt • Gewicht 24,4 kg • UVP 3.299,90 Euro



Bosch-Antrieb

Drive Unit: Active Cruise (25 km/h) • 36 Volt Mittelmotor • Nennleistung 250 Watt • Display: Intuvia • 5 Modi (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) • USB-Schnittstelle zum Laden (z.B. für MP3-Player

Pedelec: Vitality ECO 6 Di2

Akkuposition hinter dem Sitzrohr, Bosch Active Line und Shimano Nexus Di2 Schaltung. Das Erfolgsmodell Vitality Eco 6, das in der Stiftung Warentest 8/2014 mit GUT abschneidet wird weiter optimiert. Beim neuen 2016er Modell, wie auch bei allen 17 neuen Tiefeinsteiger-Modellen der Vitality-Reihe von Kreidler (mit unterschiedlichen Antriebsvarianten) wird der Akku künftig hinter dem Sitzrohr positioniert. Das vereinfacht vor allem den Auf- und Abstieg durch den größeren freien Bereich über dem Tretlager und verleiht dem Rad durch den tieferen Schwerpunkt ein Plus an Fahrstabilität. Wie gehabt zeichnet sich das mit der innovativen Shimano Nexus Di2 Schaltung (wahlweise mit Rücktritt) ausgestattete Eco6 durch eine äußerst komfortable Bedienung der Schaltung aus. Die gezielte Kraftflussunterbrechung der Antriebs-einheit ermöglicht sehr sanfte und ruckfreie Schaltvorgänge: die Gänge werden einfach per Knopfdruck und mit kurzer Motordrosselung während des Schaltvorgangs gewechselt.

Das Intuvia-Display mit USB-Schnittstelle zeigt den aktuell gewählten Gang sowie bei Bedarf eine Schaltempfehlung mittels Pfeilanzeige an. So wird sowohl der Verschleiß verringert als auch die Reichweite des Akkus optimiert. Das neue Vitality Eco 6 sowie alle Räder der Vitality-Reihe werden ab November 2015 im Handel erhältlich sein.



VICTORINOX Ranger

Mit einer Länge von 130mm und einer großen Auswahl von Werkzeugen ist er das Produkt der Wahl, für jene, die sich an Grenzen bewegen. Neben den speziellen Werkzeugen, zu denen auch Bithalter gehören, verfügen die Produkte über eine besondere zwei Komponenten Schale mit optimierten Griffzonen.

www.victorinox.com

und Smartphone) • Akku: Powerpack 400 • Energiegehalt: 400 Wh • Spannung: 36 Volt • Kapazität: 11.6Ah • Lithium Ionen, abnehmbar • Ladezeit: ca. 3.5 Stunden • Rahmenhöhen und Farbe 45/50/55 cm (Wave-Rahmen), schwarz matt • Gewicht 24,8 kg • UVP 2.799,90 Euro bzw. 2.749,90 Euro (Rücktritt/Freilauf).

Pedelec: Big Blind

Der elegante Citycruiser mit Rückenwind. Dieses Pedelec ist sozusagen das sportlich-urbane Pendant zum Eco 6. Es besticht durch seine reduzierte, aufgeräumte Optik und ist der perfekte Untersatz für den stilbewussten täglichen Einsatz. Für ein

direktes und ansprechendes Fahrverhalten besitzt das Rad eine Aluminium-**S t a r r -**gabel und hydraulische Magura MT2 Scheibenbremsen.

Ganz bewusst wird auf Gepäckträger verzichtet um die sportliche Note des Rades zu betonen. Natürlich kann dieser jederzeit nachgerüstet werden, sollte es der Fahrer so wünschen.

Bosch-Antrieb

Drive Unit: Performance Cruise (25 km/h) • 36 Volt Mittelmotor • Nennleistung 250 Watt • Display: Intuvia • 5 Modi (Eco, Tour, Sport, Turbo, Off) • USB-Schnittstelle zum Laden (z.B. für MP3-Player und Smartphone) • Akku: Powerpack 400 • Energiegehalt: 400 Wh



• Spannung: 36 Volt • Kapazität: 11.6Ah • Lithium Ionen, abnehmbar • Ladezeit: ca. 3.5 Stunden • Rahmenhöhen und Farbe 47/51/56 cm, schwarz matt • Gewicht 21,0 kg • UVP 2.599,90 Euro

Weitere Informationen unter www.cycle-union.de

Kreidler Fahrräder

1889 in Stuttgart gegründet, gilt Kreidler vor allem durch seine Mopeds und Motorräder als Synonym für Markenprodukte. Seit 1986 ist die Marke in Händen der Cycle Union mit Sitz in Oldenburg in Niedersachsen. Von der Konstruktion, über die Rennstrecke bis in den Fachhandel hat es dieses Team geschafft, einer fast vergessenen Marke eine neue Bedeutung zu geben.

Kreidler Produkte überzeugen durch Design, innovative Technik und immer öfter auch im harten Renneinsatz.

Kreidler fast forward!

Weitere Informationen unter www.kreidler.com

POWERMONKEY EXTREME
WASSERDICHT
ROBUST
SOLARBETRIEBENES
LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:
KAMERAS, IPADS, IPHONES,
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.

www.powertraveller.com

Made for
iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern

Distributed in Germany by:
N.T.P.

powertraveller
without boundaries™

rund ums rad

rund-ums-rad-wessels.de

27751 Delmenhorst Fon 04221 72133
Bremer Straße 302 Fax 04221 71381

Schön, wenn man etwas zum Reinkuscheln hat, wenn es draußen ziemlich ungemütlich ist. Noch schöner, wenn man das mit richtig gutem Gefühl tun kann. Die Schaap Jacket des Eco Bike- und Casualwear-Herstellers Triple2 ist aus hochwertiger Tecno-Wool gefertigt und ein treuer Begleiter an kalten Tagen und bei Schmuddelwetter.

Das Material ist wind- und wasserabweisend und verbindet die Haptik sowie den Look von Wolle mit den technischen Eigenschaften und der leichten Pflege einer synthetischen Faser. Überzeugende

Fahrtwind außen vor. Die weiche Schafschurfüllung bietet kuschelige Wärme. Sicher und praktisch: Am Rücken ist eine Tasche mit integriertem Reflektor angebracht. So ist man im Straßenverkehr nicht zu übersehen. Zudem ermöglichen Ventilationsreißverschlüsse unter den Armen Durchzug, wenn nötig. Eine Jacke, die jedem ein dickes Fell für Tage verleiht, an denen man das ein-



“Fotos: triple2”

Wollige Wärme für Draußen

Die Schaap Jacket von Triple2

Funktion in lässigem Look für Sie und Ihn zum nachhaltigen Wohlfühlen.

Wie bei all seinen Produkten legt Triple2 auch beim Schaap Jacket neben bester Funktion sehr großen Wert auf Umweltverträglichkeit, Ressourcenschonung und Sozialverträglichkeit der gewählten Materialien. Das verwendete Tecnowool*-Material des italienischen Herstellers Pontetorto wird hier gekonnt mit synthetischen Fasern und bluesign zertifiziertem Futter kombiniert. Die integrierte Membran macht die Jacke wind- und wasserabweisend und hält jeden Herbstregen und

fach mal braucht.

Details: Schaap Jacket (m+w) • Material: Shell: 50% Acryl/20% Wolle / 25% Polyester / Polyamid • Membran: 100% Polyurethan • Futter: 100% Polyester • Füllung: 88% Schafschur Wolle, 12% Polyacid • Preis: 429,95 Euro

Weitere Informationen unter www.triple2.de



* **PONTETORTO Tecnowool.** Pontetorto stellt seit 1952 Wollprodukte in Italien her. Die Produkte der Tecnowool-Serie zeichnen sich durch eine Stricktechnik und Kombination mit anderen Fasern aus, die es ermöglicht, Stoffe mit hoher Funktion und klassischem Look herzustellen, die dabei

leicht zu pflegen sind. Die triple2-Materialien weisen außerdem eine Membran auf, die für Wind- und Wasserabweisung sorgt. Pontetorto-Produkte sind Ökotex 100 zertifiziert.

Weitere Informationen unter www.ponetorto.it

222 - so lautet die Nummer des Trails Pradelle Noci am Gardasee. Der Trail ist Geburtsort und Namensgeber des Münchner Labels triple2 - die erste Eco Bike Wear überhaupt. Aus der Bikeszene kommend, wissen die Macher genau, worauf es beim Biken ankommt. Ob in der Stadt oder im Bikepark: Bei triple2 muss man weder auf Funktion noch auf Style verzichten. Die Kombination aus Nachhaltigkeit, sozialer Verantwortung und Funktion zeichnen das Label besonders aus.

Max Weigl
Ihr Zweiradspezialist

Inh. Olaf Otto
Landesinnungsmeister
Hölsteiner Str. 123 28219 Bremen
Lindenhofstr. 20b 28237 Bremen
Fahrräder-Roller-Service-Zubehör
Tel. 0421 / 381215 Lindenhof 6196191
Fax 0421/3568533
o.otto@t-online.de
www.zweirad-weigl.de





Tages- und Gesamtsiege. Und auch die Kleinen kamen ganz groß raus.

Zum ersten Mal seit der Weltmeisterschaft 2012 kehrten die Cross Country Profis nach Saalfelden Leogang zurück, um beim Europacup wertvolle Punkte zu erkämpfen. Bereits am Samstag startete beim Jugendrennen der Nachwuchs. Der jüngste Fahrer, Fabian Hödlmoser, wagte sich mit gerade einmal 8 Jahren auf den

Showdown in Saalfelden Leogang: Biketember krönt Saison zahlreicher Rennserien

Salzburger Land, Österreich, 22. September 2015 - Am Wochenende jagte in Saalfelden Leogang ein Highlight das nächste. iXS European Downhill Cup, Specialized-SRAM Enduro Series, Cross Country Europacup und die Scott Junior Trophy feierten beim Biketember ihren perfekten Saisonabschluss.

Hunderte Athleten kämpften auf den Strecken rund um Europas Bike-Hochburg um

Kurs. Thomas Weber entschied zudem die Sportklasse Herren, er benötigte für die vier Runden eine Zeit von 57:22 Min.

Am Sonntag waren dann die Profis an der Reihe. Die polnische Weltcupfahrerin Maja Wloszczowska (Kross Racing Team) kam mit dem anspruchsvollen Kurs am besten zurecht und verwies ihre Konkurrenz auf die hinteren Ränge. Mit einer Zeit von 1:24:54 Std. sicherte sie sich souverän den Tages- sowie

den Gesamtsieg der MTB Liga Austria. Githa Michiels (BEL - Versluys Team) und die Österreicherin Lisa Mitterbauer (Habitat Mountainbike Team) komplettierten das Podium.

Bei den Herren kam der Italiener Mirko Tabacchi (G.S. Forestale Cicli Olympia Vit) mit fast einer Minute Vorsprung und einer Zeit von 1:36:02 Std ins Ziel, gefolgt von Jiri Novak (CZE - Betch.NL Superior Brentjens MTB Racing Team) und Karl

Eureka!

FOR LIFE OUTDOORS.

TENTS
BACKPACKS / FURNITURE
AIRMATS / SLEEPING BAGS

www.eurekaeurope.com



Markt (Haibike Ötztal Pro Team) aus Österreich. Der Tiroler sicherte sich mit seinem Podiumsplatz ebenso den diesjährigen Gesamtsieg der Rennserie.

Alle Informationen zum Cross Country Europacup und der Mountainbike Liga Austria gibt es auf www.mtb-liga.at

Auch auf der Weltcup-Downhill-Strecke "Speedster" im Bikepark Leogang wurde hart gekämpft. Der Track war in der Vergangenheit schon häufig Schauplatz legendärer Szenen und zuletzt gewann Aaron Gwin den UCI Downhill World Cup hier ohne Kette. Beim iXS European Downhill Cup am Sonntag lief für Jana Bartova (RRP Ghost) aus der Tschechischen Republik dann alles ohne Fehler und technische Probleme. Sie ließ die Konkurrenz hinter sich und feierte den Tagessieg mit einer Zeit von 4:15 Min. Der Gesamtsieg ging an Eleonora Farina (ITA - Mangusta Bike Team), die den zweiten Platz belegte. Ihr folgte die Schweizerin Carina Cappellari (Radon Magura Factory DH Team) auf Rang drei. Der Franzose Benoit Coulanges (ROC VTT Oz-En-Oisans) war der Schnellste bei den Herren und verbuchte den Sieg mit der Zeit von 3:33 Min für sich.

Über den Seriensieg und den zweiten Rang jubelte der Deutsche Meister Johannes Fischbach (Ghost RRP). Nach seinen Sensations-Erfolgen im 4X gehört der junge Bayern nun endgültig zu den besten der internationalen Downhill-Szene. Den dritten Platz sicherte sich Slawomir Lukasik (NS Bikes FroPro) aus Polen. Mehr Informationen sind hier unter www.ixsdownhillcup.com zu finden.

Doch damit nicht genug. Die Specialized-SRAM



Enduro Series ging mit ihrem sechsten Lauf in Saalfelden Leogang zu Ende.

Bei den Frauen war das Podium fest in deutscher Hand. Lisa Policzka landete auf dem ersten Rang und stellte nach ihrem zweiten Rang in Samerberg ihr Talent einmal mehr unter Beweis. Ihr folgten Chiara Eberle (MHW Cube Racing Team) und Raphaela Richter (Radon Factory Enduro), welcher der dritte Rang dank hervorragender Leistungen während der Saison für den Gesamtsieg reichte. Kein Geringerer als der mehrfache Deutsche Downhill Meister Marcus Klausmann (GHOST Factory Racing) fuhr bei den Herren auf mehreren

Velo-Sport Ihr Experte für City-, Trekking- und Rennräder

Bianchi Infinito CV, Campagnolo Atherna Ausstattung, Preis 3.899,00 Euro

Velo-Sport Ihr Radsporthaus
Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen · Tel. 0421-18260 · Fax 0421-18225
velo-sport@nord-com.net · www.velo-sport.de
Öffnungszeiten: Montag-Freitag 9.30 - 18.30 Uhr · Samstag 9.30 - 14.00 Uhr



Stages Bestzeit und gewann das Rennen schließlich mit satten elf Sekunden Vorsprung vor dem Tschechen Michal Prokop (Specialized Racing), der seine Gesamtführung mit dem Podiumsplatz verteidigte und damit auch die Serie für sich entschied. Den dritten Rang belegte Markus Reiser (GER - Focus Trail Team). Mehr Details gibt es hier: www.enduroseries.net

Die Kids durften ihr Können ebenfalls in der Weltcup-Region unter Beweis stellen. Auf dem Event-Gelände am Ritzensee Stadion in Saalfelden sammelten Kinder und Jugendliche zwischen 3 und 16 Jahren bei der Scott Junior Trophy wertvolle Rennerfahrung. Frei nach dem olympischen Mot-

to "dabei sein ist alles" stand der Spaß am Sport im Vordergrund - gewonnen haben somit alle Teilnehmer.

Mehr Informationen finden Interessierte hier: www.bikepark-leogang.com

Auch abseits der Rennen gab es für die Zuschauer jede Menge zu erleben. Das große Rahmenprogramm startete mit dem Whip-Contest, den das österreichische Bike-Multitalent Fabio Wibmer für sich entschied. Die ausverkaufte Ö3-Party und die Expo-Area rundeten das vollgepackte Biketemember-Wochenende ab. Das Festival ist endgültig zur festen Größe im Rennkalender geworden und war ein-

mal mehr der krönende Abschluss einer spannenden Bike-Saison. Schon jetzt freuen sich alle Mountainbike-Fans auf die nächsten großen Events in Saalfelden Leogang, wie den White Style im Winter, das Out of Bounds Festival und natürlich den nächsten Biketemember.

Mehr Infos zum Festival: www.biketember.com

Weitere News und Termine zum Bikepark Leogang gibt es auf: www.bikepark-leogang.com

Weitere Informationen zur Region Saalfelden Leogang gibt es auf: www.saalfelden-leogang.com



Hochleistungs-LED Taschenlampen
 multifunktional einsetzbar
 bis 100m Leuchtweite
 100% wasserdicht nach IPX7



www.aquapac.de
 Aquapac Aquaman Deutschland GmbH
 Donaustr. 2 b, 31 675 Buckleburg +49 (0) 57 22 / 98 10 50

**NEW****automechanika**
innovationaward

› Thule VeloCompact 926

Der leichteste und kompakteste Anhängerkupplungsträger für drei Fahrräder von Thule.

- Einfache Montage und Einstellung des Trägers vor dem Anretieren des Spannhebels dank der sofortigen Stabilität auf der Anhängerkupplung
- Die Transportkapazität lässt sich durch Anbau eines Adapters auf vier Fahrräder erhöhen
- Die abnehmbaren Rahmenhalter ermöglichen ein bequemes Aufladen der Fahrräder
- Einfacher Zugang zum Kofferraum selbst mit Fahrrädern auf dem Träger durch den praktischen Abklappmechanismus mit Fußpedal



Eine Grenze hat stets zwei Seiten. Meist ein Drinnen und ein Draußen. Oder ein Dabei und ein Außenvor. Oder ein Wissen und Nicht-Wissen, was sich im Speziellen auch als Verstehen und Nicht-Verstehen äußern kann. Und Grenzen sind dafür da, überwunden zu



werden. Im Falle der (ehemaligen) deutsch-deutschen Grenze bedeutet dies nicht nur die Republikflucht und friedliche Revolution, sondern auch das Mahnen und Gedenken. Doch wie bringt man der Nach-Wende-

Radtour durch deutsche Geschichte: Grenzerfahrung für Rad, Jugend und Eltern

Generation die deutsche Teilung und deren Ende nahe? Mit dem Fahrrad natürlich. Gunnar Fehlau berichtet.

An unsere Grenzen geraten wir, lange bevor wir überhaupt in der Nähe der ehemaligen innerdeutschen Grenze sind. Bereits kurz nach dem Start am Göttinger Bahnhof stoppen wir auf einer Wiese im Naherholungsgebiet "Kiessee". Zusammen mit dem Initiator dieser Fahrt, dem ehemaligen Kasseler Jugendbildungsreferenten Bijan Otmischi, habe ich einige Gemeinschaftsaufgaben und -spiele rund um die Begriffe Grenze und Freiheit erarbeitet. Im

bodennahen Oktobernebel auf einer Feldwegkreuzung stehend sind die 15 Teilnehmer nun angehalten, sich in Zweiergruppen gegenseitig zu

erklären, was für sie Freiheit bedeutet und welche Grenzen ihr eigenes Leben heute bestimmen. Die Paare bestehen stets aus einem Jugendlichen und einem Erwachsenen. Denn das ist die Idee dieser Fahrt: Unter dem Motto "Strampeln auf dem Grenzweg durch deutsche Geschichte" waren Elternteile mit ihren jugendlichen Kindern zu einer zweitägigen Mountainbike-Tour von Göttingen nach Bad Sooden-Allendorf entlang der ehemaligen deutsch-deutschen Grenze eingeladen. Organisiert wurde die Fahrt vom Jugendbildungswerk des Landkreises Kassel, ich habe die Streckenausarbeitung und Tourenleitung übernommen.

Grenzen und Freiheit: für jeden etwas anderes

Paul, 13, berichtet von den Grenzen beim Parkour, die er immer wieder überspringen möchte. Und Stefanie, 12, kennt die Ausgrenzung, wenn das Taschengeld für einen Kinobesuch mit der Clique nicht reicht. Hans, ein Mittvierziger und aktiver Mountainbiker, schwärmt von der Freiheit, mit dem Rad überall hinfahren zu dürfen. Christian, 13, erzählt dagegen von der Unfreiheit, den Lehrer



www.28zoll.de



nicht kritisieren zu können, weil "der ja später die Noten macht!" Die Stimmung in der Gruppe schwankt zwischen Dankbarkeit für die Freiheit der Gegenwart und Entsetzen über deren Begrenztheit. Zeit für Ablenkung: Wir erklimmen den ersten Anstieg des Tages hinauf zur Diemardener Warte, dem letzten komplett erhaltenen Wartturm des mittelalterlichen Frühwarnsystems für Göttingen, während von den Feldern gegenüber der Nebel weicht und plötzlich Winddrä-

der, Riesen aus der Neuzeit, auftauchen.

Von Reinhausen aus geht es stetig und leicht bergauf nach Lichtenhagen und weiter bis auf den Heidkopf. Diesen kennen die meisten aus dem Verkehrsfunk, wenn es sich vor dem Heidkopftunnel der A38 staut. Auf seinem Rücken treffen wir erstmals auf den Kolonnenweg der DDR-Grenzer und damit auf den exakten Verlauf der ehemaligen deutsch-deutschen Grenze. "Rollercoaster Hills" heißen die welligen Bergstrecken, die sich beim Bergabfahren mit etwas Mumm und Geschick durchaus kraftsparend fahren lassen. Ein solches Filetstück der zweitägigen Tour haben wir nun vor uns. Und wieder tun sich



»Unsere Prüfungen muss man erstmal bestehen.«

Wir suchen mit Begeisterung nach neuen Ideen. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. Noch leidenschaftlicher sind wir allerdings, wenn wir unsere Entwicklungen testen und optimieren. Denn nur so werden aus Ideen Produkte, die Fahrräder noch besser machen.

www.hebie.de

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.





Grenzen auf. Manches Rad ist für das Schlagloch-Stakkato der Lochplatten nicht so recht geeignet, bisweilen ist es aber auch der Fahrer, der das Tempo bergab begrenzen und so anschließend anstrengend kurbeln oder gar schieben muss.

Leerer Bauch studiert nicht gern

Die Achterbahnpassage endet, als der Kolonnenweg den Pilgerweg "Loccum-Volkenroda" kreuzt. Ein guter Ort, um die Begriffe "Freiheit" und "Grenzen" aus dem politischen Kontext in den religiösen zu überführen. Nach ein paar lebhaften Wortbeiträgen stockt die Diskussion, vor allem bei den Jugendlichen. Das beruht mitnichten auf einer pubertä-

Pedersen

Manufaktur



www.pedersen.info

ren Abwehrhaltung, sondern ist schlicht dem Hunger geschuldet. Basale Bedürfnisse wollen befriedigt sein. Wir brettern die Schotterpiste zum Rittergut Besenhausen herunter, nur um vor den verschlossenen Türen des berühmten Hof-Cafés zu stehen. Die Stimmung ist am Boden! Väter, voller Vorfreude auf einen frischen Kaffee, hängen in den Seilen und sind außerstande, die Enttäuschung des Nachwuchses aufzufangen ... Doch Bijan zückt Vorräte aus dem Begleitwagen: "Ahle Wurst", Kekse und Äpfel stillen Hunger und Gemüter. Wohlgestärkt geht es zum finalen Berg Richtung Bornhagen. Dort, im Strohhotel des Klausenhofs, fallen 15 Biker nach einem üppigen Rittermahl satt und müde in den Schlaf.

Am nächsten Morgen führt uns der Kolonnenweg zum Werrablick, über einen erstklassigen Singletrack geht es zum zweiten Frühstück an der Teufelskanzel. Das dort gelegene urige Wirtshaus ist ein beliebtes Ausflugsziel. Wie ein Hexenhäuschen liegt es mitten im Wald. Vor der Abfahrt wird nochmals durchgezählt: kein Kind im Kerker und alle gut gestärkt vom Frühstück!

Das Unbegreifliche lässt sich nur erfahren

Es ist mittlerweile Mittag, als wir erneut von der Landstraße auf den Plattenweg abbiegen. Geradeaus führt er den Hügel hinauf und wird immer steiler. Deutsche Grenzen-Gründlichkeit kennt keine Serpentinien. Einziges Zugeständnis an die Topographie: Die Lochplatten liegen in besonders steilen Passagen quer, so dass die Löcher als Leitersprossen dienen. Oben angekommen fahren wir ins Grenzmuseum Schiffersgrund, der ersten Gedenkstätte ihrer Art im wiedervereinten Deutschland. Perfider lässt sich die Architektur des Todes nicht erfahren, binnen eines Kilometers wandelt sich das wilde naturbelassene Grüne Band zur "restaurierten" Gedenkstätte in Form eines konservierten "Antifaschistischen Schutzwalls".

Wir fahren völlig vogelfrei durch schönste Natur, nur der eigene Puls gibt den Takt vor. Kein Gestern, kein Morgen, keine Verpflichtungen, keine Grenzen - nur eine endlose Aneinanderreihung von "jetzt und hier". Dennoch ist der Boden unserer Route blutig. Die Grenze hat nicht allein Spuren in der Natur hinterlassen, sondern auch in Millionen Köpfen. Dieser Kontrast geht aufs Gemüt, spontan tauschen wir uns vor dem Museum aus und entscheiden, auf einen Besuch zu verzichten. Wie soll uns ein Museum begreiflicher machen, was letztlich unbegreiflich ist. Wir "erfahren" lieber buchstäblich, was nicht vermittelbar



ist. Rauf auf die Räder! Wieder Kolonnenweg. Einen knappen Kilometer auf dem Bergrücken gehtes ostwärts zum Hof Sickenberg. Seine Grenzgeschichte ist so einmalig wie der Kuchen, den Kristina Bauer, die treibende Kraft hinter dem Projekt, im Angebot hat. Beides ein guter Abschluss einer zweitägigen Grenzerfahrung für Klein und Groß, bei der nicht nur die über 2.000 Höhenmeter auf kaum 65 Kilometern eine Herausforderung waren.

Infokasten Grenzsteintrophy

Die Grenzsteintrophy will die Idee der sogenannten "Self Support Rides" (Selbstversorgerfahrten) in Deutschland erlebbar machen. Diese Fahrten verstehen sich als Gegenpol zu den überzüchteten Massenveranstal-

tungen mit ihren Negativerscheinungen wie Umweltzerstörung, Doping und Kommerz. Die Grenzsteintrophy ist kein Rennen, aber auch keine Radwanderung, sondern eine gemeinsam startende, individuelle und sportliche Extremtour. Entsprechend liest sich der Kodex der Grenzsteintrophy: keine Startgebühr, kein Preisgeld, kein Service, keine Zeitnahme und keine Organisation. Die Fahrer müssen sich selbst versorgen. Alle benötigte Ausrüstung und Verpflegung müssen sie auf dem Rad mitführen oder unterwegs kaufen. Jede Art vortermiierter Unterstützung schließt der Kodex kategorisch aus. Ziel dieses archaischen Reglements ist die maximale Her-



ausforderung: Für den Fahrer und "nicht für eine Begleitcrew", wie Initiator Gunnar Fehlau anmerkt! Im englischen Sprachraum wird diese Art Radtour als "Bike Packing" bezeichnet. Die GST startet stets am 17. Juni und führt - je nach Streckenvariante - über 1.000 bis 1.250 Kilometer bei ca. 15.000 Höhenmetern entlang der ehemaligen deutsch-deutschen Grenze.

Mehr unter

www.overnighter.de/gst/

Text und Fotos: Gunnar Fehlau

Hinterher ganz vorne

Die Firma Hinterher - Munich bike trailers hat nach zwei Saisons und gleich beim ersten Eurobikeauftritt den Eurobike Award verliehen bekommen. Ausgezeichnet wurde der Fahrradanhänger H-max touring.

Das Urmodell, das zugleich Top-Seller ist, wurde im Vorfeld überarbeitet und noch besser ausgesteift. Er zeichnet sich insbesondere durch eine hervorragende Gewichts-Kapazitäts-Relation aus. Wie alle Modelle lässt es sich innerhalb von Sekunden auf ein kompaktes Transport- bzw.

Lagermaß schrumpfen und kommt komplett mit Deichsel und Kupplung abgestimmt auf das jeweilige Zugfahrzeug.

Überzeugt haben das klare und dynamische Design gepaart mit außerordentlicher Zweckmäßigkeit, so wie Liebe zum Detail und Funktionsvielfalt. Darüber hinaus besticht Hinterher insgesamt über eine zeitlose Farbpalette und enorme Modellbreite für jeden üblichen Transportzweck. Die Produktion in München und die gut integrierten Zulieferer aus der Region seien hier nur am Rande erwähnt.



Das Team um Peter Hornung freut sich über die neue Auszeichnung des iF Design e. V. und fühlt sich zu weiteren Überraschungen angespornt.

Text und Foto: Dominik Peitsch



GIRO D'ESPRESSO AUDAX 22

A new challenge can start everywhere
and everytime.



www.tatonka.com

TATONKA GmbH · Robert-Bosch-Str. 3 · D-86453 Dasing

TATONKA®
EXPEDITION LIFE

GI Flybike - die Revolution des Stadtrades

Klappbar, wartungsarm und vernetzt: Drei argentinische Jungunternehmer präsentieren seit dem 29. September 2015 auf Kickstarter ein durchdesigntes E-Bike, das alles hat, worauf es im Großstadtdschungel ankommt.

New York, September 2015 - Ein alltägliches Szenario in den Metropolen unserer Erde: Rush-hour, Stau und Parkplatznot. Längst hat sich die Einstellung der Bewohner zum Thema Mobilität geändert - und es ist kein Geheimtipp mehr, dass Fahrräder zu den effizientesten Mitteln gehören, um in einer Stadt von A nach B zu kommen. Die Fahrradbranche reagierte gerade in den letzten Jahren immer wieder mit Neuheiten rund um Schlagwörter wie Urban-, Smart-, Foldable- oder E-Bike.

Den Beweis, dass man trotz aller Innovationen das Rad noch einmal neu erfinden kann, tritt nun ein Trio aus Argentinien an: "Traditionelles Raddesign in allen Aspekten hinterfragen, um urbane Mobilitätsbedürfnisse voll zu befriedigen" - so formulierten Luca Toledo, Agustín Augustinoy und Eric

Sevillia ihren Anspruch. Das Ergebnis: Gi FlyBike, das nun per Kickstarter auf dem Weg ist, die internationalen Großstädte zu erobern.

Sekundenschneller Falt- und automatischer Schließmechanismus

Gi FlyBike ist als vollwertiges 26-Zoll-E-Bike mit echtem 1-Sekunden-Faltmechanismus wie gemacht für die mobile Zukunft in Großstädten. Hergestellt aus ultraleichtem Flugzeugaluminium wurde designed, um mit seinen 17Kilo überall hin mitgenommen werden zu können: in den Bus oder Zug, in den Aufzug, hoch ins Büro, rein in den Schrank - ohne viel Platz wegzunehmen.

Aber Gi FlyBike ist mehr als nur smart gestaltet. Die Features sind fast unendlich und bie-



ten, auch nach Meinung der Techie-Plattform CNET, "Fahrradfahrern so gut wie alles, was sie on tour brauchen könnten". Dazu gehört beispielsweise ein elektrischer Antrieb, der mit einer Ladung für über 60 km unterstützten Fahrspaß reicht, ein GPS-Ortungssystem, eine iOS- oder Android-App, die jedes Smartphone in ein vollwertiges Navigationssystem verwandelt, ein cleveres Anti-Diebstahl-

**FZO**
fahrradzentrum moldenburg
Günstige Angebote
unter *cannondale*
www.fzol.de **CUBE BIKES**



Durch den flüsterleisen, sauberen Zahnriemenantrieb und panensichere Reifen ist sie auf ein Minimum reduziert - einfach fahren ist ansatz

system, das nicht nur das Fahrrad automatisch verschließt sondern auch ein unkompliziertes Teilen mit Freunden erlaubt. Und ja, mit dem Gi FlyBike kann man auch sein Smartphone per USB-Port laden. Kaum der Rede wert ist die Wartung des Rads:

Kickstarter-Kampagne mit belgischem Kooperationspartner

Ab 29. September 2015 steht das Gi FlyBike für einen überaus konkurrenzfähigen Early-Adopter-Preis von 1.990 US-Dol-

lar auf Kickstarter zum Vorverkauf. Die Auslieferung erfolgt im Sommer 2016. Als Kampagnen-Partner haben sich die Rad-Revolutionäre den belgischen Mützen-Experten Ribcap an Bord geholt: Ribcap verbindet cooles Design mit leichter Schutzfunktion - perfekt für alle Outdoor-Gelegenheiten, bei denen ein Helm nicht passend, eine bloße Mütze aber zu wenig wäre. "Das passt auf jeden Fall zu unserem Anspruch an moderne, urbane Mobilität.", befanden die drei Gi FlyBike-Gründer und setzen nun den Ribcap-Klassiker "Jackson" als motivierenden Perk (Zusatzleistung) für ihre Kickstarter-Bieter ein.

Ausstattungsmerkmale

Klappbar, wartungsarm und vernetzt - mit Ideen, Design und Technik zu einer Revolution des Stadtrads.

Elektrische "Flug"-Unterstützung

Gi FlyBike ist ein E-Bike, genauer gesagt ein Pedelec. Das bedeutet im konkreten Fall, dass der Fahrer beim Pedalie-

ENTDECKE DIE WELT VON
Falk OUTDOOR NAVIGATION

MEINE ROUTE
MEIN RUNDKURS
DIREKT ZU MIKRO und Produkt-App

Falk LUX
Der Allrounder mit Basisskarte Plus (20 Länder Europas) oder zusätzlich Premium Outdoorkarte inkl. Premium Outdoor-Senderzielen, Mein Rundkurs, Echtheits-Höhengprofil, Panoptisches Geocaching und noch viel mehr.

Falk IBEX
Dein Komfort-Begleiter mit großem Display, inklusive Premium Outdoorkarte und Basisskarte Plus (20 Länder Europas), über 1 Mio. Premium Outdoor-Senderzielen, Alternativvoten, Marco Polo Reiseführer und vielen weiteren Highlights.

Falk PANTERA
Das sportliche Navigationsgerät inkl. ANT+ Funktionalität für Herzfrequenz, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, PC-Software zur Trainingsanalyse, Straßenkarte und Basisskarte Plus für 20 Länder Europas und weiteren Features.

Die geballte Falk Kartenkompetenz und überzeugende Outdoor-Technologie.
Entdecke die Natur auf Deine ganz persönliche Art. Nach Lust und Laune. Zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Alleine oder im Team. Zum Sport, zum Spaß oder beides. Zwischen A wie „Auf geht's“ bis Z wie „Ziel erreicht“ erwartet Dich Dein Abenteuer. Und Du kannst Dir sicher sein: MIT LUX, IBEX und PANTERA findest Du es.

www.falk-outdoor.com
facebook.com/falkoutdoor
twitter.com/falk_outdoor

Falk OUTDOOR NAVIGATION

Die Hintergrundstory

Die Idee zum Gi FlyBike entstand in Argentinien nachdem ein landesweiter Streik den gesamten öffentlichen Verkehr paralyisiert hatte. Lucas Toledo, Augustin Augustinoy und Eric Sevilla erleben die faktische Notwendigkeit, Pendler durch neue Lösungen von öffentlichen Verkehrsmitteln unabhängig zu machen. Nachdem sie unzählige Trans-

ren durch einen smarten, borstenlosen Elektromotor von Bafang unterstützt wird. 250 Watt lassen ihn auch bergauf leichten Fußes durch die Rushhour schlängeln. Eine Ladung der LifePo-Batterie reicht für bis zu 60 km. Die Bürodusche kann trocken bleiben.

Einzigartiges Fly-Klappsistem

Es gibt viele Klappräder auf dem Markt. Aber es gibt kein Fahrrad mit Elektroantrieb, dass sich so einfach und schnell zusammenklappen lässt wie das mit 17 kg vergleichsweise sehr leichte Gi FlyBike: In nur einer Sekunde, in einer einzigen Bewegung ist es fahr- oder lagerbereit. Zusätzlich fährt es, im Gegensatz zu seinen Konkurrenten, auf großen 26-Zoll-Reifen - bequem, sicher und ohne Clownrad-Optik.

Smartphone-Ladestation

Über Gi FlyBikes Batterie kann auch das am Cockpit angeschlossene Smartphone geladen werden - damit einem von A nach B nicht der Saft ausgeht.

Navigationssystem - das FlyBike Brain

Mittels Lenkerhalterung lässt sich ein Smartphone mit dem Gi FlyBike synchronisieren und wird so zu einem bildschirmfüllenden Navigationssystem.

Die Gi FlyBike-App (bereits erhältlich für iOS und Android) navigiert den Fahrer zuverlässig durch den Großstadtdschungel und zeigt dabei den effizientesten Weg - oder auf Wunsch auch den familienfreundlichsten. Und durch die große, auf

portmittel in Erwägung gezogen und analysiert hatten, kamen sie zu dem Schluss, dass das Fahrrad immer noch die beste Möglichkeit sei, sich durch jede Großstadt dieser Welt zu bewegen. Aber ein wirklich komplett an die Erfordernisse urbaner Mobilität angepasstes Rad war bisher noch nicht auf dem Markt.

Gi FlyBike zielt darauf ab, die Modernisierung der Fahrradtechnologie voranzutreiben und die Menschen für ihren Weg zur Arbeit ein All-in-one-Fahrrad zu bieten, das ihre technischen Ansprüche erfüllt, sich ihren Städten anpasst und generell zu einer grüneren und besseren Welt beiträgt.

den Fahrer abgestimmte Anzeige, kann jener rückschonend aufrecht sitzen ohne blinzeln seinen Weg auf dem Navi zu suchen.



Smart - Locking-System gegen Diebe = Sharing-Programm für Freunde

Aufsteigen, fahren, bei Bedarf zusammenklappen - und einfach irgendwo stehen lassen. Ja, tatsächlich einfach stehen lassen, denn das Rad verschließt sich automatisch, sobald sich der Fahrer mehr als fünf Meter davon entfernt.

Lästige Fahrradschlösser gehören damit der Vergangenheit an und Diebe haben weniger Chancen. Zudem erlaubt das app-gesteuerte Schließsystem einen unkomplizierten Radverleih an Freunde und Kollegen - indem man ihnen einfach einen individuellen Unlocking-Code schickt.

Speiche



Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder, E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:
Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr
Sa 10.00 – 16.00 Uhr





Pannensichere Reifen und fettfreier Zahnriemen

Gi FlyBike ist mit festen 26 x 1,5 Zoll Reifen ausgestattet, die weich genug für komfortables Fahren sind und hart genug, um spitzen Gegenständen zu trotzen. Statt einer fettigen Kette ist ein Zahnriemen am Werk, der ohne einen Tropfen Ölauskommt und flüsterleises Dahingleiten erlaubt. Un-

term Strich ist das Rad für sorgenfreien Fahrspaß ausgelegt, der ohne verdrehte Finger oder Schmiere an den Hosenbeinen auskommt.

Weitere Informationen unter www.giflybike.com

Link Gi FlyBike Kickstarter: <http://kck.st/1QATnMV>

Yepp lässt die Glocken klingen - und das nicht nur zum Jahresausklang!

Wer sagt denn, dass Fahrradklingeln nicht mit der Mode gehen können?

Der junge niederländische Hersteller Yepp tritt den Gegenbeweis an: in seinem neuen Glocken-Sortiment der Linie "DingDong" findet sich Design für jeden Geschmack. Die Farbgebung der Kollektionen

"Black & White" und "Colours" reicht von zurückhaltend bis knallbunt.

Was jedoch alle Glocken eint, ist der angenehme Sound, der deutlich an eine klassische Türklingel erinnert. Aufmerksamkeit im Verkehrsgetümmel ist also garantiert. Das Ganze gibt's mit den Modellen der "Miffy"-Kollektion natürlich auch für kleine Kinderhände.

Ein echter Hingucker sind zudem die Glocken der Linie "Shocking Blue", für die der bekannte Amsterdamer Graffiti-Künstler Hugo Kaagman (www.kaagman.nl) verantwortlich zeichnet. Sie greifen stilecht die Gestaltung des Delfter Porzellans auf und zeigen so bekannte Symbole wie Windmühlen und Tauben, aber auch die entzückende Rückenansicht einer radelnden jungen Frau - ein Hingucker eben.

Deshalb ist Radfahren in Holland so inspirierend!



Wenn der Weihnachtsmann also zweimal klingelt, dann ist er entweder spät dran oder hat eine Glocke von Yepp am Lenker! Und wer zum Jahresausklang ein kleines Geschenk für einen lieben Mitmenschen sucht, wird ab Anfang Oktober im Fachhandel fündig.

UVP: Black&White: € 11,95; Colours: € 11,95; Miffy: € 9,95; Hugo Kaagman: € 12,95

Mehr Informationen unter www.yepp.nl



Ich war eine Dose – aber nur fast... Hase ohne Igel gewinnt immer!



Berliner Fahrradhersteller präsentiert in Kooperation mit COBI sein erstes Smart Bike Jacob, das die intelligente Verbindung zwischen Smartphone und Fahrrad herstellt. Dank Feintuning und eigenen Reifen überzeugten die Schindelhauer-Räder mit neuer Leichtigkeit und eleganten Detaillösungen.



Schindelhauer Bikes stellt Smart Bike vor und trumpft mit einer komplett überarbeiteten Flotte

Schindelhauer Bikes steht für zuverlässige, urbane Sportlichkeit und stilvolle Eleganz. Immer wieder schafft es die in Berlin ansässige Fahrrad-Manufaktur, mit ihren außergewöhnlichen Bikes mit Zahnriemenantrieb für Aufsehen zu sorgen und mit durchdachten Innovationen Akzente zu setzen. Auch für die nächste Saison hat Schindelhauer Bikes wieder interessante Neuheiten parat, die vor allem der urbanen Fahrradwelt stilischer Tribut zollen.

Jacob heißt das neue Singlespeed-Bike aus dem Hause Schindelhauer und ist das erste Modell in der Flotte, das in Kooperation mit COBI die intelligente Verbindung zwischen Radfahren und digitaler Welt herstellt. Wichtigste Schnittstelle bei Jacob ist somit das Smartphone. Dieses dient als Schaltzentrale zwischen Fahrrad und Fahrer und enthält über 100 Features wie Navigation, Anrufe, Fahrradklingel, Wettervorhersage, Musikplayer, Alarmanlage oder eine Smartphone-Halterung mit Ladefunktion. Die Energieversorgung für die Ladefunktion erfolgt im Falle von Schindelhauer Bikes zusätzlich über den Dynamo. Wirklich besonders ist die Smartphone-

Steuerung, die über einen Daumen-Controller am Lenker erfolgt. Außerdem zählt ein Lichtsystem dazu, das die Verkehrssicherheit entscheidend erhöht. Die schlaue Beleuchtung schaltet sich bei Dunkelheit selbstständig ein bzw. passt sich den Tageslichtverhältnissen an. Mit einer eigenen Schindelhauer-Schnittstelle fügt sich das Vorderlicht mit Smartphone-Halterung übrigens perfekt in die cleane Optik von Jacob ein. Als i-Tüpfelchen verfügt Jacob, der für 2.295 Euro zu haben ist, über Scheibenbremsen und ist damit bestens für den Großstadtdschungel ausgerüstet.

Feintuning auf ganzer Linie

Schindelhauer Bikes hat zudem seine Flotte komplett überarbeitet und trumpft mit einer neuen Leichtigkeit. Erstmals stellt das Berliner Unter-



Mit Hanseline saust die Maschine seit 1947.

www.hanseline.de

**Öle,
Reiniger,
Fette**



Foto: Schindelhauer Bikes

nehmen auch einen eigenen Reifen vor. Der zusammen mit Continental entwickelte GP Urban ist durch die Technologien aus dem Rennrad sportlichste Reifen für den urbanen Einsatz und genügt gleichzeitig den speziellen Anforderun-

gen in der Stadt. Einige Rohrsätze, wie auch die patentierten Ausfallenden, wurden modifiziert, so dass an manchen Modellen bis zu 500 Gramm Gewicht eingespart werden konnten. Bei allen Rädern mit Schaltung wurde zudem das Schlittensystem im Ausfallende überarbeitet.

Generell hat Schindelhauer Feintuning betrieben, so dass beispielsweise die Anbindung für die Schutzbleche und die Verarbeitung der Schweißnähte feiner

abgestimmt sind. Die Pinion-Modelle aus der Wilhelm-Familie und Ludwig XIV sind wie Jacob nunmehr mit Scheibenbremsen im Rahmendreieck ausgestattet. Auch in puncto Farbgebung hat sich einiges getan: Hektor, als kompromissloses Fixed-Gear-Rahmenset gibt es künftig auch in mattschwarz, der Klassiker Viktor glänzt in Alu-pur und ebenso das Modell Frieda.

Weitere Informationen unter www.schindelhauerbikes.de

Hebie organisiert Ersatzteil-Service neu und erweitert sein Sortiment im Bereich Schutzbleche

Ab sofort geht das Traditionsunternehmen mit seinem neuen Ersatzteil-Service für Händler online. Mit drei Neuheiten rüstet Hebie den Bereich Schmutzschutz auf.

Speziell für seine Fachhändler ist Hebie seit kurzem mit einem neuen Ersatzteil-Service online, um die Servicequalität zu verbessern und die schnellere Auftragsabwicklung zu gewährleisten. Künftig hat der Fachhandel so die Möglichkeit, Ersatzteil-Produkte wie Ständerfüße, Endstücke für Kettenschützer oder Lenkungsdämpferzubehör un-

kompliziert über die Webseite www.hebie-ersatzteilservice.de zu bestellen. Der Bielefelder Komponentenexperte bietet damit mehrere Vorteile für den

fahrrad
station

NEUSTADT

Service
rund
ums Rad

28199 BREMEN
Lahnstr.33 Ecke Delmestr.
0421 - 30 21 14

Pedersen

Manufaktur



www.pedersen.info



SCHUTZFINGER



Fach- und Großhandel sowie für seine Einkaufsgenossenschaften.

Mit der übersichtlichen Darstellung der Produkte können sämtliche Einzelteile unkompliziert bezogen werden. Das verbessert die Servicekompetenz der Fachhändler, während Großhändler nicht mehr alle Klein- und Ersatzteile in vollem Umfang auf Lager haben müssen. Zudem übernimmt Hebie die komplette Abwicklung der Aufträge, so dass sich der administrative Aufwand für den Händler reduziert.

Mit dem neuen Online-Ersatzteil-Service hat Hebie somit ein umfassendes Servicepaket für sein Händlernetzwerk geschaffen.

Immer schön sauber bleiben

Getreu dem Motto "Immer schön sauber bleiben", hat Hebie auch für die kommende Fahrradsaison einiges an Neuheiten in petto. So strukturiert die Bielefelder Innovationsschmiede das seit Jahrzehnten etablierte Schutzblechprogramm Viper neu. **Natter** heißt die neue Produktgruppe, die mit den Modellen 774 E und 770 E das Viper-Programm ergänzen. Die bisherigen Schutzbleche von 756 E bis 760 E ordnen sich hingegen unter der Linie **Taipan** ein, sodass künftig eine stärkere Differen-



zierung und

Übersichtlichkeit auch in puncto Verpackung geschaffen wird. Im Bereich Federgabelbleche kommt das Modell **Viper XF** im neuen Design dazu und bietet die perfekte vordere Ergänzung zu den hinteren Schutzblechen Viper X oder Waldmeister. Der **Schutzfinger** als Verlängerung der festmontierten Schutzbleche bei schlechtem Wetter ist eine weitere Neuheit, mit der Hebie sein Schmutzschutz-Programm erweitert. Das für viele Radschützer breiten passende Accessoire löst das Problem von zu kurzen, festen Blechen. Durchdacht erfolgt die Montage mit nur zwei Schrauben, wobei die Verbindung über eine Verschlusskappe nahezu unsichtbar wird.

Wie fast alle Produkte aus dem Hause Hebie werden auch die Neuheiten am Standort Bielefeld produziert und unterliegen höchsten Funktions- und Qualitätsstandards.

Weitere Informationen unter www.hebie.de



Dancelli elektrifiziert ab 2016 die deutschen Städte

Beschwingt und leicht durch die Stadt mit den neuen E-Bikes von Dancelli. Die Lifestyle-Fahrradmarke präsentiert für die Saison 2016 erstmals eine eigene E-Bike-Kollektion.

Dank individueller Anpassungsmöglichkeiten sind die Räder modische Begleiter auf allen Wegen und für jeden Geschmack.

Ein Dancelli-Bike zaubert seinem Besitzer schon in der klassi-

schen Variante ein Strahlen ins Gesicht. Aber was passiert, wenn das modische Accessoire jetzt noch einen E-Motor bekommt? Der Fahrspaß wird



Alexanderstr. 253
26127 Oldenburg
Tel.: 04 41 / 6 35 57

www.fahrrad-hinrichs.de



Dancelli Fashion e3: modischer Blickfang der Metropolen mit eingebautem Rückenwind

maximiert und das Fahrgefühl elektrisiert.

Die neuen E-Bikes von Dancelli unterstützen dank eines Bosch-Mittelmotors spielend einfach. Durch eine filigrane und elegante Integration passt sich das Antriebssystem optimal in die Rahmenform ein. Die neuen E-

der Fashion-Line sind für Frauen konzipiert, die im Alltag stil-sicher, elegant und schnell vorankommen wollen, sich dabei aber auch selbst verwirklichen möchten. Der in den Rahmen integrierte Gepäckträger sorgt für optimale Stabilität und Fahr-sicherheit. Eine aufrechte Sitz-position ermöglicht einen wunderbaren Panoramablick, wäh-rend das Antriebssystem ein zügiges, entspanntes und lautlo-ses Dahingleiten gewährleistet.

Das Dancelli Fashion e3 über-zeugt durch sein modernes De-sign mit Hahnentrittmuster, aber auch technisch u.a. mit einer Shimano Nexus 8-Gang-Frei-laufnabe, Magura HS11 hydro-lischen Felgenbremsen, Schwalbe Energizer Plus Be-reifung, Humpert Ergotec Len-

ker und Vorbau, Dancelli Fa-shion Sattel. Herzstück ist der starke Bosch-Antrieb Active Line (25km/h), mit Intuvia-Dis-play und 400 Wh-Akku. Dank der Dancelli-Produktwelt lassen sich die Fashion e-Modelle mit passenden Accessoires, wie Fahrradtaschen, Körben oder Klingel nach eigenem Gusto frei kombinieren.

Auch das Spurtreu wird zum E-Bike geadelt

Auch die erfolgreiche Spur-treu-Serie von Dancelli wird elek-trisiert und ist 2016 als E-Bike Variante erhältlich: Das neue Spurtreu e2 richtet sich an stil-volle Männer, die Eleganz und Sportlichkeit verkörpern. Das pu-ristische Understatement gepaart mit wartungsarmen Komponen-ten macht das Bike zu einem agilen und leichten Begleiter auf allen Wegen. Das Spurtreu e2 macht keine Kompromisse.

Ein filigranes Dancelli-Logo am Steuerrohr sowie ein glänzender Retro-Scheinwerfer sind nur zwei Beispiele für eine gelunge-ne Gesamtoptik. Der ergonomi-sche Aluminiumrahmen ermög-licht eine entspannte Sitzposition. Die Shimano 9-Gang-Schaltung erweist sich als ideal nicht nur auf Kurzstrecken, sondern auch bei längeren Ausflügen. Die ge-federte Sattelstütze und die Schwalbe Energizer Life-Reifen sorgen für den nötigen Fahrkom-fort in und außerhalb der Stadt. Dank ausgefeiltem Design und gut abgestimmten Colour-Matching macht Mann mit dem Spurtreu e2 immer eine gute Fi-

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jack Brigden, Stefan Dunker,

Jörg Paulick, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Univer-sitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



Pedersen
Manufaktur



www.pedersen.info

Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe Kettler Alu-Fahrrad, 26", 3-Gang, € 90,00, Concorde, Tiefeinsteiger-Fahrrad, 26", 3-Gang, rot, € 110,00, Telefon 04209/4625

Verkaufe zwei Knabenfahrräder, 1x 24er, 1x 26er, Preis VH, Telefon 04791/8077656

**Verkaufe Damenfahrrad, 28", vilo de Ville (Worpsweder Rad), Federgabel, 7-Gang, schwarz, bester Zust., Sattelfederstütze, € 145,00 VB
Telefon 04792/7549**

**Verkaufe Herren/Damen Fahrrad, Gudereit Fantasy, 28", mit Schwalbe+, € 250,00 VB, Damen Citybike, 28", 7-Gang-Nabenschaltung, € 55,00 VB
Telefon 04241/2592**

**Verkaufe Klapprad City-Star, 3-Gang, silber metallic, neuwertig, umständehalber, € 99,50
Telefon 04203/2288**

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de

**Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670**

**Suche "Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998" zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)
Telefon 01577/5704021**

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel

Bördestraße 106

28717 Bremen

E-Mail: info@draht-esel.de

Fax 0421/ 63 38 36



Schweers
Zweiräder

Inhaber:
Hans Heiner Schweers
Zweiräder und Kleinreparatur

Bremer Straße 11 (an der 84)
28844 Weyhe - Erichshof
0421 99 1933
info@schweers-zweirader.de
Mo - Fr 9-18 Uhr, Sa 9-13 Uhr

conception

by **stopis sub**
Partner in Weyhe

Verkauf + Beratung + Service

CONRAD

FAHRRÄDER
IN FINDORFF

SANTOS Built for Life

Neuräder können ausführlich probegefahren werden!

Hemmstraße 124 * 28215 Bremen
Norman Schmitz & Michael Kommant GbR
Telephon: (0421) 62 03 808
<http://conrad-fahrrad-findorff.de>



Das neue Dancelli Spurtreu e2: Puristisches Understatement mit kraftvollem Bosch-Antrieb

gur. Mit seiner puristischen Gesamtoptik ist es unaufgeregt und sportlich zugleich: Herzstück ist auch hier der starke Bosch-Antrieb Active Line (25km/h), mit Intuvia-Display und 400 Wh-Akku. Dank der Dancelli-Produktwelt können hier ebenfalls passende Accessoires, wie Fahrradtaschen, Körbe oder Klingeln kombiniert werden.

Weitere Highlights: der hochwertige Busch & Müller Lumotec IQ Avy (30 Lux) Scheinwerfer und ein ebenfalls in den Rahmen integrierten Gepäckträger für maximale Fahrstabilität.

Weitere Informationen unter www.dancelli.com

Veranstaltungen des ADFC im Oktober / November 2015

Sonnabend, 17. Oktober

8.30 h, ADFC-Radtour nach Wilhelmshaven: Jever und Jade-Weser-Port, Treff: HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ca.60 km, 16-18 km/h, 10h, 35/30 Euro Fahrt mit dem Hafenbus, Aussicht genießen am Südstrand, das quirliche Jever erleben und das Marinearsenal in Hooksiel, Uwe Wöhlbrandt, (0421) 4987113, Anmeldung bis 15.10.

Sonnabend, 17. Oktober

10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

Sonnabend, 17. Oktober

13 h, flotte ADFC-Radtour HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 4-5 h, ca. 50 km, 18-20 km/h, flott und sportlich auf Tour in und um Bremen, auch mal auf anderer Weserseite (Fährkosten), Kaffeeinkehr ist vorgesehen, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

Montag, 19. Oktober

11h, ADFC-Radtour Treff: HB-Vahr, Berliner Freiheit, Sanitätshaus, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

Sonntag, 25. Oktober

10 h, ADFC-Radtour Moor und Heide, Tour durch die leuchtende Herbstlandschaft, HB-Borgfeld, Borgfelder Landhaus/Mehlandsdeichweg, ca.70-80 km, 16-18 km/h, 6-9h, 5/2 Euro, Picknickpause ist vorgesehen, bitte ausreichend Verpflegung und Getränke einpacken, evtl. Möglichkeit zur Einkehr am Ende, Karl-Heinz Böttjer, (0421) 68524791

Sonnabend, 31. Oktober

13 h, flotte ADFC-Radtour HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 4-5 h, ca. 50 km, 18-20 km/h, flott und sportlich auf Tour in und um Bremen, auch mal auf anderer Weserseite (Fährkosten), Kaffeeinkehr ist vorgesehen, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

Montag, 2. November

11 h, ADFC-Radtour

Treff: HB, Paulaner's im Wehrschloss, Hast. Osterdeich 230, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

Dienstag, 3. November

17-18 h, ADFC-Radfahrer-Sprechstunde der Arbeitskreis Verkehr beantwortet Fragen zum Radfahren im Alltag, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

Donnerstag, 5. November

19 h, ADFC-Radlerstammtisch

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Klaus Wilske, (0421) 6586355

Sonnabend, 7. / 21. November

10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

Montag, 16. November

11h, ADFC-Radtour Treff: HB-Vahr, Berliner Freiheit, Sanitätshaus, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

**ADFC-Landesverband,
www.radtouren-bremen.de**

WIR BIETEN IHNEN LÖSUNGEN AUS EINER HAND:

KREATION

Ideen kreieren

- Konzeption
- Fotografie
- Illustration
- Gestaltung



ENTWICKLUNG

Ideen entwickeln

- Websites
- Webshops
- individuelle Tools
- Web-to-Print-Abläufe



PRODUKTION

Ideen verwirklichen

- Rollenoffsetdruck
- Digitaldruck
- Offsetdruck



VERLAGE

Ideen setzen

- »an Bord« Verlag
- MedienTransfer Verlag



ORTLIEB WATERPROOF:

DAS PLUS AUF JEDER TOUR.



MEHR
INFOS
HIER!

BACK-ROLLER PLUS:

Wasserdichte
Fahrradtasche



Photo: Killian Reil

5 YEAR WARRANTY
MADE IN GERMANY
WWW.ORTLIEB.COM

ORTLIEB

WATERPROOF