

Das Radmagazin 3/2016

24. Jahrgang

# Drahtesel



*Kostenlos mitnehmen!*

Test • Technik • Touren

# EXPED

- luftiges Leichtgewicht
- jedem sein Eingang mit Vorzelt
- blitzschnell aufgestellt

## CARINA II

### DAS LUFTIGE 3-SAISON-ZELT

Das Carina II ist ein leichtes Radtouren- und Trekking-Zelt für gemässigte Jahreszeiten. Es ist blitzschnell aufgestellt, selbststehend und bietet beiden Bewohnern je einen Eingang mit Vorzelt fürs Gepäck. Die grossen Mesh-Einsätze am Innenzelt sorgen für gute Belüftung und offenbaren bei aufgerolltem Aussenzelt einen grosszügigen Durch- und Ausblick. Übrigens, das Carina gibt es auch als 3-4 Personenzelt.

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | [www.exped.com](http://www.exped.com)

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Nordcamp, **Rostock**; Extratour, **Hamburg**; Globecamp, **Lübeck**; ReiseShop, **Kiel**; Unterwegs, **Kiel**, **Oldenburg**, **Wilhelmshaven**, **Bremen**, **Celle**, **Höxter**, **Duisburg**, **Münster**, **Erfurt**, **TUM**, **Flensburg**; Wildnissport, **Sudenburg**; Bluesky, **Hannover**; Weltenbummler, **Minden**; OutdoorFair, **Dortmund**; Terracamp, **Münster**; Rucksack Gudenkauf, **Vechta**; WalkOnTheWildSide, **Bonn**; Out-24.com, **Bonn**; Viking Adventures, **Triar**; Sport Schroerer, **Unna**; Biwak Bike und Outdoor-Zentrum, **Limburg**; Bergfreunde, **Kirchentellinsfurt**; Trammer-Haus & Camping-Welt, **Reutlingen**; Adventure Alpin, **Freiburg**; Adventure Company, **Freiburg**; Bergzeit, **Holzkirchen**; Expozped-sport, **Kempten**; Outdoor Trends, **Marktoberdorf**; Travel + Trek, **Nürnberg**, **Fürth**; Big Tree, **Mainaschaff**; Denk.com, **Neuburg am Inn**.

## INTERNATIONAL

Max Fredriksson startet durch .... 27

## TEST & TECHNIK

Tipps und Tricks für den radelnden Globetrotter ..... 4

Große Kaufberatung für's E-Bike 11

Mit MSR werden alle satt ..... 23

Die "Drive" von Haberland ..... 28

## NEWS

sFunktion und Chic für sportliche Ladies ..... 8

Neues E-Bike-Schild? ..... 10

Michelin setzt Maßstäbe ..... 12

Die neue Schlechtwetterwaffe von Endura ..... 21

Neues Singlespeed ONE Soho von Coboc ..... 24

Carver setzt neue Maßstäbe ..... 25

Tempo 30 reicht nicht! ..... 26

## RUBRIKEN

Tipps, um Kindern das Radfahren beizubringen ..... 16

Impressum ..... 28

Kleinanzeigen ..... 29

Veranstaltungen des ADFC  
Bremen ..... 30

Titelfoto: pressedienst-fahrrad

DrahtEsel 3/2016



*Tipps für die Radreise lesen Sie ab Seite 4.*



*Das edle Singlespeed ONE Soho stellen wir auf Seite 24 vor.*

*Wenn Kinder Radfahren lernen, ist es auch für die Eltern eine große Sache, lesen Sie mehr dazu ab Seite 16.*





schleißteile müssen vor einer längeren Tour möglicherweise ausgetauscht werden”, gibt Tobias Erhard vom Komponentenhersteller Sram zu bedenken - allerdings mit genügend Vorlauf, so der Experte. Bremsbeläge etwa entfalten ihre volle Wirkung erst, wenn sie eingefahren sind. Ebenso sollte man Kette und Ritzelpaket Zeit geben, sich aufeinander einzuspielen, und falls die Schaltung nachjustiert werden muss, opfert man dafür besser keine wertvolle Urlaubszeit.

## Tipps für die Radreise:

### Von der Wochenendtour bis zur Weltumrundung

Zur Weltumrundung gibt es zwar einen Unterschied, doch die einschlägigen Tipps und Tricks für Globetrotter sind auch auf einer Mehrtagestour in heimatlichen Gefilden hilfreich. Der pressiedienffahrrad erklärt, wie man bei der Vorbereitung und unterwegs das Vorhaben ins Rollen bringt und am Laufen hält.

Um den Wartungsaufwand gering zu halten, schwören viele ambitionierte Tourenfahrer auf die anspruchslöse Nabenschaltung von Rohloff, die bei praktisch allen Rädern mit Kettenschaltung nachgerüstet werden kann. Echte Globetrotter haben ein Ersatzritzel mit an Bord. Wer ohnehin noch ein Rad für die geplanten Touren sucht, findet mit den in den Rahmen integrierten Tretlagergetrieben von Pinion eine Alternative, die wie die Rohloff-Nabe gegen äußere Einflüsse immun ist. Dadurch, dass der Antriebsstrang nicht schräg läuft, verschleißt bei beiden Lösungen die Kette deutlich weniger. Zudem lassen sie sich gut mit einem praktisch wartungsfreien Riemenantrieb kombinieren. Statt Kettenblättern und Ritzeln kommen hier schon in der Standardausführung verschleißarme Riemenscheiben zum Einsatz, für



#### 1. Verschleißteile rechtzeitig wechseln

Dass man ein laufendes System nicht verändern soll, stimmt nur bedingt: “Ver-



Donnerschweer Str. 53  
26123 Oldenburg  
[www.speiche-ol.de](http://www.speiche-ol.de)

Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr

TeL 0441 : 84 123  
Fax 0441 : 85 471  
[info@speiche-ol.de](mailto:info@speiche-ol.de)

Sa. 9:30 - 13:30 Uhr

- Fahrrad
- Liegerad
- Anhänger
- Zubehör
- Service



[www.webdesign-paulick.de](http://www.webdesign-paulick.de)

materialzehrende Einsätze hat der Vorreiter Gates besonders ausdauernde "Expedition Sprockets" entwickelt.

## 2. Gegen Reifenpannen wappnen

Statt bei einem vollbeladenen Rad den Reifen zu wechseln, beugt man vor. Reifen mit Pannenschutzeinlage wie der "Marathon Plus" von Schwalbe (39,90 Euro) stecken Glasscherben oder Dornen gut weg und verhindern manchen Plattfuß. "Um Durchschläge zu vermeiden, die den Schlauch beschädigen können, sollte man auch bei unseren unplatbaren Reifen den Luftdruck an das Mehrgewicht durchs Gepäck anpassen", rät die Schwalbe-



Expertin Doris Klytta. Da sich Reifenpannen nicht komplett vermeiden lassen, empfehle es sich, einen Ersatzschlauch mitzuneh-

men, um die Fahrt schnell fortsetzen zu können. Den kaputten

Schlauch kann man dann abends in Ruhe flicken. Kaum Platz benötigen selbstklebende Flicker und mit Reifenwandflicken wie dem "TB-2" von Park Tool (4,99 Euro) lassen sich selbst größere Löcher im Mantel reparieren.

## 3. Den Sattel einfahren

Erfahrene Radreisende setzen häufig auf Kernledersättel wie den Klassiker "B 17" von Brooks (ab 110 Euro), die sich nach und nach dem Gesäß anpassen und erst mit der Zeit wirklich bequem werden. Doch auch andere Sättel sollte man eine Weile einfahren. Die große Radtour sei dafür nicht die richtige Gelegenheit, meint Monica Savio von Selle Royal: "Auch wenn der Sattel als



# Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Sensor-Automatik
- Option: Frontrückstrahler
- Mit deutschem Prüfzeichen
- In Schwarz oder Silber



Made in  
Germany



#### 4. Gewicht gleichmäßig verteilen

“Auch wenn der Gepäckträger problemlos mit 40 Kilogramm bepackt werden kann: Lastet das Gewicht ausschließlich hinten am

solcher zu Sitzposition und Anatomie passt, muss sich der Fahrer daran gewöhnen, wenn er tagelang darauf sitzen will.” Oft sei etwas Feinjustage bei

der Neigung oder der horizontalen Ausrichtung nötig. Wer einen Radurlaub mit einem Mietrad plane, nimmt am besten seinen eigenen Sattel mit und sucht sich vor Ort ein Rad, bei dem die Sitzposition dem eigenen entspricht: “Das verhindert böse Überraschungen”, so Savio.

Rad, lässt es sich kaum mehr fahren”, weiß Peter Ronge vom Gepäckträgerspezialisten Tubus. Er empfiehlt für größere Touren vor allem sogenannte “Lowrider”, mit denen sich Taschen am Vorderrad bzw. der Gabel befestigen lassen. Ein Pluspunkt gegenüber Lenkertaschen, mit denen sich ebenfalls Last nach vorne verlagern lässt, ist dabei der tiefe Schwerpunkt.

Aus der sogenannten Bikepacking-Bewegung heraus entwickelten sich zudem eine Reihe von Packlösungen, die sich gleichermaßen als Alternative wie auch als praktische Ergänzung zum klassischen “Sixpack” aus Trägertaschen anbieten. Das Angebot reicht von geräumigen Rahmentaschen wie der “Ranger” vom Bikepacking-Pionier Revelate Designs (229 Euro)

über Oberrohrtaschen mit Sichtfenster fürs Smartphone (z. B. Abus “Oryde ST 2230”, 29,95 Euro) bis zum Packsack am Lenker wie dem “Outpost HB Roll & Dry Bag” von Blackburn (119,99 Euro), der ohne spezielle Halterung Zelt oder Schlafsack sicher und trocken hält. Diese und andere runde Gepäckstücke lassen sich mit dem Salsa “Anything Cage” (ab 37,90 Euro) auch am Vorderrad verstauen, Voraussetzung ist hier allerdings eine Gabel mit drei Gewindelöchern, wie sie neben dem Hersteller selbst beispielsweise die Firma Surly anbietet.

#### 5. Packordnung festlegen

Die eine allgemeingültige Packordnung gebe es beim Radreisen nicht, erklärt Peter Kühn vom fränkischen Taschenhersteller Ortlieb. Grundlegende Strategien seien das Wohnungsprinzip mit Küchentasche, Badtasche etc., das Häufigkeitsprinzip, bei dem oft benötigte Gegenstände so verpackt werden, dass sie tagsüber schnell greifbar sind, sowie das Packen nach Gewicht,



**Hochleistungs-LED Taschenlampen multifunktional einsetzbar bis 100m Leuchtwerte 100% wasserdicht nach IPX7**

**spotlight**

Aquapac-Aquaman Deutschland GmbH  
Donalliesstr. 2 b, 31 675 Buckeburg 449 01 57 22 / 98 10 50  
www.aquaman.de  
info@aquaman.de

bei dem Schweres möglichst tief und zentral am Rad untergebracht wird. "Je mehr Erfahrung man hat, desto eher wird das Ergebnis eine Kombination dieser Prinzipien sein. Die Hauptsache ist, dass man anhand seiner Packstrategie immer weiß, wo man suchen muss", so Kühn.

### 6. Auf das Wesentliche reduzieren

Gewicht, das man einspart, muss man weder verteilen noch Steigungen hinaufstrampeln. "Das meiste Gewicht spart man schlicht und einfach durch Weglassen", betont Stefan Stiener vom Reiseradexperten Velotraum. Beim Rad stößt die Taktik natürlich bald an eine Grenze. Beim Gepäck dagegen ist am Ende der Tour immer etwas dabei, das man überhaupt nicht gebraucht hat. Darüber hinaus sparen vor allem bei der Bekleidung moderne Funktionsmaterialien nicht nur durch Leichtgewicht das eine oder andere Gramm, sondern auch dadurch, dass sie flexibler einsetzbar sind. Weniger mitnehmen und dafür kombinieren ist die Devise! Wichtig sei, dass die Bekleidung eine gute Bewegungsfreiheit und angenehmen Tragekomfort bietet, was z. B. durch den Einsatz von Stretch-Materialien bei Jacken und Hosen oder geruchshemmender Merinowäsche erreicht werde, erklärt Stephanie Herrling von Vaude. Dazu kämen je nach Reiseziel Funktionseigenschaften wie Wind- und Nässeschutz, Atmungsaktivität, schnelle Trocknungszeiten oder UV-Schutz.

### 7. Mit der Energie haushalten

Gewicht lässt sich heutzutage durchaus neutralisieren: Unter Globetrottern zwar eher selten zu finden, ermöglichen E-Bikes auch weniger fitten Radfans lange, mehrtägige Touren. "Wie bei allen



Radreisen sollte man hier etwas Erfahrung sammeln, bevor es auf die große Tour geht. Wie weit komme ich mit zusätzlichem Gewicht am Rad? Wie viel Reichweite kann ich mit welcher Unterstützungsstufe noch herauskitzeln? Das ist wichtig für die Etappenplanung", erklärt Anja Knaus vom E-Bike-Pionier Flyer.

Apropos Strom: Ganz ohne elektronische Helfer sind nur noch wenige Menschen unterwegs. Wer



**VICTORINOX Ranger**

Mit einer Länge von 130mm und einer großen Auswahl von Werkzeugen ist er das Produkt der Wahl, für jene, die sich an Grenzen bewegen. Neben den speziellen Werkzeugen, zu denen auch Bithalter gehören, verfügen die Produkte über eine besondere zwei Komponenten Schale mit optimierten Griffzonen.

[www.victorinox.com](http://www.victorinox.com)





zur Übernachtung Plätze ohne Lademöglichkeit ansteuert, kann sich autark versorgen,

etwa mit Solarpanels - am besten in Verbindung mit einem Stromspeicher ("Power Pack") -, wie sie der amerikanische Ausrüster Goal Zero anbietet, oder indem er den Strom aus dem Nabendynamo nutzt, z. B. mit der "Ultimate6 Pro E" von Ortlieb (199,95 Euro), einer wasserdichten Lenkartasche mit integriertem Stromanschluss.

### 8. Allzeit bereit sein

Eine der knappsten Ressourcen bleibt die Zeit. Wer erst noch packen muss, könnte schon längst auf dem Rad sitzen. Alexander Kraft vom Liegeradbauer HP Velotechnik hat immer ein festes Set fürs verlängerte Wochenende parat. Der Autor von Rad- und MTB-Tourenbüchern greift sich am liebsten den gepackten Rucksack aus dem Schrank: "Ich muss nicht organisieren, sondern kann einfach losfahren. Und egal ob Liegerad oder Mountainbike, eine Sache gilt für alle: Die schönsten Touren entstehen durch die Kombi "Spontan mit Plan!"

Text und Fotos: Heiko Truppel

## Urbaner Chic für sportliche Ladies - die fanfiluca Office-Kollektion



Für Frühjahr und Sommer 2016 bringt das Bike-Modelabel fanfiluca eine kleine, aber feine urbane Kollektion auf den Markt. Spielend schafft sie den Spagat zwischen modischem Anspruch und funktionellen Bedürfnissen. Das Bikepolo "PoLite Lady" und die Radhose "Officer Lady" setzen neue Maßstäbe

in Sachen alltagstauglicher Radbekleidung im urbanen Stil. Die Outfit-Kombination besticht optisch mit ihrem klassisch-zeitlosen Design, einzigartigem Tragekomfort und sorgfältig durchdachten Details. Höchste Qualität, die nicht nur sieht-, sondern auch spürbar ist.

### Bikepolo "PoLite Lady"

Bei diesem urbanen Radtrikot wurden zur bewährt-funktionellen Kunstfaser innovative Aktiv-Kohleteilchen aus recycelten Kokosnüssen beige-mischt. Das minimiert Trocknungszeiten und bietet optimales Geruchsmanagement. Der Stoff ist anschmiegsam und seidigweich und sorgt so für sensationellen Tragekomfort. Neben diesem einzigartigen Körpergefühl punktet das Shirt mit raffinierten Details wie den nahtverdeckten Taschen oder dem aufstellbaren, in der Weite verstellbaren Kragen. Der dezente Blauton schimmert edel, schlichte Streifen in leuchtendem Neon-Pink und das fanfiluca-Logo setzen modische Akzente. Der lässig-legere Schnitt schmeichelt der Trägerin und gewährt ihr dabei uneingeschränkte Bewegungsfreiheit.

**Eureka!**  
FOR LIFE OUTDOORS.

**TENTS**  
**BACKPACKS / FURNITURE**  
**AIRMATS / SLEEPING BAGS**

[www.eurekaeurope.com](http://www.eurekaeurope.com)

### Details:

- atmungsaktiv • UV-Schutz
- schnell trocknend • antibakteriell
- Reißverschluss tasche • Reflektoren • Farbe: Blü • Größen: XS - XL • Preis: UVP Euro 79,95

### Radhose "Officer Lady"

Mit dieser schicken Radhose in universellem Schwarz macht Frau nicht nur auf dem Rad eine gute Figur. Das weiche, bi-elastische Hightech-Funktionsmaterial aus der Schweiz, der äußerst strapazierfähige Stretch-Stoff und die fahrradfreundlich verlaufenden Nähte verleihen der Hose höchsten Tragekomfort auch bei Belastung. Die wasserabweisende DWR-Ausrüstung Bionic-Finish Eco machen die Hose zu einem optimalen Begleiter bei jedem Wetter. Ein besonderer Clou versteckt sich im Beinabschluss der Hose. Schlägt man den Hosensaum um, kommt reflektierendes Safer-Tex-Material zum Vorschein. Das sorgt für mehr Sicherheit

bei Fahrten in der Dämmerung und Dunkelheit. Kleine, flach aufgesetzte Zipper-taschen bieten zusätzlich Stauraum.

### Details:

- atmungsaktiv • schnell trocknend
- fluorfremde Imprägnierung mit Bionic-Finish Eco • re-



flektierender Stoff mit Safer-Tex • Pilling resistent • Reißverschluss taschen • bi-elastisch • Farbe: Schwarz • Größen: XS - XL • Preis: UVP Euro 149,95

### Über fanfiluca bikestyle

Das kleine bayerische Unternehmen mit Sitz in Wackersberg bei Bad Tölz hat sich auf die Bedürfnisse modisch anspruchsvoller Bike-Ladies spezialisiert. Firmenchefin Christiane Riesinger ist selbst passionierte Bikerin und kennt die Wünsche und Bedürfnisse radbegeisterter Damen. Eine kleine, aber feine Männerkollektion komplettiert das Programm.

fanfiluca zeichnet sich durch unverwechselbares Design, hochwertigste Stoffe und clevere Details aus. Nachhaltigkeit und Umweltbewusstsein werden bei fanfiluca groß geschrieben. Eingesetzt werden u.a. Bluesign zertifizierte Stoffe und umweltfreundlich gefertigte Materialien, wie z.B. "Econyl" (100% recyceltes Polyamid). Für das besondere Tragegefühl sind die Stoffe, die alle "Made in Europe" sind, zum Teil mit Kokos-Fasern

oder Merinowolle angereichert. Sie heben sich so erfreulich wie spürbar vom vorherrschenden China-Trend ab. Das ergibt kurze Transportwege und on top ein gutes Gewissen. fanfiluca Produkte gibt es im gut sortierten Sport-Mode- und Bike-Fachhandel. Die Produkt-Ränge umfasst Rennrad, MTB und Bike-Lifestyle-Bekleidung sowie zahlreiche Accessoires.

Weitere Informationen unter [www.fanfiluca.de](http://www.fanfiluca.de)



**BROMPTON**

**FÜR SMARTE  
PENDLER**

**Pedersen**  
Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)



[www.brompton.de](http://www.brompton.de)

# Geplante StVO-Novelle

## ADFC: "E-Bike-Regelung ist eine Nebelkerze"

Mit der geplanten Novelle der Straßenverkehrsordnung will das Bundesverkehrsministerium zukünftig "E-Bikes durch ein neues Zusatzschild den Mofas" gleichstellen. Dabei bleibt im Unklaren, ob mit "E-Bikes" Elektromofas bis 25 km/h oder fast doppelt so schnelle S-Pedelecs gemeint sind. Der ADFC kritisiert die schwammige Formulierung.

Der Begriff "E-Bike" ist vieldeutig und rechtlich nicht festgeschrieben. Unter diesem Begriff werden alle möglichen Fahrzeuge verstanden, dar-

unter:

- Pedelecs 25 (unterstützen bis 25 km/h, sind rechtlich Fahrräder, dürfen auf Radwegen fahren)
- S-Pedelecs (unterstützen bis 45 km/h, sind rechtlich Kraftfahrzeuge, dürfen auf Radwegen NICHT fahren, denn Radwege sind auf Geschwindigkeiten bis 25 km/h ausgelegt)
- Elektro-Mofas (ebenfalls Kraftfahrzeuge, sie beschleunigen - ohne Treten, mit Gashebel - bis 25 km/h, dürfen außerorts auf Radwegen fahren, wenn es ein entsprechendes Zusatzschild "Mofas frei" gibt)

ADFC-Bundesvorstand Ludger Koopmann sagt: "Das Verkehrsministerium hat mit dem Text der geplanten StVO bewusst oder unbewusst eine Nebelkerze geworfen. Sollten tatsächlich auch S-Pedelecs - also

Kraftfahrzeuge, die beim Mitretten 45 km/h erreichen - gemeint sein, halten wir das für ausgesprochen riskant. Radwege sind für 25 Stundenkilometer ausgelegt. Wenn auf Radwegen in Zukunft auch hochmotorisierte Pedelecs unterwegs sind - und das auch noch auf viel zu schmalen und holperigen Radwegen

- dann wird das Unfallrisiko steigen. Der ADFC spricht sich

vehement gegen eine Freigabe von Radwegen für S-Pedelecs mit Spitzengeschwindigkeiten von 45 Stundenkilometern aus."

Das Bundesverkehrsministerium muss den Passus so fassen, dass S-Pedelecs bis 45 km/h von der Radwegbenutzung eindeutig ausgeschlossen sind.

[www.adfc.de](http://www.adfc.de)



**POWERMONKEY**  
EXTREME  
WASSERDICHT  
ROBUST  
SOLARBETRIEBENES  
LADEGERÄT

**SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:**  
KAMERAS, IPADS, IPHONES,  
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK  
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.

[www.powertraveller.com](http://www.powertraveller.com)

Made for  
iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern

Distributed in Germany by:  
**N.T.P.**

**powertraveller**  
without boundaries™

**rund ums rad**

[rund-ums-rad-wessels.de](http://rund-ums-rad-wessels.de)

27751 Delmenhorst    Fon 04221 72133  
Bremer Straße 302    Fax 04221 71381

## E-BIKE Katalog 2016 mit großer Kaufberatung

**Auf 340 Seiten liefert der neue E-Bike-Katalog 2016 eine umfassende Rundumberatung für E-Bike-Fans.**

Neben mehr als 600 aktuellen Modellen verschiedenster E-Bike-Gattungen und deren techni-

pitel gehtes um die Kraftquelle eines jeden Pedelecs - den Akku. Ergänzt wird der redaktionelle Katalog-Teil durch die



# Orientierung für das wachsende E-Bike-Angebot

schen Daten wird der Katalog durch Fachwissen der Redaktion ergänzt. Eine große Kaufberatung sowie fundierte Service-Themen zu E-Bike-Motoren und Akkus geben hilfreiche Tipps für den E-Bike-Kauf.

Die pedalbetriebene E-Mobilität wächst weiter in rasantem Tempo. Der Branchenverband ZIV geht für das zurückliegende Jahr 2015 von mehr als 520.000 verkauften Pedelecs aus und prognostiziert für 2016 ein ungebrochenes Wachstum. Wer in diesem Jahr mit einem neuen E-Bike in den Frühling starten möchte, sollte sich zuvor intensiv mit den verschiedenen E-Bike-Gattungen, Antriebstechniken und Preisen auseinandersetzen.

An dieser Stelle sorgt der E-Bike-Katalog 2016 für Orientierung. Die Marktübersicht bietet eine umfassende Präsentation von mehr als 600 auf dem Markt erhältlichen E-Bikes vom Tiefeinsteiger bis zum E-Mountainbike. In einer großen Kaufberatung zeigt der Katalog auf, welches Rad für welchen Zweck am besten geeignet ist. In einer Übersicht präsentieren die E-Bike-Experten außerdem moderne Antriebssysteme und zeigen auf, was sie können und wo ihre Unterschiede liegen. In einem anderen Service-Ka-

Themen "Tuning & Nachrüstung" von E-Bikes sowie über das immer häufigere in Anspruch genommene "E-Bike-Leasing". Der Katalog enthält neben den Service-Themen auch Einträge und Produktinformationen der E-Bike-Anbieter, die umfassende Vergleichsmöglichkeiten des großen Angebotes liefern. Abgerundet wird das Nachschlagewerk durch das Hersteller- und Fachhändlerverzeichnis mit Adressen und Internetseiten. Der E-Bike-Katalog 2016 ist für 6,50 Euro im Zeitschriften- und Fahrradfachhandel sowie als Digital-Ausgabe in der E-Bike-App erhältlich.

Unter [www.delius-klasing.de/zeitschriften](http://www.delius-klasing.de/zeitschriften) kann der Katalog portofrei bestellt werden.

**Velo-Sport** Ihr Experte für City-, Trekking- und Rennräder

Sensa Travel Speed, Shimano XT kpl. Ausstattung, Magura HS 33 Bremse, **nur 1599,00 Euro**

**Velo-Sport Ihr Radsporthaus**  
Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen · Tel. 0421-18260 · Fax 0421-18225  
velo-sport@nord-com.net · [www.velo-sport.de](http://www.velo-sport.de)  
**Öffnungszeiten:** Montag-Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 - 14.00 Uhr



**Michelin Power, der im April zu den Händlern kommt. Der in drei Varianten verfügbare Reifen erfüllt gleichermaßen die Ansprüche von Freizeit- und Leistungssportlern.**

An die sportliche Kundschaft im Segment Mountainbike wendet sich der neue MTB-Reifen Michelin Wild Race' R Enduro Rear. Die jüngste Generation des High-Performance-Mountainbike-Pneus ist seit

## Neue Fahrradreifen 2016:

### Michelin Power und Michelin Wild Race' R Enduro Rear High-Performance-Reifen setzen Maßstäbe für Grip und Effizienz

Mit neuen Fahrradreifen für die Straße und das Gelände startet Michelin in die Saison 2016. Im Mittelpunkt des Neuheitenprogramms steht der Rennrad-Reifen

Februar auch in Deutschland auf dem Markt und glänzt mit herausragendem Grip auf jedem Terrain.

*Michelin Power: drei starke Reifen für verschiedene Einsatzprofile*

Die Michelin Ingenieure investierten viel Know-how und Entwicklungsarbeit, damit der neue Michelin Power in puncto Haftung, Rollwiderstandsreduzierung und Pannensicherheit neue Maßstäbe



im Segment der Premium-Rennrad-Reifen setzt. Dabei bietet das Programm je nach Verwendung, Fahrradmodell und fahrerischem Leistungsniveau den idealen Reifentyp: • den Michelin Power Competition als schnellste, speziell für den Wettkampf konzipierte Version • den Michelin Power Endurance als stabilste Ausführung für Training und Wettkampf • den Michelin Power All Season als Allrounder mit der besten Haftung für alle Einsatzbedingungen.

Zu den Highlights der Neuentwicklung gehört ihre hohe Effizienz. So muss der Fahrer im Vergleich zum Michelin Pro4 Service Course über eine Distanz von 40 Kilometern bei konstant 35 km/h Geschwindigkeit rund 10 Watt weniger Energie aufwenden. Dies entspricht in etwa einem Zeitgewinn von 1:25 Minuten.

Darüber hinaus überzeugt der Michelin Power dank hochdichter Pannenschutzlage mit einem um 20 Prozent höheren Schutz gegen Durchstich und einem um 15 Prozent besseren Grip gegenüber dem Michelin Pro4 Endurance. Damit demonstriert der im Michelin Technologiezentrum Ladoux entwickelte Hightech-Reifen eindrucksvoll die Michelin Total Performance Strategie, welche die beständige und parallele Verbesserung aller Reifen-Eigenschaften anstrebt und dank ausgeklügelter Technologie scheinbar widersprüchliche Eigenschaften miteinander in Einklang bringt.

### ***Michelin Wild Race'R Enduro Rear: viel Grip in allen Lagen***

Einen wesentlichen Schritt nach vorn markiert auch der neue Mountainbike-Reifen Michelin Wild Race'R Enduro Rear. Der speziell für eine Top-Performance auf festem, trockenem Untergrund konzipierte Hinterreifen glänzt ganz im Sinne der Michelin Total Performance Philosophie auch auf feuchten Böden mit exzellentem Grip. Darüber hinaus überzeugt die Neuentwicklung wie bereits der gleichnamige Vorgänger durch niedrigen Rollwiderstand und hohe Lebensdauer.

Um eine optimale Traktion unter allen Bedingungen zu realisieren, konzentrierten sich die Michelin Entwickler voll auf

das Profil, das mit etwa 70 Prozent die Haftung eines Mountainbike-Reifens maßgeblich bestimmt. Kennzeichen ist die hohe Dichte der Längskanten, wodurch der Fahrer beim Bremsen präzise die Spur halten kann. Zusätzlicher Vorteil ist der außergewöhnliche Grip in Schräglagen. Weitere Eigenschaft des Michelin Wild Race'R Enduro Rear ist das progressive Schulterstollen-Design, das ein optimiertes Bremsverhalten in steilen Kurven bewirkt. Die Profilstollen weisen außerdem viele im 90-Grad-Winkel zur Fahrtrichtung verlaufende Kanten auf, was die Bremskraft erhöht und für ein sensibleres Bremsgefühl sorgt. Besonders erfreulich: Die exzellente Bremsperformance bleibt auch bei zunehmendem Verschleiß sehr lange erhalten.



Maßgeblich zur hervorragenden Performance und zum exzellenten Grip des Tubeless-ready-Reifens trägt auch die innovative Gummimischung der Gum-X-Serie bei. Diese sorgt für einen niedrigen Rollwiderstand und zeichnet sich gleichzeitig durch geringen Verschleiß aus. Zu den Merkmalen des Michelin Wild Race'R Enduro Rear zählt weiterhin die Michelin Reinforced-Technologie. Hierbei macht eine zusätzliche Schutzschicht von Wulst zu Wulst die Karkasse noch widerstandsfähiger gegen Beschädigung an den Seiten und schützt vor Reifenpannen durch Durchschläge oder Durch-

**Max Weigl**  
Ihr Zweiradspezialist  
Inh. Olaf Otto  
Landesinnungsmeister  
Höfsteiner Str. 123 28219 Bremen  
Linderhofstr. 20b 28237 Bremen  
Fahrräder-Roller-Service-Zubehör  
Tel. 0421/ 381215 Linderhof 6196191  
Fax 0421/3968533  
o.otto@t-online.de  
www.zweirad-weigl.de



stiche.

### **Spitzenfahrer der Enduro-Szene als Entwicklungspartner**

Michelin entwickelte den Michelin Wild Race'R Enduro Rear in Kooperation mit einigen der profiliertesten Topfahrern der Enduro-Szene, darunter Jérôme Clementz, Gesamtsieger der Enduro World Series 2013, Karim Amour, Enduro-Europameister 2014, sowie Rémy Absalon, neunfacher Sieger beim Megavalanche-Rennen, dem längsten und härtesten Downhill-Wettbewerb der Welt. "Wir haben mit Michelin eine Menge von Tests absolviert, um den besten Kompromiss zwischen Performance, Grip, Gewicht, Haltbarkeit und Komfort herauszufinden. Ich muss sagen, es ist unter praktisch allen Bedingungen ein echtes Vergnügen, mit diesem neuen Reifen zu fahren", so Clementz.

Die erste erfolgreiche Rennsaison hat der Michelin Wild Race'R Enduro Rear bereits hinter sich: In der Enduro World Series konnte der High-Performance-Reifen 2015 bereits zahlreiche Siege einfahren. Michelin bietet den neuen Michelin Wild Race'R Enduro Rear in den beiden Größen 27,5 x

2,35 und 29 x 2,35 an.

### **Über Michelin**

Der weltweit agierende Reifenhersteller Michelin beschäftigt 112.300 Mitarbeiter und besitzt Vertriebsorganisationen in über 170 Ländern. Angetrieben von der Vision einer umweltverträglichen Mobilität entwickelt, produziert und verkauft das Unternehmen Reifen für nahezu alle Fahrzeugarten, wie Flugzeuge, Automobile, Fahrräder, Erdbewegungsmaschinen, Ackerschlepper, Lastkraftwagen und Motorräder. Produziert wird in 68 Werken in 17 Ländern auf 5 Kontinenten. Um seine anspruchsvollen Produkte und Technologien permanent weiterzuentwickeln, besitzt Michelin Versuchs- und Entwicklungszentren in Europa, den USA und Japan. Über das Kerngeschäft hinaus ist Michelin als Herausgeber von Reise-, Hotel- und Restaurantführern sowie Land- und Straßenkarten weltweit bekannt und bietet unter [www.ViaMichelin.de](http://www.ViaMichelin.de) eine Internetplattform für die persönliche Routen- und Reiseplanung. Michelin Lifestyle Limited (MLL) ergänzt die breite Produktpalette rund um die Mobilität mit innovativen Merchandising-Artikeln. Die hohe Qualität der Michelin-Produkte belegen auch die zahlreichen Auszeichnungen. So ist Michelin aktuell zum Beispiel "Reifenhersteller Nummer 1" beim Image Award 2015 der "Verkehrsrundschau" sowie "Beste Reifenmarke für Nutzfahrzeuge" bei der Leserwahl der Fachmagazine "trans aktuell", "Fernfahrer" und "lastauto omnibus" 2015. Die Leser der Motorrad-Fachzeitschrift "PS" wählten Michelin zur "Best Brand", die Leser der Fachzeitschrift "sport auto" zur "Besten Marke 2015" in den Kategorien Sommerreifen, Rennreifen und UHP-Reifen. Michelin ist zudem "Marke des Jahres 2015" im Marken-Monitor "YouGov BrandIndex". Im Ranking des Dow Jones Sustainability World Index (DJSI World, Dow Jones Nachhaltigkeits-Welt-Index) belegt Michelin 2015 Platz 1 unter den Automobilzulieferern. Seiner gesellschaftlichen Verantwortung stellt sich das Unternehmen unter anderem, indem es seit 1998 regelmäßig die Michelin Challenge Bibendum veranstaltet: eines der weltweit größten Foren für nachhaltige Mobilität.

Weitere Informationen: [www.michelin.de](http://www.michelin.de)



**NEW****automechanika**  
innovationaward

## › Thule VeloCompact 926

Der leichteste und kompakteste Anhängerkupplungsträger für drei Fahrräder von Thule.

- Einfache Montage und Einstellung des Trägers vor dem Arretieren des Spannehebels dank der sofortigen Stabilität auf der Anhängerkupplung
- Die Transportkapazität lässt sich durch Anbau eines Adapters auf vier Fahrräder erhöhen
- Die abnehmbaren Rahmenhalter ermöglichen ein bequemes Aufladen der Fahrräder
- Einfacher Zugang zum Kofferraum selbst mit Fahrrädern auf dem Träger durch den praktischen Abklappmechanismus mit Fußpedal



# Radfahren lernen stürzen ganz sich

räte handelt, die eine Menge Spaß machen, wenn die Kinder schließlich über ausreichende fahrtechnische Grundlagen verfügen, aber nicht um Räder, die ganz am Anfang einer Fahrradkarriere stehen und mit denen das Fahren erlernt werden sollte.

**Wenn Kinder Fahrradfahren lernen, ist das für sie und ihre Eltern eine große Sache. Sie gewinnen Vertrauen in ihre eigenen Fähigkeiten und die Möglichkeit, ihren Aktionsradius entscheidend zu erweitern. Der Weg dahin birgt allerdings schmerzhaft Erfahrungen, ohne Stürze hat wahrscheinlich noch kein Kind das Radfahren gelernt. Alles nicht so schlimm - wenn die Erwachsenen ihren Ehrgeiz, aber auch ihre Fürsorge im Griff haben, wie der pressedienst-fahrrad erfahren hat.**

Als Erwachsener könnte man schon ein bisschen neidisch werden, wenn man das Fahrrad, auf dem man selbst fahren gelernt hat, mit so manchen Rädern vergleicht, die heute für Kinder angeboten werden. Denn das geht von rassigen Mountainbikes wie dem "Rookie 20" von Haibike (349 Euro) über BMX-Räder wie das "Prime 2016" von Wethepeople (429,99 Euro) mit gerade mal zwölf Zoll großen Reifen bis hin zu Fatbikes für Kinder wie dem "Cruncher 20" von Felt (449 Euro). Räder, von denen Jungen und Mädchen früher nicht einmal träumen konnten - weil es sie in dieser Form schlicht und einfach nicht gab. Die Versuchung ist groß, sich die unerfüllten Wünsche nun über den eigenen Nachwuchs im Nachhinein zu ver-

wirklichen ... Doch Eltern sollten sich darüber im Klaren sein, dass es sich hier um Sportge-

## *Spaß und Sicherheit beim Lernen*

Im Prinzip gibt es zwei grundlegende Dinge, die Eltern vermeiden sollten: auf der einen Seite das Kind zu überfordern, auf der anderen es zu sehr zu behüten. In beiden Fällen spielt das richtige Fahrrad eine wichtige Rolle. Idealerweise verfügt es über eine kindgerechte Geometrie und ist kein kleines Erwachsenenrad; außerdem bietet es Sicherheitsmerkmale, die das Risiko minimieren, bei einem Sturz mehr als ein paar Schürfwunden davonzutragen. Dazu gehören etwa ein rundum geschlossener Kettenkasten, Bremshebel, die für kleine Kinderhände ausgelegt sind oder ein dickes Lenkerpolster sowie Sicherheitslenkergriffe. Das kann bei den Kleineren durchaus mit einem sportlichen Auftritt verbunden sein, wie Puky mit dem neuen "ZLX 16" (219,99 Euro) beweist. Stützräder dagegen verhindern Stürze auf ebener Fläche zwar weitgehend, erhöhen aber z. B. an Bordsteinkanten eher noch das Sturzrisiko. Zudem gewöhnen sich die Kinder dabei an ein falsches Fahrverhalten des Rades und müssen später mühsam umlernen. Viel wichtiger ist es, dass das Rad von der Größe und der Fahrzeuggeometrie her passt -



"Cruncher 20"



[www.28zoll.de](http://www.28zoll.de)

# : Kinder her

dann beherrschen die Kinder das Rad schneller und kommen bei Bedarf schnell mit den Füßen auf den Boden. „Leider sind die Räder von



Kindern oftmals entweder zu groß oder zu klein, da die Eltern möchten, dass sie lange gefahren werden und sie die Sattelhöhe nur selten verändern. Der Sattel sollte so eingestellt sein, dass das Kind den Boden mit den Fußballen erreichen kann“, sagt Marion Rodewald von Radparcours.de, die ein spielerisch gestaltetes Fahrtechniktraining für Schu-

len und Veranstaltungen anbietet. Ein Helm wiederum sollte von klein auf selbstverständlich getragen werden. Es gibt inzwischen sogar Kindermodele mit der sogenannten MIPS-Technologie wie den “Youn-I” von Abus (ab 49,95 Euro, MIPS-Ausführung 74,95 Euro) - eine schwimmend gelagerte Innenschale absorbiert hier die Rotationskräfte bei einem Aufprall.



Mit einem sicheren, kindgerechten Fahrrad fällt es auch besorgteren - böswillig als “Helikoptereltern” bezeichneten - Mamas und Papas leichter, loszulassen, und die kleinen Fahr Schüler können ihr Gefährt gut kontrollieren. Dann steht



## »Unsere Prüfungen muss man erstmal bestehen.«

Wir suchen mit Begeisterung nach neuen Ideen. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. Noch leidenschaftlicher sind wir allerdings, wenn wir unsere Entwicklungen testen und optimieren. Denn nur so werden aus Ideen Produkte, die Fahrräder noch besser machen.

[www.hebie.de](http://www.hebie.de)

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.





en in ihre eigenen Fähigkeiten gewinnen“, rät Marion Rodewald. Die schützende Hand sollte man nur einsetzen, wenn wirklich Hilfe nötig sei, so die Expertin, was es sich

dem Ausprobieren aber auch nichts mehr im Weg: “Schauen Sie sich im Umkreis ihres Wohnortes mal um. Da gibt es immer kleine Treppen und Absätze oder im Wald dicke Äste, an denen Kinder außerhalb des Verkehrs üben können, Hindernisse zu überwinden, und dabei Vertrau-

letzlich zutraut, sollte dem Kind aber gleichzeitig selbst überlassen bleiben. Dem pflichtet Guido Meitler von Puky bei: “Natürlich fiebern die Eltern dem Moment entgegen, wenn die Kleinen eine Herausforderung meistern. Aber es soll ja vor allem Spaß machen. Lassen Sie dem Kind Zeit - und

nehmen Sie sie sich auch selbst!”

### Den Aktionsradius erweitern

Dank der inzwischen beliebten Laufräder sind viele Kinder bereits vertraut mit der Balance und dem Umgang mit einem Zweirad und kommen mit dem ersten richtigen Fahrrad dem ersten richtigen Fahrrad dem vergleichsweise schnell zurecht. Aber auch wenn sie schon ganz gut fahren, sind sie damit nicht automatisch fit für längere Touren bzw. den Straßenverkehr außerhalb der vertrauten Umgebung. Das bezieht sich nicht nur auf die körperliche Leistungsfähigkeit, denn erst ab einem Alter von etwa zehn Jahren verfügen Kinder über sämtliche für das Verkehrsgeschehen wichtigen kognitiven Fähigkeiten. Auf eine große Erfahrung können sie natürlich auch jetzt noch nicht zurückgreifen. Hier profitieren Kinder, die im Kinderanhänger oder als Passagier im Lastenrad zwar nur passiv, aber modellhaft lernen: “Ohne sich auf das Fahren konzentrieren zu müssen, können die Kinder beobachten, was um sie herum geschieht und wie sich ihre Chauffeure verhalten“, merkt Anne Richarz vom Kölner Anhängerspezialisten Croozer an.

Früher oder später kann dann wirklich über ein Sportfahrrad

**ENTDECKE DIE WELT VON FALK OUTDOOR NAVIGATION**

**Falk LUX**  
Der Allrounder mit Basiskarte Plus (20 Länder Europas) oder zusätzlicher Premium Outdoorkarte inkl. Premium Outdoor-Sonderreisen, Mein Rundkurs, Echtzeit-Höhenprofil, Papierloses Geocaching und noch viel mehr.

**Falk IBEX**  
Dein Komfort-Begleiter mit großem Display, inklusive Premium Outdoorkarte und Basiskarte Plus (20 Länder Europas), über 1 Mio. Premium Outdoor-Sonderreisen, Alternativrouten, Marco Polo Reiseleiter und vielen weiteren Highlights.

**Falk PANTERA**  
Das sportliche Navigationsgerät inkl. ANT+ Funktionskit für Herzfrequenz, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, PC-Software zur Trainingsanalyse, Straßenkarte und Basiskarte Plus für 20 Länder Europas und weiteren Features.

Die geballte Falk Kartenkompetenz und überzeugende Outdoor-Technologie.

Entdecke die Natur auf Deine ganz persönliche Art. Nach Lust und Laune. Zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Alleine oder im Team. Zum Sport, zum Spaß oder beides. Zwischen A wie „Auf geht's“ bis Z wie „Ziel erreicht“ erwartet Dich Dein Abenteuer. Und Du kannst Dir sicher sein: Mit LUX, IBEX und PANTERA findest Du es.

www.falk-outdoor.com  
facebook.com/FalkOutdoor  
twitter.com/Falk\_Outdoor

**Falk OUTDOOR NAVIGATION**





nachgedacht werden. Je nachdem, wie draufgängerisch der Nachwuchs ist, nehmen die Stürze allerdings eher wieder zu. Gut, dass es nicht nur für Bike- und Skatepark geeignete Räder im XS-Format gibt, sondern auch dazu passenden Schutz. Sixsixone etwa bietet mit dem "Rage Knee Youth" (74,90 Euro) hochmoderne Weichschaum-Protektoren an und in der "Comp AM"-Serie finden sich Ellbogen- und Schienbeinschützer für den Nachwuchs (je 49,90 Euro), die natürlich auch mit Inlinern oder Skateboards ihren Zweck erfüllen.



Funktionelle Fahrradbekleidung wie die lässige "Grody"-Serie von Vaude (Shirt 30 Euro, Shorts 60 Euro, Handschuhe 20 Euro) oder sportliche Trikots und Radhosen mit Sitzpolster der "Elmo"-Linie (Trikot 40 Euro, Hose 35 Euro) geben den Kids die Möglichkeit, sich aufs Wesentliche zu konzentrieren. Wenn man gut gepolstert im Sattel sitzt, ohne dass die Bekleidung zwickt oder schweißnass am Körper klebt, macht die Radtour noch mehr Spaß.



Und noch etwas gab es früher nicht: Kinder, die in ihrer Koordination oder Beweglichkeit eingeschränkt waren, haben nicht von einem BMX geträumt, sondern davon, überhaupt Fahrrad fahren zu können - so wie die anderen Kinder. Hier gibt es nun Hilfe, denn auch Liegedreiräder werden in kleineren Formaten hergestellt. Für Körpergrößen von 1,15 bis 1,80 Meter



eignet sich das "Gekko fxs" von HP Velotechnik (ab 3.990 Euro, Finanzierung über Krankenkassen in Prüfung). Kippstabil und mit ergonomischer Sitzposition schenkt das Trike als eher ungewöhnliches Kinderrad außergewöhnlichen Kindern ein Stück Normalität und erweitert damit den Aktionsradius mehr als jeder andere seiner zweirädrigen Verwandten.



*Text und Fotos: Heiko Truppel*

# Speiche



**Alles gut:**

**Fahrräder • Service • Zubehör**

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder, E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

**Speiche Zweirad**

Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen  
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946  
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

**Wir sind für Sie da:**

Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr  
Sa 10.00 – 16.00 Uhr



Mit Hanseline  
saust die Maschine  
seit 1947.

[www.hanseline.de](http://www.hanseline.de)

**Öle,  
Reiniger,  
Fette**

**hinterher.com**  
munich bike trailers

**pull!**

**walk!**

**eat!**

**stay!**

**cycle!**

In Bremen bei conRAD und radschlag

Hemmstrasse 124  
28215 Bremen

Humboldtstraße 16  
28203 Bremen

Foto: Atelier Tacke

# Die ultimative Schlechtwetterwaffe

Hier kommt endlich genau die Rennrad-Regenjacke, auf die Du gewartet hast; die eine die alles kann, die Dich vor schlechtem Wetter schützt und Dich dabei aber nicht im eigenen Schweiß kocht, die sich superklein zusammenpacken lässt und klasse aussieht.



Für lange Trainingsausfahrten, rasante Tempoeinheiten wie auch anspruchsvolle Granfondos ist die FS260-Pro-SL-Shell-Jacke die ultimative Geheimwaffe. Und wer von Euch einmal die Etape Caledonia gefahren ist oder sonstwo in Schottland mit dem Rad unterwegs war, der versteht, warum die Leute bei Endura wissen, worauf es bei einer guten Regenjacke ankommt!

Das neue Leichtgewicht: die komplett nahtverschweißte FS260-Pro-SL-Shell-Jacke bietet unschlagbaren Wetterschutz und eine hervorragende Atmungsaktivität. Der athletische Rennschnitt mit Stretch-Einsätzen garantiert unbeschränkte Bewegungsfreiheit. Das 3-lagige, wasserdichte ExoShell40-Material hat eine fantastische Atmungsaktivität von 40,000g/m<sup>2</sup>/24 Std und ist bluesign geprüft. Die Jacke ist robuster als ein Race Cape und trotzdem klein genug um in eine Trikottasche zu passen. Am Kragen befindet sich eine versteckte Lasche für ein schnelles und leichtes Verpacken. Die FS260-Pro SL Shell hat eine externe Geldtasche auf der einen Seite, während sich auf der anderen Seite ein leicht zu öffnender vertikaler Reißverschluss befindet, der einen einfachen Zugang zu den Trikottaschen ermöglicht. Die raffiniert designte Regenjacke bietet reflektierende Elemente am Saum und an den Ärmeln für eine besse-

re Sichtbarkeit. Zusammen mit dem neuen FS260-Pro-SL-Jersey-II, den FS260-Pro-SL-Wärmern und den FS260-Pro-SL-Socken komplettiert die Jacke das Outfit um die FS260-Pro-SL-Trägerhose!



Größen: S-XXL, Farben: Schwarz, Leuchtgrün, VK: Euro 199.99

[www.endurasport.com](http://www.endurasport.com)



**ZWEIRAD Bösche**  
www.zweiradbösche.de  
Kirchweyher Str. 7 • 28844 Weyhe, Tel. (04203) 81 695 • Fax (04203) 81 6960

WICHTIG! 12.+13. MÄRZ  
RAD & OUTDOOR

Besuchen Sie uns, Sie finden uns auf Stand 51 20



# LET'S GET DIRT-E

*Power your Adventure*

Das neue Dirt-E ist dein idealer Begleiter für alle Offroad Abenteuer. Der leistungsstarke 500 Wh Akku ist perfekt im Rahmen integriert und sorgt für eine fahrfreundliche Balance. Der superkompakte und reichweitenstarke Yamaha Mittelmotor sorgt mit seinen 80 Nm max. Drehmoment für maximalen Fahrspass auf jedem Trail.

Mehr Infos zur gesamten Dirt-E Serie auf [www.giant-bicycles.com/dirt-e](http://www.giant-bicycles.com/dirt-e)

POWERED BY  YAMAHA

# Alleine oder im Team -

## Mit dem MSR WindBurner Kochersystem werden alle satt

Der MSR WindBurner ist ein Kleinkraftwerk, das jeder Windstärke trotzt. Mit seinem neuen, vergrößerten 1,8 Liter Topf kocht er jetzt auch für mehrere Personen. Größere kulinarische Vielfalt ermöglicht die neue WindBurner Bratpfanne.



Die neue, speziell für den WindBurner entwickelte Bratpfanne "Skillet" mit einem Durchmesser von 20cm macht den Systemkocher zur Allzweckwaffe der Outdoor-Küche. Mit der kratzfesten Pfanne aus hartanodisiertem Aluminium lässt sich nach Belieben Braten und Garen. Der Ring an der Unterseite der Pfanne erzeugt eine optimale Verbindung zwischen Kocher und Pfanne und garantiert eine ideale Wärmeverteilung über die gesamte Pfannenunterseite. Die steilen Pfannenränder erleichtern Rühren und Wenden. Der neue 1,8 Liter Topf reicht problemlos aus, um kleinere Gruppen von Trekking- oder Klet-

terbegeisterten unterwegs mit einem warmen Essen oder einem Tee oder Kaffee zu versorgen. Auch bei miserabilem Wetter macht der WindBurner eine hervorragende Figur: Dank der ausschließlichen Nutzung von Primärluft ist der leistungsstarke Strahlungsbrenner komplett winddicht abgeschlossen. Über einen Dreh-Klick-Verschluss werden Brenner und Topf fest miteinander verbunden.

Wieder "kleine" 1,0l-Topfverfügt auch der größere Pot über einen integrierten Wärmetauscher um einen effektiven Wärmetransport zu gewährleisten. Der WindBurner 1,8l kocht einen Liter Wasser in gerade mal 4,5 Minuten. Durch den eingebauten Druckregler wird auch der Brennstoffverbrauch optimiert und auf ein Minimum reduziert. Die Isolierung am Topf mit festem Griff ermöglicht eine sichere und einfache Handhabung. Der Topfdeckel verfügt über eine Sieb- und eine Trinköffnung. Die Schüssel dient gleichzeitig als Schutzhülle während des Transports. Sowohl Brenner als auch Kartusche passen bequem in den



Der große MSR WindBurner 1,8l Topf reicht ohne Probleme, um mehrere Personen zu versorgen.



Ideal für's Rührei unterwegs: Die MSR WindBurner Bratpfanne.

Topf, weshalb auch der große WindBurner ein kleines Packmaß hat. Mit einem Gewicht von 565g ist der MSR WindBurner 1.8l die richtige Wahl für alle Wanderer und Backpacker, die trotz leichtgewichtigen und platzsparendem Gepäck viel kochen wollen.

Weitere Informationen unter [www.msrgear.com](http://www.msrgear.com)

**Fahrrad**  
**station**  
**NEUSTADT**  
**Service**  
**rund**  
**ums Rad**

28199 BREMEN  
Lahnstr.33 Ecke Delmestr.  
0421 - 30 21 14



berger E-Bike Schmiede schon mal zweifellos punkten: cleane Ästhetik mit einem Alu-gebürstetem Finish und geglätteten Schweißnähten, edle Komponenten wie ein Brooks-Sat-

zente blaue LEDs am Oberrohr deuten auf die Power im Inneren hin. Den leistungsfähigen Nabennmotor hält man auf den ersten Blick für eine gewöhnliche Nabenschaltung. Die geballte Kraft lädt zu flotten Ampelsprints ein. Mehr als einen Gang braucht es nicht. Dank der eigens entwi-

## Da steckt noch viel mehr drin

**Edelschaut das neue Single-speed ONE Soho von Coboc aus. Dass aber im Inneren die geballte Power eines vollwertigen E-Bikes steckt, sieht man dem Silberpfeil der Heidelberger Elektroradschmiede nicht an. Ganz unkonventionell setzt das Soho damit Akzente, die ein neues Kapitel für E-Bikes aufschlagen.**

Längst hat das Fahrrad das Image des reinen Transportmittels hinter sich gelassen und entwickelt sich immer mehr zum geliebten Stilgegenstand. Für echte Fahrrad-Connaissure bekommt es sogar die emotionale Bedeutung, die man einst Autos entgegenbrachte. Rein äußerlich kann das neue Singlespeed namens ONE Soho aus der Heidel-

tel und ein elegant mit Lederband umwickelter Bullhornlenker sowie nur einem Gang, der allerdings ausreicht, um im Großstadtdschungel die Nase vorn zu haben. Der Clou des edlen Stadtfalters auf zwei Rädern ist allerdings, dem rasanten Silberpfeil ist in keinster Weise anzusehen, dass es sich um ein E-Bike handelt. Der Name Soho kommt dabei nicht von ungefähr und leitet sich von dem bekannten Künstler- und Szeneviertel in London her: Ebenso unkonventionell bringt auch das Coboc ONE Soho ganz neue Impulse, die dem E-Bike einen Imagewandel verpassen.

### *Augenweide die es in sich hat*

Auf das Wesentliche reduziert lautet die Devise: Lowtech nach außen, aber Hightech im Inneren.

Ausgestattet mit 500 Watt Maximalleistung, lässt das Coboc ONE Soho alles stehen und beschleunigt im Nu auf ein sportliches Rennfahrertempo. Nahezu unsichtbar ist der in nur zwei Stunden aufgeladene 350 Wattstunden starke Akku im Unterrohr versteckt. Fünf de-

ckelten Motorsteuerung ist das Zusammenspiel von Muskelkraft und Antrieb so smart abgestimmt, dass die Schaltung schlicht überflüssig ist. Das spart am Ende auch Gewicht, und mit nur 13,7 Kilogramm Gesamtgewicht ist der Silberpfeil ohnehin eine echte Kampfansage unter den E-Bikes, der sich auch ohne Elektroantrieb prima fahren lässt. Ebenfalls in puncto Rahmengometrie kann der Flitzer punkten. Die Grundform des Rahmens kommt aus dem Bahnrad-Rennsport. Stabilität, Steifigkeit und Agilität sind hier oberstes Gebot. Dazu kommt ein Tick mehr Komfort, um die bemerkenswerten Fahreigenschaften rund zu machen.

Ganz gleich ob im Business-Look oder in Freizeitklamotten, wer auf puristisches Design in Verbindung mit herausragender E-Bike-Technologie abfährt, liegt mit dem ONE Soho auf der urbanen Rennstrecke richtig und erlebt Fahrspaß pur.

Coboc ONE Soho: UVP 3.999 Euro, erhältlich ab April 2016 im ausgewählten Fachhandel

Weitere Informationen unter [www.coboc.biz](http://www.coboc.biz)



# Die Carver-Highlights 2016 aus dem Racebereich



**Mit dem überarbeiteten Rennradmodell Evolution Carbon CPS und dem Cyclocrosser Revolution 110 setzt Carver im Racebereich neue Maßstäbe.**

Die neuen Modelle überzeugen nicht nur optisch, sondern auch bei den technischen Feinheiten. Aufsteigen, wohlfühlen, losfahren. Das neue Evolution Carbon CPS (UVP: 2.999,99 Euro) ist das Highlight-Modell der neuen Rennradserie von Carver für die Fahrradsaison 2016. Der leichte und sehr steife Carbonrahmen ermöglicht ein einzigartiges Fahrvergnügen. Durch die Carbongabel mit Carbonschaft wird das Gewicht zusätzlich minimiert und die Steifigkeit erhöht. In Verbindung mit einer elektronischen Ultegra Di2-Schaltung werden Anstiege spielend gemeistert. Die Di2 sorgt für mühelose Schaltvorgänge und spielt ihre Stärken gerade bei vielen Gangwechseln aus. Die hochwertige Ausstattung des Rennrades spiegelt sich auch in den weiteren Komponenten wider: Lenker, Vorbau und

Sattelstütze sind italienische Spitzenqualität von FSA. Durch den fein abgestimmten Mix aus hochwertigen Materialien ist das Evolution Carbon CPS ein idealer Begleiter bei diversen Rennen und Trainingsfahrten.

## ***Revolution 110: Der Alleskönner unter den Rädern***

Das Revolution 110 (UVP: 1.249,99 EUR) verbindet die Attribute eines Rennrads perfekt mit denen eines Crossrads und schafft somit revolutionierenden Fahrspaß für den Alltag. Mit einem leichten Triple Butted Aluminiumrahmen und einer zusätzlichen Carbon Gabel sorgt Carver für mehr Stabilität und Sicherheit. Der optimal abgestimmte Cyclocrosser ist auf

Speed ausgelegt und dank der Cross-Bereifung für alle Untergründe geeignet - egal ob auf Asphalt oder im Gelände, ein Alleskönner eben. Der Lenker ermöglicht mehrere Griffpositionen und damit gleichzeitig unterschiedliche Sitzvarianten, die den Rücken bei längeren Fahrten entlasten. Durch diverse Sitzplatzpositionen wird den Fahrern ein flinkes, abwechslungsreiches und rasantes Fahrerlebnis geboten. Ein weiteres Highlight ist die Shimano Scheibenbremse. Der Vorteil hierbei ist der geringere Kraftaufwand während des Bremsvorgangs als bei den Felgenremsen. Die Bremsen reagieren schneller, lassen sich bes-



# FZO

## fahrradzentrum moldenburg

### Günstige Angebote unter

**cannondale**

**www.fzol.de**

**CUBE  
BIKES**



der Cyclocrosser außerdem durch Vorrichtungen

ser dosieren und der Bremsweg wird deutlich verkürzt. Als Alleskönner in der Fahrradbranche kann

für Schutzbleche und Gepäckträger zu einem komplett alltagstauglichen Flitzer umgerüstet werden. Hierbei wird der Schutz bei allen Witterungsbedingungen garantiert. Das neue Carver-Bike ermöglicht seinem Fahrer unabhängig vom Wetter jede individuelle Route und schreckt auch vor spontanen Richtungswechseln nicht zurück.

Mehr Informationen unter [www.carver.de](http://www.carver.de)

## Geplante StVO-Novelle

### ADFC: Tempo 30 vor Kitas und Gehwegradeln reicht nicht!

Mit der geplanten Novelle der Straßenverkehrsordnung will das Bundesverkehrsministerium die Anordnung von Tempo 30 vor Kindergärten, Schulen und Altenheimen erleichtern.

Außerdem sollen Eltern ihre Kinder auf dem Rad zukünftig auf dem Gehweg begleiten dürfen. Beide Vorschläge hält der ADFC für unzureichend, ungeschützte Verkehrsteilnehmer wirkungsvoll vor Unfällen zu schützen und familienfreundlichen Radverkehr zu fördern.

ADFC-Vorstand Dr. Jens Schütte sagt: "Kinder und alte oder gebrechliche Menschen sind nicht nur vor Kitas, Schulen und Krankenhäusern unterwegs - sie haben auf allen ihren Wegen das Recht, vor schnellem Kfz-Verkehr geschützt zu sein. Deshalb fordern wir, die Temporegelung umzudrehen. Tempo 30 muss Regelgeschwindigkeit in den Städten sein - und nur Hauptverkehrsstraßen können davon befreit werden."

Das Europäische Parlament hatte sich 2011 aus Gründen der Verkehrssicherheit für Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in

Ortschaften ausgesprochen. Auch der Wissenschaftliche Beirat beim Bundesverkehrsministerium empfiehlt Tempo 30. Der Allgemeine Deutsche Fahrradclub fordert Tempo 30 innerorts seit vielen Jahren, unter anderem in seinem Verkehrspolitischen Programm. Weitere Fakten zu Tempo 30 haben ADFC-Verkehrsexperten in einem Webdossier zusammengestellt.

Die geplante Änderung, dass Eltern ihre Kinder mit dem Rad in Zukunft auf dem Gehweg begleiten dürfen, löst zwar ein altes Dilemma. Kinder bis 8 Jahre müssen mit dem Rad auf dem Gehweg fahren - Eltern dürfen es bisher nicht. Das führte immer wieder zu gefährlichen Situationen, weil Eltern ihre Kinder auf diese Weise aus den Augen und der Kontrolle verlieren, beispielsweise durch parkende Autos oder andere Sichtbehinderungen. Wenn jetzt Eltern ihre Kinder mit dem Rad auf dem Gehweg begleiten dürfen, wird es dort bei zunehmendem Radverkehr immer häufiger zu Konflikten mit Fußgängern kommen.

Schütte: "Die Gehweg-Regelung zeigt ein verkehrspolitisches Dilemma auf: Es gibt in kaum einer deutschen Stadt eine familienfreundliche Fahrrad-Infrastruktur, auf der Vater, Mutter, Kind und Großeltern bedenkenlos Radfahren können. Wir brauchen Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit, durchgängige Radverkehrsnetze hoher Qualität, mehr Fahrradstraßen ohne Durchgangsverkehr und Radschnellwege, damit Radfahrer jeden Alters sicher und komfortabel unterwegs sein können. Denn natürlich wollen Eltern gemeinsam mit ihren Kindern auf denselben Wegen Radfahren."

Weitere Informationen unter [www.adfc.de](http://www.adfc.de)



## Pedersen Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)



# Max Fredriksson

**startet mit neuen Partnern in eine vielversprechende Saison**

Für das schwedische Slopestyle-Talent Max Fredriksson beginnt die 2016er Saison gleich mit mehreren guten News: Neben seinen bestehenden Partnern TSG, Oakley und Novatec unterstützen ihn künftig auch NS Bikes, Monster Energy und Alpinestars auf seinem Weg an die Weltspitze.

Seit Ende 2015 wird er zudem von der Sportmarketing- und Kommunikationsagentur rasoulution gemanagt. Beflügelt von diesen Entwicklungen belegte er beim ersten FMB Event des Jahres, dem White Style in Leogang, einen aussichtsreichen vierten Platz.

Max fühlt sich schon sehr wohl auf seinem neuen NS Bike und hofft, damit sein Ziel für diese Saison zu erreichen: eine Einladung zum Red Bull Joyride at Crankworx Whistler. Auch NS Bikes ist happy über die Zusammenarbeit: "Wir hielten nach einem facettenreichen und talentierten Fahrer Ausschau und hatten Max schon einige Zeit auf dem Radar", erzählt Team Manager Darek Trybocki. "Als wir dann feststellten, dass er auch als Downhill-Fahrer rockt, haben wir ihn an Bord geholt. Max wird die meiste Zeit auf unseren Dirt Bikes fahren. Für sein Customized Dirt Bike hat er sich den Decade und Soda Slope Rahmen ausgesucht. Da er auch im Downhill-Bereich nach wie vor ziemlich aktiv ist, stellen wir ihm außerdem ein Snabb E1 Enduro Bike und ein Fuzz 1 Downhill Bike zur Verfügung. Wir werden unseren jungen Schweden künftig in zahlreiche Projekte und die Produktentwicklung einbinden. Im Moment bereitet er sich in Barcelona mit seinen beiden Team-Kollegen Sam Pilgrim und Kuba Grudzinski auf die Saison vor. Sieht so aus,

Bremen bike it!

MESSE BREMEN  
12.+13. MÄRZ  
RAD & OUTDOOR

- Mountainbike: Shows + Workshops
- Triathlon-Special

rad-outdoor.de

MESSE BREMEN

eins

velo:konzept

adfc

WASSERFEST KAPUTZELN

als ob sie eine coole Zeit haben.“

Auch rasoulution Geschäftsführer Tarek Rasouli beobachtete Max bereits seit einigen Jahren. Der junge Slopestyle-Fahrer aus Järfälla machte vor allem durch seine präzise Ausführung schwieriger Tricks auf sich aufmerksam. Diese brachten ihm in der letzten Saison bei FMB Gold und Silver Events einige Top-Platzierungen: einen ersten Platz beim SlopeFest in Schweden, jeweils einen dritten Platz beim Dirt Masters in Winterberg (GER) sowie beim Vienna Air King (AUT) und einen vierten Platz beim Maxxis Slopestyle in Winter Park (USA).

“Max hat sich in der letzten Saison stark weiterentwickelt und gehört schon jetzt zu den weltbe-

sten Freeride Mountainbikern. Wir sehen bei ihm riesiges Potenzial für die kommenden Jahre. Max hat nicht nur einen wahnsinnigen Sportsgeist, sondern ist auch ein äußerst umgänglicher Kerl mit einer positiven Einstellung“, erzählt Tarek Rasouli.

Von der großartigen Unterstützung angespornt, ist Max heiß darauf, endlich so richtig durchzustarten: “Viele meiner Freunde sind ebenfalls bei



rasoulution unter Vertrag. Deswegen bin ich super glücklich, endlich auch ein Teil dieses Teams zu sein und freue mich auf die Zusammenarbeit mit meinen Partnern.”

## Grundbestandteil sind Fahrrad-Reifen

### Die Taschen “Drive” von Haberland sind echte Hingucker

Mit den Modellen “Drive” ist der Bike-Bag-Company Haberland ein echtes Highlight gelungen.

Mountain-Bike-Reifen werden gereinigt und umlaufend vernäht und bilden somit das Gerüst der Tasche. Abgerundet werden die Modelle von einer großen Verschluss-Klappe. Die Linie ist sowohl als

Lenkertasche als auch als modische Einzeltasche erhältlich. Dabei ist die Lenkertasche in drei stylischen Variationen erhältlich, während bei der Einzeltasche gleich sechs Modelle zur Auswahl stehen. Die Lenkertasche lässt sich mit dem Klickfix-System schnell ans Fahrrad montieren und ebenso schnell wieder lösen. Bei der Einzeltasche sind Vario-Haken installiert, die eine ebenso schnelle Befestigung erlauben. Mittels Schultergurt und einer Abdeckung für die montierte Arretierung lässt sich eine praktische Nutzung auch ohne Fahrrad in Windeseile herstellen.



### IMPRESSUM

**Herausgeber:** Bernd Reimann

**Redaktion:** Bernd Reimann

**Redaktionelle Mitarbeit:**

Jack Brigden, Stefan Dunker,

Jörg Paulick, H. Dunker

**Anzeigen und Vertrieb:**

Bernd Reimann, Claudia Dunker

**Druck:** Humberg, Bremen

**Erscheinungsweise:**

monatlich

**Einzelpreis:** € 1,20

**Verteilung:** über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

**Ihre Post richten Sie bitte an:**

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: [info@Draht-Esel.de](mailto:info@Draht-Esel.de)

ISSN 0943-2094

[www.draht-esel.de](http://www.draht-esel.de)



## Pedersen Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)

# Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

**Verkaufe Herkules Fahrräder**, 28“, 2 Räder silber+blau, Rahmen- u. Gabelfederung, Rahmenhöhe 48+55 cm, 7-Gang-Nabe, sehr leicht laufend, je Rad€ 135,00 **Telefon 04202/9196171**

**Verkaufe Herrenrad Bocas**, 28“, 24 Gänge, sehr gut erhalten, vorne mit Federung, € 150,00 **Telefon 04293/1677**

**Verkaufe 2 Damenfahrräder**, 28“, Pegasus Solero, Farbe blau/silber, Nabenschaltung 7 Gänge bzw. Kettenschaltung 21 Gänge, Top Zustand, je € 190,00, **Telefon 04221/20847**

**Verkaufe rotes Damenfahrrad**, Gudereit Fantasy, 28“, 8 Gänge, Rücktritt, sehr guter Zustand, € 290,00, **Telefon 04242/3736**

**Suche klassisches Randonneur** und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

**Suche K্রেidler Florett** oder Ersatzteile **Telefon 04298/31827 oder 04748/2670**

**Suche "Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998"** zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.) **Telefon 01577/5704021**

*Kleinanzeigentext an:*

**DrahtEsel**

**Bördestraße 106**

**28717 Bremen**

**E-Mail: info@draht-esel.de**

**Fax 0421/ 63 38 36**



# Veranstaltungen des ADFC im März / April 2016

## **Dienstag, 15. März**

**15-17 h, ADFC-Radreiseberatung** Siegfried Kotthoff: die Welt als Radweg, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Mittwoch, 16. März**

### **15-17 h, ADFC-Radreiseberatung**

Heinz Grevenstette: von der Nord- zur Südheide, Naturpark Lüneburger Heide, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Freitag, 18. März**

### **15-17 h, ADFC-Radreiseberatung**

Wilhelm Koch: Radfahren auf ehemaligen Bahnrassen in den grenznahen Regionen Belgiens und der Eifel, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Sonnabend, 19. März**

**10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung** (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Sonntag, 20. / 27. März**

### **8 h, flotte ADFC-Wanderung**

überwiegend im Stadtgebiet, Treff: HB-Fahrradgeschäft Speiche, Fehrfeld 62, Dauer ca. 3-4 h, ca. 15-20 km, 5-6 km/h, Kosten 3 Euro, Rainer Rehbein, (0421) 702919 (17-20)

## **Dienstag, 22. März**

### **15-17 h, ADFC-Radreiseberatung**

Siegfried Kotthoff: der Südschwarzwaldradweg, Titisee, Rhein, Basel, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Mittwoch, 23. März**

**15-17 h, ADFC-Radreiseberatung** Wolfgang Reiche: Radfahren in Südamerika, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Sonnabend, 2. April**

### **9-13 h, ADFC-Gebrauchtfahrrad-Markt**

von privat an privat, Lichtbildausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich, vor der Radstation, Bahnhofsplatz 14a, Bremen, (0421) 51778822

**10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung** (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und

ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

## **Sonntag, 3. April**

### **10 h, ADFC-Radtour zur Saisoneroöffnung**

Treff: HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofsplatz 14a, Dauer ca. 8 h, ca. 70 km, 16-18 km/h, Selbstverpflegung, Ronald Schelb, (0421) 3962575

**11 h, ADFC-Radtour *donne veloce*** schnelle Tour nur für Frauen, bei Interesse Tourenleiterin kontaktieren, Hannah Grundey, (0152) 9695982

## **Montag, 4. April**

### **10 h, ADFC-Radtour**

Treff: HB, Paulaner's im Wehrschloss, Hast. Osterdeich 230, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

### **18 h, flotte ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 45 km, 18-20 km/h, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

## **Dienstag, 5. / 12. April**

### **18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 20-35 km, 14-16 km/h, Jürgen Bösche, (0421) 671914

## **Mittwoch, 6. April**

### **17 h, ADFC-Mut-Tour**

rund um den Werdersee, für Menschen mit und ohne Depressionserfahrung, HB, Fußgängerbrücke Werdersee/Deichschart, ca. 1 h, ca. 12 km, 12-14 km/h, Sebastian Burger, (0421) 5963707

## **Donnerstag, 7. April**

### **19 h, ADFC-Radlerstammtisch**

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Klaus Wilske, (0421) 6586355

## **Mittwoch, 13. April**

### **18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 35-40 km, 16-18 km/h, Hans Steffens, (0421) 6009143

### **18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Walle, Am Speicher XI 2 bei SAR-Boot Wilhelm Hübotter, ca. 25-40 km, 16-18 km/h, Andrew Harrison, (0152) 04961368

## **Donnerstag, 14. April**

### **16 h, ADFC-Radtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 2 h, ca. 12-24 km, 12-14 km/h, Christel Bösche, (0421) 671914

**ADFC-Landesverband, [www.radtouren-bremen.de](http://www.radtouren-bremen.de)**



Neuer  
Aktionszeitraum:  
**MAI**  
-  
**AUGUST**

**Mit dem Rad  
zur Arbeit 2016**

Eine Initiative von  
ADFC und AOK



Ab 1. April 2016 online anmelden  
unter [www.mdrza.de/hb](http://www.mdrza.de/hb)

sponsored by:



ORTLIEB WATERPROOF:

# WASSERDICHT GANZ GROSS.



NEU!



MEHR  
INFOS  
HIER!

**BACK-ROLLER PRO:**  
Extra große, wasserdichte  
Fahrradtasche

5 YEAR WARRANTY  
MADE IN GERMANY  
WWW.ORTLIEB.COM

ORTLIEB

WATERPROOF