

Das Radmagazin 5/2016

24. Jahrgang

# Drahtesel



***Kostenlos mitnehmen!***

Test • Technik • Touren

# EXPED



- luftiges Leichtgewicht
- jedem sein Eingang mit Vorzelt
- blitzschnell aufgestellt

## CARINA II

### DAS LUFTIGE 3-SAISON-ZELT

Das Carina II ist ein leichtes Radtouren- und Trekking-Zelt für gemässigte Jahreszeiten. Es ist blitzschnell aufgestellt, selbststehend und bietet beiden Bewohnern je einen Eingang mit Vorzelt fürs Gepäck. Die grossen Mesh-Einsätze am Innenzelt sorgen für gute Belüftung und offenbaren bei aufgerolltem Aussenzelt einen grosszügigen Durch- und Ausblick. Übrigens, das Carina gibt es auch als 3-4 Personenzelt.

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | [www.exped.com](http://www.exped.com)

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Nordcamp, **Rostock**; Extratour, **Hamburg**; Globecamp, **Lübeck**; ReiseShop, **Kiel**; Unterwegs, **Kiel**, **Oldenburg**, **Wilhelmshaven**, **Bremen**, **Celle**, **Höxter**, **Duisburg**, **Münster**, **Erfurt**, **TUM**, **Flensburg**; Wildnissport, **Suderburg**; Bluesky, **Hannover**; Weltenbummler, **Minden**; OutdoorFair, **Dortmund**; Terracamp, **Münster**; Rucksack Gudenkauf, **Vechta**; WalkOnTheWildSide, **Bonn**; Out-24.com, **Bonn**; Viking Adventures, **Trier**; Sport Schroerer, **Unna**; Biwak Bike und Outdoor-Zentrum, **Limburg**; Bergfreunde, **Kirchentellinsfurt**; Trammer-Haus & Camping-Welt, **Reutlingen**; Adventure Alpin, **Freiburg**; Adventure Company, **Freiburg**; Bergzeit, **Holzkirchen**; Expozped-sport, **Kempten**; Outdoor Trends, **Marktoberdorf**; Travel + Trek, **Nürnberg**, **Fürth**; Big Tree, **Mainaschaff**; Denk.com, **Neuburg am Inn**.

**INTERNATIONAL**

- Start in die Bike-Saison ..... 4
- Treffen der Velomobile auf dem Schlossplatz in Oldenburg ..... 8
- Stadtradeln in Weyhe ..... 23

**TEST & TECHNIK**

- Ein Besuch bei Bernds in Überlingen am Bodensee ..... 6
- Reisen mit leichtem Gepäck ..... 16
- Der natürliche Allrounder mit Merino von P.A.C. .... 19
- Die aktuelle Platypus-Serie näher betrachtet ..... 21
- Michelin beflügelt ..... 28

**NEWS**

- Spezielle Trail-Bikes von Carver . 9
- Input zum Branchenkongress .... 11
- Neue Ledlenser SEO 7R ..... 12
- Tout Terrain launches Sonderedition des Silkroads ..... 13
- Start-Up Unternehmen präsentiert neuen Antrieb ..... 25
- Tern Cargo Node mit d&i Award ausgezeichnet ..... 27

**RUBRIKEN**

- Impressum ..... 28
- Kleinanzeigen ..... 29
- Veranstaltungen des ADFC Bremen ..... 30

Titelfoto: pressedienst-fahrrad



*Zweiradspaß der Extraklasse präsentieren wir ab Seite 4.*



*Tipps für das Reisen mit leichtem Gepäck lesen Sie ab Seite 16.*

*Warum sportliches Radfahren und Pedelecs sich nicht ausschließen müssen, erklären wir ab Seite 25.*





Eröffnungswochenende gab es vom 14. bis zum 16. Mai Techniktipps im “Bikepark & Freeride Camp” sowie im “Ladies Bikepark & Freeride Camp”. Zudem ist der Bikepark Leogang auch in diesem Jahr Teil der GraVity-Card-Familie und gehört damit zu den “European Leading Bikeparks”. Hier geht’s zu den Informationen: [www.bikepark-leogang.com](http://www.bikepark-leogang.com)

Die Profis zeigen beim Out of Bounds Festival

## Zweirad-Spaß der Extraklasse: Saalfelden Leogang startet in die Bike-Saison

**Gespickt mit hochkarätigen Events macht Saalfelden Leogang den Bikern Lust auf Action, Spaß und Abenteuer pur. Der Kalender 2016 ist vollgepackt und bietet für jeden die richtige Herausforderung. Von Downhill-Action bis zur Gipfelstürmung per Zweirad darf sich jeder auf sein persönliches Highlight freuen.**

Los ging’s mit der Eröffnung des Bikepark Leogang am 12. Mai. Die Asitzbahn bringt die Biker von Beginn an täglich zur Mittelstation, ab 26. Mai geht es dann bis zur Bergstation. Nach der Winterpause gibt es hier eine ganz besondere Überraschung: Der “HOT SHOTS - fired by GoPro” ist das neue Flow-Highlight im Park. Im Riders Playground kommen auch die Kleinsten auf ihre Kosten und sie lernen immer montags in den Kindertrainings alles über das Biken. Gleich zum

vom 9. bis zum 12. Juni, was auf dem Rad alles möglich ist. Beim UCI Mountain Bike Downhill Weltcup in Leogang entscheiden Sekunden über Sieg oder Niederlage. Aaron Gwin (USA) sicherte sich im vergangenen Jahr mit seinem Siegerrennen ohne Kette einen Eintrag in die Bike-Annalen, bei den Frauen triumphierte eine überragende Rachel Atherton (GBR). Wer in diesem Jahr aufs Treppchen fährt, zeigt sich bei den Finals am 12. Juni. Bereits einen Tag zuvor sorgen die Slopestyler beim FMB Gold Event 26TRIX für staunende Zuschauer. Antoine Bizet aus Frankreich konnte 2015 den Favoriten Nicholi Rogatkin (USA) auf den zweiten Platz verweisen. Das Battle dürfte in diesem Jahr nicht weniger spannend werden, wenn die besten Freerider der Szene nach Leogang reisen. Mehr Informationen findet ihr hier: [www.outofbounds.at](http://www.outofbounds.at)



**Die Speiche**  
Faszination Fahrrad

Donnerschwer Str. 53	Tel. 0441 : 84 123
26123 Oldenburg	Fax 0441 : 83 471
<a href="http://www.speiche-ol.de">www.speiche-ol.de</a>	<a href="mailto:info@speiche-ol.de">info@speiche-ol.de</a>
Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr	Sa. 9:30 - 13:30 Uhr

- Fahrrad
- Liegerad
- Anhänger
- Zubehör
- Service



[www.webdesign-paulick.de](http://www.webdesign-paulick.de)

Kletterprofis auf zwei Rädern freuen sich bereits auf die Protective Bike Four Peaks vom 15. bis zum 18. Juni, bei dem Saalfelden Leogang einer von zwei Etappenorten ist. Dieses Mountainbike-Highlight für Jedermann ist ein gewaltiger Kraftakt vor dem fantastischen Panorama der österreichischen Alpen. In vier Tagen müssen knapp 207 Kilometer und 8.140 Höhenmeter bewältigt werden. 1.000 Teilnehmer aus 40 Nationen werden sich dieser Herausforderung stellen. [Klick hier für mehr Details: bike-fourpeaks.de](#)

Im Juli heißt es dann: Mit voller Kraft bergauf. Auf 5,5 Kilometern führt die Strecke des Biberg Auffradlers am 16. Juli auf den Saalfeldener Hausberg, den

Biberg. Start ist um 17 Uhr an der Talstation der Sommerrodelbahn, das Rennen endet nach 700 Höhenmetern an Berli's Hütte.

Das volle Programm rund ums Bike gibt es auch beim Biketember Festival 2016 vom 16. bis zum 18. September. Tausende Zuschauer lassen sich das Finale des iXS European Downhill Cup, die Scott Junior Trophy, das Finale der Specialized-SRAM Enduro Series in Leogang und Saalbach Hinterglemm, sowie das XCO C1 Rennen in Saalfelden nicht entgehen. Und ein umfangreiches Rahmenprogramm macht Lust darauf, selbst in die Pedale



zu treten. Das Fan-Weekend ist dann vom 30. September bis zum 2. Oktober mit einem tollen Rahmenprogramm und gemütlichen Ausklang gemeinsam mit dem Shaper-Team ein mehr als würdiger Abschluss für eine actionreiche Saison im Bike-Mekka Saalfelden Leogang.

Für einen "runden Rad-Urlaub" gibt es in Saalfelden Leogang spezielle Bike-Hotels wie den Salzburger Hof, Rupertus, Bacher, Riederalm, Ritzenhof,

## Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- | Großflächen-Lichtfeld
- | Nahfeld-Ausleuchtung
- | Tagfahrlicht
- | Standlicht
- | Sensor-Automatik
- | Option: Frontrückstrahler
- | Mit deutschem Prüfzeichen
- | In Schwarz oder Silber



Made in  
Germany



Puradies und Pension Haus Tirol sowie kompetente Bike-Shops wie Sport Mitterer oder Sport 2000 Simon: [www.saalfelden-leogang.com/de/aktivitaeten/sommer/biken/bike-unterkuenfte/](http://www.saalfelden-leogang.com/de/aktivitaeten/sommer/biken/bike-unterkuenfte/)

Weitere Informationen zur Region Saalfelden Leogang gibt es auf: [bike.saalfelden-leogang.com/de/](http://bike.saalfelden-leogang.com/de/) oder auf Facebook: [www.facebook.com/SaalfeldenLeogang](http://www.facebook.com/SaalfeldenLeogang)

Weitere News und Termine zum Bikepark Leogang finden sich auf: [www.bikepark-leogang.com/de/](http://www.bikepark-leogang.com/de/) oder: [www.facebook.com/Leogang.Bikepark](http://www.facebook.com/Leogang.Bikepark)

## Warum die Faltrad-Unikate entstehen

Wer schon einmal mit dem Gedanken gespielt hat sich ein Faltrad anzuschaffen, kennt den puristischen Klassiker von Bernds. Dabei ist das Falten nur ein Grundpfeiler der Marke, die seit 1991 in Deutschland produziert. Das erfahren wir bei einem Besuch im Bernds Werk in Überlingen am Bodensee.



“Meinem Ausbilder bin ich heute noch dankbar, dass er mich nicht rausgeschmissen hat.”, kann Thomas Bernds heute mit einem Lachen erzählen. “Alle Aufgaben, die er mir gab, habe ich zwar erledigt - nur habe ich nebenbei auch immer an Fahrrädern gebaut.” Dieser Eigensinn lag natürlich nicht im Interesse des ausbildenden Betriebes, der Kräne

herstellen wollte. Bernds ist seiner Passion jedoch immer treu geblieben.

Der Drang zum Fahrradbau beginnt mit dem ersten selbstgebaute Tandem im Alter von 8 Jahren und wurde später zu einem Faible für Liegedreiräder. Auf das Falten musste der gelernte Maschinenbauer Bernds erst gebracht werden. Bei einem Liegedreirad-Rennen trifft er einen Bekannten, der für seine Frau ein Faltrad gebaut hatte. “Ich dachte: Das ist eine wirklich tolle Idee. Ein Faltrad zu bauen, das wirklich gut fährt. Also nicht so ein

**Eureka!**  
FOR LIFE OUTDOORS.

**TENTS**  
**BACKPACKS / FURNITURE**  
**AIRMATS / SLEEPING BAGS**

[www.eurekaeurope.com](http://www.eurekaeurope.com)



Klapper-Ding. Sondern ein richtig gut fahrendes Rad.“, erinnert Bernds.

1992 vorgestellt auf der IFMA, kurz darauf ausgezeichnet mit dem if-Produktdesignaward, fahren Bernds Falträder heute weltweit und stehen dank ihres durchgehenden Einrohr-Rahmens für ein stabiles Fahrverhalten, das mit dem wackelnden Wort “Klapprad” keineswegs in Verbindung gebracht werden sollte. Und es hat sich noch mehr getan: Die Produktpalette deckt heute fast jeden Anspruch ab, den man als Radfahrer stellen kann. Zwei Falttandems, ein Dreirad für Erwachsene, eine Tiefensteiger-Version und ein Lastenrad hat Bernds entwickelt - natürlich alles faltbar und kompromisslos, wie Thomas Bernds eben ist.

Eigensinn ist in den Hallen der Manufaktur jedoch kein Selbstzweck, sondern dient den Kunden. “Weil wir selbst konstruieren und fertigen, sind wir unabhängig von Stückzahlen, Kostenrahmen oder den Vorgaben fremder Produzenten. Und das bedeutet: Wir müssen keine Kompromisse eingehen und können die Wünsche unserer Kunden direkt umsetzen.“, erklärt Bernds, der seine Kunden persönlich berät, wenn er nicht gerade an der Werkbank etwas Neues konstruiert.

Das Unternehmen führt er gemeinsam mit seiner Lebensgefährtin Michaela Buchholz, die von der Passion offensichtlich angesteckt wurde. Sie freut sich über jeden Interessenten, der die Fertigung besichtigt: “Wo man sehen kann, wie ein Rahmen geschweißt wird und das Rad damit eine starke, persönliche Geschichte bekommt.“ Ein Glück, dass es so gekommen ist, denn: “Wäre Thomas bei Liegedreirädern geblieben - ich weiß nicht, ob ich da mitgemacht hätte.“, gibt Buchholz mit einem Lachen zu.



Eine Probefahrt ist unverbindlich und kann kostenlos auf [www.bernds.de](http://www.bernds.de) organisiert werden. Dort kann man jedes Modell gleich individuell konfigurieren.

Weitere Information unter [www.bernds.de](http://www.bernds.de)



### **VICTORINOX Ranger**

Mit einer Länge von 130mm und einer großen Auswahl von Werkzeugen ist er das Produkt der Wahl, für jene, die sich an Grenzen bewegen. Neben den speziellen Werkzeugen, zu denen auch Bithalter gehören, verfügen die Produkte über eine besondere zwei Komponenten Schale mit optimierten Griffzonen.

[www.victorinox.com](http://www.victorinox.com)



Velomobile sind vollverkleidete Liegeräder, die aufgrund ihrer Aerodynamik wesentlich schneller sind als übliche Fahrräder. Die Velomobilfahrer aus dem Oldenburger Umland reisten mit ihren Fahrzeugen an, um sich gemeinsam auf dem Schlossplatz, bei selbstgebackenem Apfelkuchen und Kaffee, mit den Oldenburgern Liegeradfahrern zu treffen.

“Unser Anliegen ist es, uns zwanglos zu treffen,

## Futuristische Räder auf dem Schlossplatz

Beim Aktionstag “Rund um das Fahrrad” des ADFC Oldenburg trafen sich auf Initiative der Liegeradgruppe Oldenburg Velomobile auf dem Schlossplatz.



neue Liegeradfahrer zu treffen oder Bekannte wiederzusehen.

Dabei soll auch Zeit sein,

mit interessierten Passanten gemeinsam zu Fachsimpeln oder zu Klönen. Der Aktionstag des ADFC bietet uns hierfür gute Rahmenbedingungen, für die wir uns an dieser Stelle nochmals bedanken wollen.”, sagte der Organisator Dieter Hannemann.

Gegen Ende des Tages fuhren alle zufrieden nach Hause. Im Gepäck hatten sie die Erfahrung, dass Oldenburg immer eine Reise wert ist.



*Text und Fotos: Dieter Hannemann*



Hochleistungs-LED Taschenlampen  
multifunktional einsetzbar  
bis 100m Leuchtweite  
100% wasserdicht nach IPX7



Aquapac Aquaman Deutschland GmbH  
Donaldestr. 2 b, 31 675 Buckeburg

www.aquaman.de  
info@aquaman.de  
+49 (0) 57 22 / 98 10 50

# Für steile Abfahrten: die neue Trail-Serie von Carver

**Jede Abfahrt mit Fullspeed meistern: Für den zusätzlichen Fahrspaß präsentiert Carver für die Saison 2016 drei spezielle Trail-Bikes.**

Die Fullsuspension-Bikes unterscheiden sich im Vergleich zu den bisherigen MTBs bei Rahmenform, Federweg, Felgenbreite und Sitzposition. Durch spezifische Abfahrtsgeometrien wird der Fahrspaß im steilen Gelände deutlich erhöht.

Mit den drei Modellen Drift CPS Trail, Drift 703 Trail und Transalpin 903 Trail präsentiert Carver drei neue Fullys, die gerade bei anspruchsvollen Abfahrten ihre Stärken ausspielen. Durch ausgeklügeltes German Engineering wurden Bikes entwickelt, die den hohen Ansprüchen von Performance-Bikern gerecht werden und den aktuellen Trends entsprechen. Die Federelemente sind dabei optimal auf die Rahmengenometrie abgestimmt. Leidenschaft, Innovation und Qualität zeichnen die Arbeit aus. Die Trail-Serie ist für den reinen Abfahrts Spaß konzipiert und bietet deshalb besondere Highlights für abfahrtsorientierte Biker.

## **Drift CPS Trail**

Das Drift CPS Trail ist das Highlight-Modell der neuen Trail-Reihe. Mit einem Federweg von 160 mm an der Federgabel und

150 mm am Dämpfer ist das Fully jeden Unebenheiten gewachsen. Die spezifische Rahmenform ermöglicht eine tiefere Sitzposition sowie einen tieferen Schwerpunkt und ist dadurch speziell für Abfahrten geeignet. Durch den breiten Race Face Lenker mit 740 mm wird die Kontrolle über das Bike verbessert und es bleibt auch bei schwierigen Passagen sehr gut kontrollierbar. Die passende Übersetzung bietet eine 11-fach Schaltung von Sram, wodurch Schaltvorgänge vereinfacht werden. Zusätzlich wird Carver beim Drift CPS Trail dem Trend zu breiteren Felgen und Reifen gerecht: Die von Schwalbe haben eine Breite von 2.35 Zoll, was den Fahrkomfort spürbar erhöht. Das Drift CPS Trail ist zudem mit MT-7 Scheibenbremsen von Magura mit Durchmessern von 203 mm vorne und 180 mm hinten ausgestattet. UVP: 2799,99 Euro



*Drift CPS Trail*



**BROMPTON**

**FÜR SMARTE  
PENDLER**



[www.brompton.de](http://www.brompton.de)

**Pedersen**  
Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)



**Drift 703 Trail**

### ***Drift 703 Trail***

Mit dem Drift 703 Trail bietet Carver ein weiteres neues Bike auf breiten 27,5x2.35 Zoll Reifen an. Federgabel mit 160 mm und Dämpfer mit 150 mm Federweg von Rock Shox sowie die MT4-Scheibenbremse von Magura (Durchmesser: 203 mm vorne / 180 mm hinten) sorgen für Sicherheit und Komfort. Dank der 20-Gänge der Sram-GX-Schaltung stellen auch schwierige Anstiege kein Problem dar. Der 740 mm breite Lenker sowie eine angepasste Rahmenform bringen bei Abfahrten den nötigen Fahrspaß und Kontrolle. UVP: 1999,99 Euro



**Transalpin 903 Trail**

### ***Transalpin 903 Trail***

Auf 29-Zoll-Rädern rollt das Transalpin 903 Trail den Berg hinunter. Die Federgabel von Rock Shox mit 130 mm sowie der Monarch-RL-Dämpfer mit 120 mm unterstützen den Fahrkomfort. Der Aluminium-Rahmen ist auf die Bedürfnisse von abfahrtsorientierten Fahrern abgestimmt. Wendigkeit und Kontrolle sichert der 740 mm breite Lenker zu. Zusätzliche Merkmale des 29-Zoll-Fullys sind MT4-Scheibenbremsen von Magura und eine 20-Gang-Schaltung von Sram mit entsprechenden Komponenten aus der GX-Serie. UVP: 1999,99 Euro

Weitere Informationen unter [www.carver.de](http://www.carver.de)



Mit einem 6-Punkte Programm ging der 4. vivavelo Kongress der Fahrradwirtschaft zu Ende. Die Teilnehmer verabschiedeten ein Programm, in dem die politisch Verantwortlichen dazu aufgefordert werden, die Rahmenbedingungen für den Radverkehr nachhaltig zu verbessern.



# vivavelo verabschiedet klare Forderungen an die Politik

## Vielfältiger Input zum Radverkehr beim Branchenkongress

“Die Entwicklung des Radverkehrs in Deutschland muss mit mehr Dynamik betrieben werden, damit die - ohnehin nicht besonders ehrgeizigen - quantitativen Ziele des Nationalen Radverkehrsplans erreicht werden können”, erläutert Albert Herresthal, Initiator des vivavelo Kongresses, die Motivation hinter der Abschlusserklärung.

Das 6-Punkte Programm ist eine Aktualisierung der Abschlusserklärung des ersten vivavelo Kongresses aus dem Jahr 2010, die zehn Punkte umfasste. “Ein Teil unserer Forderungen von vor sechs Jahren wurde mittlerweile verwirklicht, doch einiges steht noch aus und neue Themen sind hinzu gekommen”, sagt Herresthal weiter.

So fordert die Fahrradwirtschaft beispielsweise weiterhin die Aufstockung des Radverkehrs-Etats des Bundesministeriums für Verkehr (BMVI) von gegenwärtig lediglich rund 100 Millionen auf 1 Milliarde Euro. Weitere wichtige Eckpunkte sind der Ausbau von Radschnellwegen, Maßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsklimas (z. Bsp. die Reduzierung der innerörtlichen Geschwindigkeitsdifferenzen) und eine

gerechte Umverteilung der Verkehrsflächen zugunsten des nichtmotorisierten Verkehrs. All diese Maßnahmen sollen ergänzt werden durch eine nationale Öffentlichkeitskampagne, die zur Erhöhung der gesellschaftlichen Wertschätzung des nichtmotorisierten Verkehrs beitragen soll.

Die vollständige Abschlusserklärung des vivavelo Kongresses 2016 mit dem 6-Punkte Programm ist auf der Webseite der Veranstaltung einsehbar:

[www.vivavelo.org/kongress/vivavelo-2016/programm/abschlusserklaerung/](http://www.vivavelo.org/kongress/vivavelo-2016/programm/abschlusserklaerung/)



Sensa Travel Speed, Shimano XT kpl. Ausstattung, Magura HS 33 Bremse, **nur 1599,00 Euro**

**Velo-Sport Ihr Radsporthaus**  
Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen · Tel. 0421-18260 · Fax 0421-18225  
velo-sport@nord-com.net · www.velo-sport.de  
**Öffnungszeiten:** Montag-Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 - 14.00 Uhr

# Ledlenser SEO 7R



**Die moderne, junge Stirnlampenserie mit der großartigen Lichtleistung. Die Ledlenser SEO-Serie - das sind Stirnlampen mit frischen Farben, coolem Design und ausgezeichneter Leuchtkraft.**

Die SEOs überzeugen durch einfache Bedienung, geringes Gewicht und innovative Funktionen, wie z. B. die Ablendautomatik der Ledlenser SEO 7R. Die Stirnlampen sind so bunt und einzigartig wie ihre Träger: Jeder findet in der SEO-Serie seine Farbe, seinen Funktionsumfang und nicht zuletzt auch seinen Preis.

Viel outdoor unterwegs und für jedes Abenteuer zu haben? Wandern,

Felswände erklimmen und unter freiem Himmel schlafen? Dann ist eine der Ledlenser SEOs genau die richtige Begleitung! Die lässige SEO-Serie ist so abenteuerlustig und vielseitig wie ihre Träger. Und sie macht einfach Spaß! Durch ihr geringes Gewicht und das coole Design meistern diese Stirnlampen jede Herausforderung, bei der man Handfreiheit und gute Sicht benötigt.

## *SEO 7R - Die Wiederaufladbare aus der SEO-Serie ist jung, modern und leistungsstark!*

Die aufladbare Ledlenser SEO 7R ist in Blau und Schwarz erhältlich und kann auch mit normalen Batterien betrieben werden. Sie hat eine konstante Lichtleistung: Ist die Energiequelle verbraucht, geht die Stirnlampe aus. Mit 220 Lumen Lichtstrom bei 130 Metern Leuchtweite ist die SEO 7R die Leistungsstärkste aus der Ledlenser SEO-Serie, und durch die Optisense Technology (Dimm-funktion) passt sie sich automatisch den jeweiligen Lichtverhältnissen an.

## *Die Vorteile der SEO 7R*

Ökonomisch und ökologisch - wiederaufladbar • Herausragende Lichtqualität - Helligkeit, Leuchtweite und Leuchtdauer sind ideal auf die Energiequelle abgestimmt • Außergewöhnliches, modernes und kompaktes Design • Schutz gegen starkes Strahlwasser - IPX6 • Einfaches Laden - per USB-Ladekabel • Leichtgewicht - wiegt mit Akkus nur 93 Gramm • Flexibel - kann auch mit normalen

Alkaline-Batterien betrieben

werden • Sehr gute Lichtleistung - bis zu 130

Meter Leuchtweite mit bis zu 220 Lumen

Lichtstrom • Lange Laufzeit - bis zu 20

Stunden in der niedrigsten Einstellung

• Kontinuierliche Regulierung der

Lichtstärke je nach Aktivität - durch den

integrierten Helligkeitssensor (Optisense Technology) wird das re-



**Out Door**  
INDUSTRY MARKING SYSTEM

**POWERMONKEY EXTREME**  
WASSERDICHT  
ROBUST  
SOLARBETRIEBENES LADEGERÄT

**SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:**  
KAMERAS, IPADS, IPHONES,  
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK  
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.

[www.powertraveller.com](http://www.powertraveller.com)

Made for  iPod  iPhone  iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern

Distributed in Germany by:

**N.T.P.**

**powertraveller**  
without boundaries™

**rund ums rad** 



[rund-ums-rad-wessels.de](http://rund-ums-rad-wessels.de)

27751 Delmenhorst    Fon 04221 72133  
Bremer Straße 302    Fax 04221 71381



flektierte Licht in Echtzeit gemessen • Individuelle Anpassung der Stirnlampe an die jeweilige Einsatzsituation - Smart Light

Technology: Der Benutzer wählt aus 3 Lichtfunktionen das jeweils passende Licht • Von homogenem, kreisrundem Nahlicht (defokussiert) zu scharf gebündeltem Fernlicht (fokussiert) - das patentierte Advanced Focus System mit Reflektorlinse ermöglicht effizientes, maßgeschneidertes Licht • Schnelle Veränderun-

gen des Lichtkegels mit einem Dreh - Turning Focus • Kein ungewolltes Einschalten - Transport-sicherung • Hoher Tragekomfort - Batteriefach befindet sich am Lampenkopf • Nackenschonend - Lampenkopf ist schwenkbar • Blendfreies rotes LED-Licht - z. B. gut geeignet zum Lesen von Dokumenten • Schnell und sicher zu befestigen - Karabinerhaken-Schnappverschluss • In zwei Farben erhältlich - Blau und Schwarz • Vielseitig und modern - viel nützliches zukaufbares Zubehör wie z. B. Stirnbänder, Helmhalterung etc.

Weitere Informationen unter [www.ledlenser.com](http://www.ledlenser.com)



## Poetry in Partnership -

**tout terrain launches Sonderedition des Silkroads als Teil der "Dashing Bikes" zum Jubiläum von Brooks**

2016 feiert Brooks England den 150. Geburtstag. In Zusammenarbeit mit ausgewählten Fahrradherstellern wurden das Projekt "Dashing Bikes" ins Leben gerufen. Jeder der 14 Hersteller hat eine Brooks Sonderedition kreiert, die in einer limitierten Auflage weltweit verkauft wird.

Alle Fahrradmodelle haben ein gemeinsames Thema, das durch Brooks festgelegt wurde: Kupfer. Der einfache Grund dafür ist, dass Kupfer ein vielseitiges und elegantes Material ist und seit langem eine wichtige Rolle bei den Brooks Produkten spielt. Die Kupfernieten auf einem Brooks

Sattel, zum Beispiel, haben quasi Kultstatus erlangt. Jeder Hersteller interpretiert das Thema etwas anders; Brooks bietet spezielle Sättel, Griffe



**Brooks C17 Sattel und Griffe mit Kupfernieten und Schrauben**



**Max Weigl**  
Ihr Zweiradspezialist

Inh. Olaf Otto  
Landesimmungsmeister

Holtseiner Str.123 28219 Bremen  
Lindenhofstr.20b 28237 Bremen  
Fahrräder-Roller-Service-Zubehör  
Tel.0421/ 381215 Lindenhof 6196191  
Fax.0421/3968533  
o.otto@t-online.de  
[www.zweirad-weigl.de](http://www.zweirad-weigl.de)



and Accessoires mit kupferfarbenen Elementen an, um das Thema abzurunden.

### Silkroad Rohloff Sonderedition

Die Silkroad "Dashing Bikes" Sonderedition ist

das Reiserad der Wahl für den Globetrotter und Abenteuerer. In der neuesten Generation wurde es komplett überarbeitet, um so den höchsten Ansprüchen zu genügen. Exklusiv zum 150. Jubiläum von Books gibt es den Silkroad-Rahmen in der Farbe Anthrazit matt mit kupferfarbenen Logos und Dekoren. Das Design wird durch schwarze Komponenten sowie den Brooks C17 mit Kupfernieten, die Slender Grips mit Kupfer sowie Kupferschrauben vervollständigt. Die limitierte Sonderedition ist mit einer 14-Gang Rohloff Speedhub, einer SON/Supernova Dynamobleuchtung, einem Chris King Steuersatz sowie einem Gates Carbon Drive Riemenantrieb erhältlich. Das tout terrain Silkroad war im Brooks B1866 Flagship Store in Covent Garden den gesamten April über zu sehen. Bestellt werden kann das Fahrrad bei jedem tout terrain oder Brooks Händler. Der Verkaufspreis liegt bei 4890 Euro.

### Kurzprofil der Firma tout terrain Fahrräder & Ausrüstung OHG

toutterrain wurde Anfang 2005 von dem Diplom-Wirtschaftsingenieur Oliver Römer in Gundelfingen gegründet. Im Zentrum der Produktpalette stehen Alltags-, Reiseräder und Reise- radzubehör sowie Produkte für die Mobilität von Kindern. Die Produktentwicklungen werden in Zusammenarbeit mit dem Design- und Ingenieurbüro Seed durchgeführt.

Weitere Informationen unter [www.tout-terrain.de](http://www.tout-terrain.de)

**ENTDECKE DIE WELT VON**  
**Falk OUTDOOR NAVIGATION**

**Falk LUX**  
Der Allrounder mit Basiskarte Plus (20 Länder Europas) oder zusätzlich Premium Outdoorkarte inkl. Premium Outdoor-Sonderziele, Mein Rundkurs, Echtzeit-Höhenprofil, Papierloses Geocaching und noch viel mehr.

**Falk IBEX**  
Dein Komfort-Begleiter mit großem Display, inklusive Premium Outdoorkarte und Basiskarte Plus (20 Länder Europas), über 1 Mio. Premium Outdoor-Sonderziele, Alternativrouten, Marco Polo Reiseführer und vielen weiteren Highlights.

**Falk PANTERA**  
Das sportliche Navigationsgerät inkl. ANT+ Funktionalität für Herzfrequenz, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, PO-Software zur Trainingsanalyse, Straßenkarte und Basiskarte Plus für 20 Länder Europas und weiteren Features.

Die geballte Falk Kartenkompetenz und überzeugende Outdoor-Technologie.  
Entdecke die Natur auf Deine ganz persönliche Art. Nach Lust und Laune. Zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Alone oder im Team. Zum Sport, zum Spaß oder beides. Zwischen A wie „Auf geht's“ bis Z wie „Ziel erreicht“ erwartet Dich Dein Abenteuer. Und Du kennst Dir sicher sein: Mit LUX, IBEX und PANTERA findet Du es.



[www.falk-outdoor.com](http://www.falk-outdoor.com)  
[facebook.com/falkOutdoor](https://facebook.com/falkOutdoor)  
[twitter.com/Falk\\_Outdoor](https://twitter.com/Falk_Outdoor)



**NEW****automechanika**  
innovationaward

## › Thule VeloCompact 926

Der leichteste und kompakteste Anhängerkupplungsträger für drei Fahrräder von Thule.

- Einfache Montage und Einstellung des Trägers vor dem Anretieren des Spannhebels dank der sofortigen Stabilität auf der Anhängerkupplung
- Die Transportkapazität lässt sich durch Anbau eines Adapters auf vier Fahrräder erhöhen
- Die abnehmbaren Rahmenhalter ermöglichen ein bequemes Aufladen der Fahrräder
- Einfacher Zugang zum Kofferraum selbst mit Fahrrädern auf dem Träger durch den praktischen Abklappmechanismus mit Fußpedal



Die fränkische Firma gilt als Erfinder der modernen wasserdichten Radtasche und präsentierte jüngst auf dem "Sea Otter Festival" in den USA, einer der weltweit wichtigsten Radsportmessen, ihre erste Bikepacking-Kollektion. Mit Ortlieb greift der deutsche Marktführer für Radtaschen den Trend auf und liefert damit den besten Beweis, dass dieser aus der Nische in den Reise-Mainstream übergeht.



## Mit leichtem Gepäck - Trend Bikep

**“Es reist sich besser mit leichtem Gepäck”, heißt es in einem aktuellen Chartstürmer. Das gilt auch für Radreisen. Bikepacking ist der passende Trend dazu. Immer mehr Radtouristen setzen auf diese leichte Art des sportiven Radreisens und entdecken neue Ziele. Nicht selten direkt vor der Haustür.**

Radreisen und -ausflüge boomen seit Jahren, sie gehören zu den beliebtesten Freizeitvergnügen der Deutschen und es entwickeln sich immer neue Spielarten der Kombination aus Fahrrad und Reise - so wie aktuell das sogenannte “Bikepacking”. Die Idee ist, mit schmalem Gepäck, das mit speziellen Taschen direkt an Lenker, Sattel und Rahmen festgezurt wird, auf Radreise zu gehen. Auf diese Weise bleibt die Zuladung leicht und das Rad lässt

sich auch auf schlechten Wegen gut steuern. So ergeben sich neue Ziele: “Wald- und Wanderwege werden zu Reiserouten”, schwärmt Peter Kühn vom Radtaschenhersteller Ortlieb.



### ***Bikepacking: Wurzeln im Sport***

Das Format hat seine Wurzeln bei Langstrecken-Mountainbikerennen in den USA, die im “Selfsupport”-Modus gefahren werden. “Bei solchen Selbstversorgerrennen ist der Fahrer sein eigener Navigator, Monteur, Masseur usw. und er darf keine Hilfe von außen annehmen. Die langen Distanzen machen es notwendig, dass die Fahrer Schlafzeug und Verpflegung auf dem Rad unterbringen müssen und gleichzeitig nichts an Geländegängigkeit einbüßen dürfen”, erzählt Daniel Gareus vom Importeur Cosmic Sports, der mit Revelate und Salsa zwei amerikanische Pioniere der Szene in Deutschland vertreibt. Die Kombination von Radreise, sportlichem Fahrvergnügen und hohem Naturgenuss fand schnell den Weg aus dem Sport in die Freizeit, so Gareus weiter.

### ***Gändertes Reiseverhalten***

Das Reiseverhalten der Deutschen hat sich in den vergangenen Jahren gewandelt. Aus einem zentralen langen Haupturlaub ist ein Mix aus Kurztrips und sporadischen langen Reisen geworden. Das gilt nach Meinung von Stefan Stiener, dessen Firma Velotraum einer der renommiertesten deutschen Anbieter für Reiseräder ist, auch für Radurlaube. Noch vor einigen Jahren stand hinter

[www.28zoll.de](http://www.28zoll.de)



quasi jedem Reiseradkauf die Idee oder zumindest der Traum von einer Weltreise per Rad. Heute werden Räder auch gezielt für sporadische Kurzreisen entwickelt und gekauft. "Das Bikepacking als Idee und passende Räder wie unser "Pilger", "Finder" oder "Speedster" erschließen neue Routen für Radreisende", ist Stiener überzeugt und berichtet von eigenen Erfahrungen: "Mit leichtem Gepäck sowie einem vielseitigen und geländegängigen Rad kann ich von den klassischen Radreiserouten auf kleinere Wege oder schlechtere Straßen abbiegen und Neues entdecken."

## packing

### Vom "9 to 5" zum "5 to 9"

Diese erlebnis- und abenteuergetriebene Variante der Kurzreise heißt Neudeutsch "Micro-Adventure". Einfach mal kurz ausbrechen aus den Routinen des Alltags. "Dazu passen keine langen Anreisen", er-



klärt Joachim Leffler von Fahrer Berlin, einer Firma, die sich auf urbanes Radzubehör spezialisiert hat. Leffler entwickelt gegenwärtig eine Tasche zum Verpacken des Rades, die sich extrem klein verstauen lässt und damit ideal für die Anreise zum Micro-Adventure per öffentlichem Verkehrsmittel ist. Er berichtet von Berliner Radlern, die die Bahn bis zum Stadtrand nehmen und dann für eine Camping-Nacht in den Weiten Brandenburgs mit dem Rad losziehen. Solche Reisen mit nur einer Übernachtung



## »Unsere Prüfungen muss man erstmal bestehen.«

Wir suchen mit Begeisterung nach neuen Ideen. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. Noch leidenschaftlicher sind wir allerdings, wenn wir unsere Entwicklungen testen und optimieren. Denn nur so werden aus Ideen Produkte, die Fahrräder noch besser machen.

[www.hebie.de](http://www.hebie.de)

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.





heiß im Szenesprech "Overnighter". Für die meisten Bikepacker gehören Lagerfeuer und spontanes Biwak dazu. Die Kombination mit einem Landgasthof ist eher seltener, hat aber ihren eigenen Reiz.

### **Neues Format bringt neue Ausrüstung**

Die bereits erwähnten speziellen Taschen geben den gepackten Rädern eine eigenständige und markante Silhouette. Charakteristisch ist die Montage direkt ans Fahrrad ohne Gepäckträger. Die trichterförmige Satteltasche wird mit Riemen und Klettverschluss direkt an Sattelgestell und -stütze in Fahrtrichtung befestigt. "Auf diese Weise kann die Ladung frei schwingen, wenn man mal ein Schlagloch mitnimmt oder einen Absatz herunterfährt", erklärt Kühn. Auch könne das Rad so einfacher auf schmalen Wegen gefahren oder geschoben werden als mit ausladenden breiten Packtaschen auf einem Gepäckträger. Statt eines vorderen Gepäckträgers oder einer Lenkertasche gehört eine Lenkerrolle zum Bikepacking-Setup. Die wird quer zur Fahrtrichtung unter den Lenker geschnürt. Eine Rahmentasche, die das Rahmendreieck möglichst vollständig ausfüllt, hat sich vor allem für schwere Ausrüstungsgegenstände wie Werkzeug und Kocher etabliert. Separate kleine Fächer auf dem Ober-



rohr, am Lenker und am Unterrohr erweitern das Ladevolumen. Rucksäcke dagegen kommen eher selten und nur als Ergänzung zum Einsatz, sodass z. B. schnell und spontan die Bekleidung an die äußeren Umstände angepasst werden kann. Die sollte im übrigen möglichst funktionell und gleichzeitig unempfindlich sein. Moderne Materialien wie Primaloft, eine im Gegensatz etwa zu Daunenfüllungen auch in nassem Zustand wärmende Kunstfaser, sorgen dafür, dass das Verlassen der Komfortzone auch in abendlich-klammer Kühle angenehm bleibt.

### **Kleine Fluchten bergen großes Potenzial**

In der Idee der kleinen Flucht steckt mithin eine Menge wirtschaftliches Potenzial. Versierte Reiseradler wollen ihre Ausrüstung für Kurztrips optimieren und Reise-neulinge brauchen eine erste Grundausstattung. Der deutsche Bike- und Outdoor-ausrüster Vaude hat eigens eine Videokampagne zum Thema "5 to 9 Adventure" initiiert. Blackburn, ein US-Anbieter von unterschiedlichstem Zubehör für Radfahrer, schickt seit 2013 jedes Jahr sechs "Blackburn Ranger" auf große Tour, stattet sie dafür aus und berichtet multimedial über die Erlebnisse der aus hunderten Bewerbern Auserwählten. Neben den speziellen Radtaschen stehen vor allem leichte Schlafsäcke, Isomatten, Biwaksäcke oder radikal gewichtsoptimierte Zelte sowie handliche Kochausrüstung im Mittelpunkt. Gerade die leichte Schlafausrüstung sei ein besonderer Freiheitsgarant, erklärt Stephanie Herrling von Vaude: "Wer sein Quartier dabei hat, der muss nichts vorbuchen und sich nicht sklavisch an irgendeine Route halten. Und das ist genau die Freiheit, die vielen in ihrem durchgeplanten Alltag abhanden gekommen ist!"

*Text und Fotos: Heiko Truppel*



Der "Made in Germany - Headwear" Spezialist P.A.C. hat aufgrund der steigenden Nachfrage an Merinoprodukten seine Kollektion nochmals erweitert.

Die beiden Aspekte - Funktionalität und Lifestyle - spielen für

buntes Melange in trendigen Farbkombinationen.

Zum Ganzjahres-Allrounder wird das Multifunktionsstuch durch die thermoregulierende Eigen-



## P.A.C. Merino - Der natürliche Allrounder!



die Neuentwicklungen die größte Rolle.

Das P.A.C. Merino Multi ist ein Multifunktionsstuch welches aus bunt gefärbter Merinowolle gestrickt ist. Dadurch entsteht eine einzigartiges,

schaft von Merinowolle. Sie kühlt im Sommer und wärmt im Winter. Zudem ist das Naturprodukt auf natürliche Art und Weise geruchshemmend.

Die verwendete Merinowolle ist extra weich für einen hohen Tragekomfort und garantiert kein kratzen auf der Haut.

In der eigenen Multifunktionsstuch-Manufaktur in Deutschland

werden alle Merino Produkte von P.A.C. gefertigt. Die P.A.C. Merino Produkte sind garantiert Mulesing-frei und Oeko-Tex zertifiziert.

Erhältlich ist das P.A.C. Merino unter anderem bei der Unterwegs AG in Bremen. UVP: 24,95 Euro [www.pac-original.de](http://www.pac-original.de)

**Perfektion & Funktionalität**

**uebler**

Zubehör rund ums Auto

**X21-S**

Facebook **bike** **QUALITÄT**

...auch als X21 S für 3 Räder erhältlich

- Für 2 Fahrräder / E-Bikes
- Nur 13,5 kg leicht
- In sich zusammenfaltbar
- Abklappbar am Fahrzeugheck
- Einfache, intuitive Handhabung
- Abnehmbare Fahrradhalter
- Diebstahlsicherung
- Zuladung bis 60 kg
- Bis 130 cm Achsabstand
- 22 cm Schienenabstand
- 3 Jahre Herstellergarantie

Optional: Hochwertige Tasche & Aufbohrer

KLEIN & KOMPAKT FALTBAR

[www.uebler.com](http://www.uebler.com)

# Drucken und weniger Wald schlucken

Mit besten Wünschen an unser aller Klima



## Die Humburg-CO<sub>2</sub>-Umwandlung

Bei der Herstellung von Druckprodukten wird Kohlendioxid erzeugt, zum Beispiel bei der Papierherstellung, der Farbenproduktion, dem eigentlichen Druckprozess in Form von Strom- und Gasverbrauch sowie der Auslieferung der Druckprodukte an den Kunden.

Das umweltbewusste Druckhaus Humburg bietet seinen Kunden die Möglichkeit, einen ganz besonderen Beitrag zur Umwandlung von CO<sub>2</sub> in O<sub>2</sub> (also von Kohlendioxid in Sauerstoff) zu leisten: dafür wurde im Raum Bremen Land erworben, um dort einen typischen deutschen Mischwald (bestehend aus Eichen, Buchen und Ahorn) anzupflanzen.

Im Gegensatz zu anderen Projekten (zum Beispiel in Indonesien oder Neukaledonien), bei denen die Überprüfung der zweckmäßigen Verwendung der Gelder aus der CO<sub>2</sub>-Neutralisierung sehr aufwändig ist, wird mit der Humburg-CO<sub>2</sub>-Umwandlung eine für jeden

nachprüfbar und kontrollierbare Möglichkeit zur CO<sub>2</sub>-Umwandlung in Deutschland geschaffen.

Das Druckhaus Humburg ist ein FSC- und PEFC zertifizierter Betrieb.



Erfahren Sie mehr über die vielfältigen Möglichkeiten Ihrer Druckproduktion unter: (04 21) 4 27 98-0

 Druckhaus **Bremen**  
**HUMBURG**  
28325 Bremen • Am Hilgeskamp 51-57  
[www.humburg.de](http://www.humburg.de)

 media group  
**HUMBURG**  
Ein Unternehmen der  
Humburg-Media-Group

## Die neuen Platypus Duthie A.M. und Tokul X.C. Mountainbike-Trinkrucksäcke verbinden Komfort und Effizienz

All Mountain oder Cross Country! Ganztägig oder nur ein paar Stunden am Nachmittag! Bikerin oder Biker! Mit neuem Design und neuen einzigartigen Funktionen lassen die neuen Platypus Mountainbike-Trinkrucksäcke die Bikerherzen höher schlagen.

Die neuen Rucksäcke gibt es in je zwei Größen und einer Version speziell für Bikerinnen. Die Platypus



# Durst ist keine Option

Sowohl die Rucksäcke der Platypus All Mountain (A.M.) Serie, als auch der Cross Country (X.C.) Serie zeichnen sich besonders durch ihre neuen und einzigartigen Tragesysteme aus. Beim FloatAir System der A.M. Rucksäcke erzeugen zwei Metallbügel einen Luftkanal entlang des Rückens und garantieren so eine optimale Ventilation. Das

RidgeAir System der X.C. Rucksäcke besteht aus einem geschlossenen, wellenförmigen Zellschaumstoff, den zusätzlich verschiedene Luftkanäle durchziehen und für eine perfekte Belüftung sorgen. Die breiten, ebenfalls gut belüfteten Schultergurte beider Rucksackserien sorgen zusammen mit Hüft- und Brustgurten für einen stabilen Sitz der Rucksäcke.



Duthie A.M. 15.0 und Duthie A.M. 10.0 Mountainbike-Trinkrucksäcke eignen sich perfekt für lange Tage auf dem Trail. Sie bieten umfangreichen Stauraum im Inneren, sowie externe Befestigungsmöglichkeiten für Protektoren und Helme.

Ultraleichten Komfort für minimalistische Rider hingegen verkörpern die Platypus Tokul X.C. 8.0 und Tokul X.C. 5.0 Cross-Country-Rucksäcke. Die von und für Bikerinnen entwickelten und ebenfalls neuen Siouxon und B-Line Rucksäcke sind das Ergebnis jahrelanger Entwicklung, um die feminine Passform der Packs zu perfektionieren. Die er-



Pedersen  
Manufaktur

Der Platypus Duthie A.M. in der Farbe moss (oben rechts), Siouxon in teal, sowie der Tokul X.C. in der Farbe dawn patrol (links).



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)

Schmiermittel  
Kriechöl  
Reinigungsmittel  
Korrosionsschutz  
X einfach GENIAL  
von Profis empfohlen  
erh. im Fachhandel  
[www.brunox.com](http://www.brunox.com)

**Fahrrad station**  
**NEUSTADT**  
**Service rund ums Rad**  
28199 BREMEN  
Lahnstr.33 Ecke Delmestr.  
0421 - 30 21 14



# LET'S GET DIRT-E

*Power your Adventure*

Das neue Dirt-E ist dein idealer Begleiter für alle Offroad Abenteuer. Der leistungsstarke 500 Wh Akku ist perfekt im Rahmen integriert und sorgt für eine fahrfreundliche Balance. Der superkompakte und reichweitenstarke Yamaha Mittelmotor sorgt mit seinen 80 Nm max. Drehmoment für maximalen Fahrspass auf jedem Trail.

Mehr Infos zur gesamten Dirt-E Serie auf [www.giant-bicycles.com/dirt-e](http://www.giant-bicycles.com/dirt-e)

POWERED BY  YAMAHA

gonomische Form der Rucksäcke sowie der Schultergurte passen sich dem weiblichen Körper perfekt an. Sämtliche Platypus Hydration Packs verfügen über das BPA-freie und herausnehmbare Platypus Big Zip LP 3.0L Trinksystem, das aufgrund seiner flachen Struktur nur wenig Platz benötigt und sich durch die breite Öffnung mit SideLock Verschluss einfach befüllen und vor

allem leicht reinigen lässt. Durch Silberionen bleibt das Wasser in der Trinkblase frisch und antimikrobiell.

Alle weiteren Informationen zu den neuen Platypus Mountainbike-Trinkrucksäcken unter [www.platypus.com](http://www.platypus.com)



## Stadtradeln 2016:

**Gemeinden Stuhr und Weyhe radeln vom 30. Mai bis 19. Juni mit - Neu in diesem Jahr: Zusatzfunktion RADar!**



**Nach dem erfolgreichen Auftakt im vergangenen Jahr nehmen die Gemeinden Stuhr und Weyhe auch 2016 wieder am Stadtradeln teil.**

Ab sofort können Stuhler und Weyher Radlerinnen und Radler Teams gründen und sich für das Stadtradeln registrieren lassen. Wie im vergangenen Jahr bekommen die Gewinnerteams eine Auszeichnung und einen Preis zur Belohnung. Zudem prämiiert das Klimabündnis die fahrradaktivste Kommune.

Mitmachen lohnt sich aber nicht nur, weil es einen Preis zu gewinnen gibt, sondern vor allem, weil mit jedem geradelten Kilometer aktiv CO<sub>2</sub> eingespart wird und die Lebensqualität in den Gemeinden verbessert wird. Mit dieser Kampagne soll die Freude am Radfahren gefördert werden und ein Zeichen für den Klimaschutz gesetzt werden. Ein großer Teil der klimaschädlichen Kohlendioxid-Emissionen in den Gemeinden entstehen im Verkehr. Fast die Hälfte der Verkehrsemissionen wird durch Personenwagen und Motorräder verursacht. Jeder Kilometer, der mit dem Rad statt mit dem Auto zurückgelegt wird, erspart der Umwelt ca. 140 g CO<sub>2</sub>.

Deshalb sind auch in diesem Jahr alle Bürgerinnen und Bürger sowie Mitglieder der Gemeinderäte eingeladen, drei Wochen lang kräftig in die Pedale zu treten und möglichst viele Fahrradkilometer beruflich sowie privat für den Klima-



FZO

fahrradzentrum moldenburg

Günstige Angebote

unter *cannondale*

www.fzol.de

CUBE  
BIKES

schutz und für Stuhr und Weyhe zu sammeln. Im vergangenen Jahr haben in Stuhr und Weyhe 120 Radlerinnen und Radler insgesamt über drei Wochen fast 30.000 km mit dem Fahrrad zurückgelegt und dabei ungefähr vier Tonnen CO<sub>2</sub> (gegenüber einem Kfz) vermieden.

Mitmachen können alle Bürgerinnen und Bürger, die in Stuhr bzw. Weyhe wohnen, arbeiten, einem Verein angehören oder eine Schule besuchen sowie alle Mitglieder des Rates der Gemeinden. Auch Schulklassen, Vereine, Organisationen und Unternehmen können sich anmelden. Die Anmeldung erfolgt unter Projekte - Mobilität - Stadtradeln - Stadtradeln 2016 auf [www.klimaschutz-stuhr-und-weyhe.de](http://www.klimaschutz-stuhr-und-weyhe.de). Die Radkilometer werden einfach im Online-Radelkalender, per Stadtradeln-App oder in Papierform eingetragen. Radelinteressierte Mitglieder des Kommunalparlaments sowie Bürgerinnen und Bürger können sich an den Klimaschutzmanager der Gemeinden Stuhr und Weyhe, Colja Beyer, Telefon: (0421) 80785-95, E-Mail: [Klimaschutzmanager@Stuhr.de](mailto:Klimaschutzmanager@Stuhr.de) wenden. Weitere Infos zur Kampagne sind unter [www.klimaschutz-stuhr-und-weyhe.de](http://www.klimaschutz-stuhr-und-weyhe.de) und [www.stadtradeln.de](http://www.stadtradeln.de) zu finden. Als Fahrräder zählen bei dieser Kampagne auch Pedelecs bis 250 Watt und einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.

### **Zusatzfunktion RADar!**

Neu in Stuhr und Weyhe ist in diesem Jahr die Zusatzfunktion RADar!. Mit der Meldeplattform Stadtradeln-RADar! können die Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Kommunalverwaltungen innerhalb des dreiwöchigen Aktionszeitraums über

GPS per Smartphone oder per Internet auf störende oder gefährliche Stellen im Radwegverlauf aufmerksam machen. Um zu der Meldeplattform zu gelangen, klickt die Teilnehmerin / der Teilnehmer einfach nach dem Einloggen auf den Menüpunkt "RADar! Ihrer Kommune". Die weiteren Schritte sind hier zu finden. Stadtradeln ist eine deutschlandweite Kampagne des Klima-Bündnis. Das Stadtradeln in der Gemeinde Weyhe wird in diesem Jahr unter anderem von Zweirad Bösche lokal unterstützt.



Fotos: Der Klimaschutzmanager Colja Beyer (links) mit den Stadtradler-Stars Steffen Klucken und Hans Schüler (oben).

### **Hintergrundinformationen Klima-Bündnis der europäischen Städte mit indigenen Völkern der Regenwälder e.V.**

Das "Klima-Bündnis der europäischen Städte mit indigenen Völkern der Regenwälder e.V." ist das größte Städtenetzwerk, das sich für Klimaschutz und den Erhalt der Tropenwälder einsetzt. Seit 1990 unterstützt das Klima-Bündnis die mittlerweile über 1.700 Mitglieder in 25 europäischen Ländern bei der Erreichung ihrer Selbstverpflichtung, den CO<sub>2</sub>-Ausstoß alle fünf Jahre um zehn Prozent zu senken und die Pro-Kopf-Emissionen bis spätestens 2030 (Basisjahr 1990) zu halbieren. Zum Erhalt der tropischen Regenwälder kooperiert das Klima-Bündnis mit indigenen Völkern der Regenwälder.

Weitere Informationen: [www.klimabuendnis.org](http://www.klimabuendnis.org)

WETTER BEWUSST  
12.+13. MÄRZ  
RAD & OUTDOOR

Besuchen Sie uns,  
Sie finden uns  
auf Stand 51 20

**ZWEIRAD  
Bösch**

[www.zweiradbösche.de](http://www.zweiradbösche.de)

Kirchweyher Str. 7 • 28844 Weyhe, Tel. (04203) 81 695 • Fax (04203) 81 6960

# Conodrive - Ganz leicht unterwegs

Pedelecs boomen und polarisieren seit Jahren: Die einen sind begeistert, die anderen weigern sich, ein 20 oder mehr Kilogramm schweres Pedelec die Anstiege hinaufwuchten.



## Start-Up Unternehmen präsentierte innovativen nachrüstbaren Elektro-Antrieb auf der Spezialradmesse in Germersheim

Sportliches Radfahren und Pedelec müssen sich aber nicht ausschließen. Der innovative nachrüstbare Antrieb von ConoDrive, einem Start-Up Unternehmen aus Mainz, macht's möglich.

Normalerweise wiegen Pedelecs zwischen 20 und 25 Kilogramm, gerne auch einmal mehr. Dass es auch bis zu zehn Kilogramm leichter geht, zeigte die weltweit einzigartige Entwicklung von ConoDrive bei der Weltpremiere auf der Spezialradmesse in Germersheim.

### *Mit weniger Energie weiter kommen*

Bei der Entwicklung des Antriebs standen die Themen "Effizienz" und "geringes Gewicht" im Fokus. Der Antrieb sollte nur dann zu spüren sein, wenn er tatsächlich benötigt wird. Braucht man ihn nicht, soll er weder En-

ergie aus dem Akku noch zusätzliche Kraft aus den Beinen von FahrerIn oder Fahrer ziehen. Außerdem sollten Motor und elektronische Steuerung den höchstmöglichen Wirkungsgrad erreichen, den die moderne Technik zur Verfügung stellen kann.

Herausgekommen ist ein System, das Reichweiten von bis zu 120 Kilometern oder 1.200 Höhenmetern mit einem 10 AH-Akku ermöglicht.

### *Wie funktioniert ConoDrive?*

Bei Bedarf wird vom Fahrer eine speziell entwickelte Antriebsrolle aus einer besonders widerstandsfähigen Alu-Legierung per Bowdenzug vom Lenker aus an das Hinterrad angekuppelt. Das Profil der Rolle ist auf maximale Kraftübertragung bei minimalem Verschleiß hin optimiert. Die spezielle Kinematik der Aufhängung sorgt dabei selbstständig immer für maximalen Anpressdruck. Durch den direkten Antrieb des Rades ist kein Getriebe notwendig, was das Gewicht niedrig hält. Motor,

Akku und Elektronik sind in unmittelbarer Nähe zueinander in einer Gepäckträgerstruktur untergebracht. Die dadurch möglichen kurzen Leitungswege mit großen Querschnitten sorgen für wenig Querschnittsverlust und hohe Effektivität.

### *Fährt wie ein normales (Renn-)Rad*

Durch das Antriebskonzept und das geringe Gewicht kann der Antrieb mit allen Naben oder Schaltungen kombiniert werden. Bleibt der Motor ausgeschaltet, ist nichts von ihm zu spüren. Das Fahrverhalten eines mit ConoDrive ausgerüsteten Fahrrades ist das eines normalen Rades. Wird der Antrieb zugeschaltet, schiebt er kraftvoll mit bis zu 250 Watt bergan. Lange Anstiege verlie-



Pedersen  
Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)



hen ihre Schrecken. Das Display informiert dabei stets über alle wichtigen Akkuparameter und darüber hinaus auch über die gefahrene Geschwindigkeit, die Tages- und Gesamtkilometer sowie die Trittfrequenz.

### **Wie leicht ist leicht?**

Das komplette Nachrüst-Set wiegt inklusive Akku nur etwa 4,5 kg. Mit ConoDrive sind dadurch, je nach Gewicht des Rads, Pedelecs mit einem Gewicht von unter 15 kg möglich. So lassen sich auch Tragepassagen, Treppen oder Zugfahrten gut bewältigen. Herkömmliche Fahrradträger können weiter verwendet werden. Reifenpannen können problemlos wie gewohnt behoben werden und führen nicht zu mehrtägigem Werkstattaufenthalt.

### **Innovative Energieversorgung**

Bei jedem Pedelec ist der Akku das teuerste Teil, das zudem dem Verschleiß unterliegt. Deshalb wurde bei der Entwicklung von ConoDrive besonderes Augenmerk darauf gelegt, den Akku möglichst lange haltbar zu machen.

- Der Motor startet erst bei einer Trittfrequenz von 30 um hohe Ströme beim Anfahren zu vermeiden und damit die Lebensdauer des Akkus zu

- verlängern
- das Akkupack aus Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen (LiFePO<sub>4</sub>) ist nicht nur besonders leicht, sondern bietet auch eine hohe Zyklfestigkeit (ca. 2.000 Ladezyklen)
- die Elektronik im Akku ist komplett passiv. Ist der Akku nicht eingeschoben "nuckelt" also keine Elektronik langsam den Akku leer, was einer ungewollten Tiefentladung sehr wirksam vorbeugt
- die Akkuzellen können von jedem Kundigen problemlos getauscht werden
- das Akkupack kann mit jedem geeigneten handelsüblichen Ladegerät geladen werden. Dadurch entfällt, ähnlich wie beim Smartphone, der Kauf eines speziellen Ladegerätes
- alle Komponenten sind sehr kompakt angeordnet, um durch kurze Leitungswege und große Querschnitte eine möglichst effiziente Energieübertragung zu gewährleisten

### **Für wen ist ConoDrive geeignet?**

ConoDrive kann durch eine raffinierte Höhen- und Längenverstellung an viele Räder mit standardisierten Befestigungspunkten für Gepäckträger angebracht werden. Für die Nachrüstung sollte man einmalig ca. 60-90 Minuten Arbeitszeit einplanen. Die Antriebsrolle ist auf Reifenbreiten von 25 Millimeter ausgelegt. Die Rolle für breitere Räder ist bereits in der Entwicklung. Auf der Spezialradmesse in Gernersheim war auch eine Version für 20"-Räder zu sehen.

ConoDrive ist für jeden geeignet, der ein leichtes, sportliches Pedelec sucht und keine ständige Trittunterstützung benötigt. Auch für das Fahren mit Hänger, zum Einkaufen oder Pendeln ins Büro ist ConoDrive ideal geeignet.

Preis: 1.699 Euro (inkl. MwSt, zzgl. Versand)

Weitere Informationen sind unter [www.conodrive.de](http://www.conodrive.de) zu finden.



# d&i Award 2016 für das Tern Cargo Node

Taipeh, Taiwan, März 2016 - Tern, der Spezialist für urbane Mobilität, wurde im Rahmen der Taipei Cycle Show für die Entwicklung des faltbaren Lastenrades Cargo Node mit einem d&i-Award ausgezeichnet.

Nachdem die Markteinführung des Cargo Nodes bereits von einer erfolgreichen Kickstarter-Kampagne begleitet wurde, bescheinigt diese Auszeichnung der Marke Tern nun erneut bedeutende Innovationen zur Verbesserung des innerstädtischen Verkehrs.

Die d&i-Jury bezeichnete das Cargo Node als "idealen Begleiter für urbane Pendler und Lieferanten". Die patentierte Falt-Technologie, die das Rad für Transport und Lagerung innerhalb von zehn Sekunden auf ein Drittel seines Gesamtvolumens komprimiert, bedeutet einen deutlichen Komfortgewinn für Stadtbewohner. "Die Ironie der Cargobikes besteht darin, dass sie gerade im dichten Innenstadtverkehr am nützlichsten sind, während Abstellen oder Lagerung meistens eine größere Herausforderung darstellen", sagt Joakim Uimonen, Terns Entwicklungschef. "Das Cargo Node hingegen passt ohne weiteres in einen Aufzug oder auch in die Wohnung, so dass es diesen Nachteil ausmerzt und zum Vorteil ummünzt."

Die mittlerweile 17 prestigeträchtigen Design-



**Tim Chen von Tern Bicycles nimmt die Auszeichnung entgegen.**

Awards innerhalb von nur fünf Jahren (inkl. Red Dot-, Eurobike- und iF-Awards) zeigen ganz klar Terns Anspruch, durch cleveres Design und ausgereifte Technologie immer mehr Menschen zu einem Umstieg auf das urbane Verkehrsmittel Fahrrad zu bewegen.



**Hanseline®**

Mit Hanseline saust die Maschine seit 1947.

[www.hanseline.de](http://www.hanseline.de)

**Öle,  
Reiniger,  
Fette**



**Speiche**



**Alles gut:**

**Fahrräder • Service • Zubehör**

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder, E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

**Speiche Zweirad**  
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen  
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946  
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

**Wir sind für Sie da:**  
Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr  
Sa 10.00 – 16.00 Uhr



Zusammen mit weiteren Preisträgern wird das Cargo Node im iF World Design Guide veröffentlicht und natürlich bei allen großen internationalen Ausstellungen und Messen inklusive der Interbike 2016 präsentiert.

Weitere Infos finden Sie auf der neu gestalteten Homepage von Tern unter

[www.ternbicycles.com/insidertern/awards](http://www.ternbicycles.com/insidertern/awards), wo Sie weitere ausgezeichnete Produkte von Tern entdecken können sowie mehr zu Terns Engagement in Bezug auf urbanes Radfahren erfahren.

Die Marke Tern steht für nachhaltige Mobilität. Deshalb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Produktion von Fahrrädern für den urbanen Alltagsgebrauch, mit dem Schwer-



punkt auf Handlichkeit und einem hohen Alltags-Nutzen.

Tern spendet mindestens 1% des Nettogewinns pro Jahr für soziale und ökologische Zwecke. [www.ternbicycles.com](http://www.ternbicycles.com)



## IMPRESSUM

**Herausgeber:** Bernd Reimann

**Redaktion:** Bernd Reimann

**Redaktionelle Mitarbeit:**

Jack Brigden, Stefan Dunker,

Jörg Paulick, H. Dunker

**Anzeigen und Vertrieb:**

Bernd Reimann, Claudia Dunker

**Druck:** Humburg, Bremen

**Erscheinungsweise:**

monatlich

**Einzelpreis:** € 1,20

**Verteilung:** über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

**Ihre Post richten Sie bitte an:**

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: [info@Draht-Esel.de](mailto:info@Draht-Esel.de)

ISSN 0943-2094

[www.draht-esel.de](http://www.draht-esel.de)



# Michelin Power beflügelt ambitionierte Rennradfahrer

**Ein Reifen, drei Varianten, perfekt für den Rennradsport:**

Mit dem neuen Michelin Power präsentiert der Reifen-spezialist Michelin einen neuen High-Performance-Reifen, der die hohen Anforderungen ambitionierter Radfahrer perfekt erfüllt. Das neue Modell ist in

den drei Ausführungen Michelin Power Competition, Michelin Power Endurance sowie Michelin Power All Season erhältlich und deckt damit nahezu jeden Bedarf unter Trainings- und Wettkampfbedingungen ab. Je nach Einsatz sind die Reifen auf niedrigen Rollwiderstand und Top speed, überdurchschnittliche

Lebensdauer und Pannensicherheit oder auf exzellente Fahreigenschaften unter allen Witterungsbedingungen ausgelegt.

Weitere Informationen unter [www.michelin.de](http://www.michelin.de)



# Kleinanzeigen

*"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen*

**Verkaufe Mountainbike, 26"**, apfelgrün/silber, Shimano Gangschaltung, 21 Gang, freier Rücktritt, € 75,00 **Telefon 04791/82143**

**Verkaufe Seatec-Alu-Klapprrad, 20"**, ohne Gangschaltung, nagelneu, blau, incl. Packtasche, NP€ 227,00, für€ 98,00, **Telefon 0421/3783377**

**Verkaufe Mädchenfahrrad Arcona, 20"**, pink mit 3-Gang-Schaltung, Nabendynamo, voll funktionsfähig, sehr gut erhalten, wenig benutzt, € 80,00 **Telefon 04792/4282**

**Verkaufe cooles Mountainbike, 24"**, McKenzie, schwarz/gelb, € 50,00, **Telefon 04292/1529**

**Verkaufe Klapp-Fahrrad**, schwarz, sehr gepflegter Zustand, viele Extras: einklappbare Pedale u. Lenker, versenkbare Sattelstange, € 130,00, **Telefon 04298/417630**

**Suche klassisches Randonneur** und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

**Suche K্রেidler Florett** oder Ersatzteile **Telefon 04298/31827 oder 04748/2670**

**Suche "Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998"** zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.) **Telefon 01577/5704021**

***Kleinanzeigentext an:***

**DrahtEsel**

**Bördestraße 106**

**28717 Bremen**

**E-Mail: [info@draht-esel.de](mailto:info@draht-esel.de)**

**Fax 0421/ 63 38 36**



**Schweers**  
Zweiräder

Inhaber:  
Hans Heiner Schweers  
Zweiräder und Kleinfahrzeuge

Bremer Straße 11 (an der 84)  
28844 Weyhe - Erichshof  
0421 89 1933  
[info@schweers-zweirader.de](mailto:info@schweers-zweirader.de)  
Montag - Freitag 9-18 Uhr, Samstag 9-13 Uhr

conception

Partner in Weyhe

Verkauf + Beratung + Service

# CONRAD

## FAHRRÄDER IN FINDORFF



**SANTOS** Built for Life

Neuräder können ausführlich probegefahren werden!

**Hemmstraße 124 \* 28215 Bremen**  
Norman Schmitz & Michael Kommant GbR  
Telephon: (0421) 62 03 808  
<http://conrad-fahrrad-findorff.de>

# Veranstaltungen des ADFC im Mai / Juni 2016

**Sonntag, 15. / 29. Mai / 12. Juni**

**11 h, ADFC-Radtour donne veloce** schnelle Tour nur für Frauen, bei Interesse Tourenleiterin kontaktieren, Hannah Grundey, (0152) 9695982

**Dienstag, 17. / 24. / 31. Mai / 7. Juni**

**18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 20-35 km, 14-16 km/h, Jürgen Bösche, (0421) 671914

**Mittwoch, 18. Mai / 15. Juni**

**18.30 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB, Kulenkampff/H.-H.-Meier-Allee, Riensberg-Apotheke, ca. 2-4h, ca. 25-40 km, 16-18 km/h, Christian Waldhausen, (0421) 444847

**Donnerstag, 19. Mai**

**18.30 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Borgfeld, Borgfelder Landhaus/Mehlandsdeichweg, ca. 20-35 km, 14-16 km/h, 2-3h, Karl-Heinz Böttjer, (0421) 68524791

**Sonabend, 21. Mai**

**10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung** (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

**Montag, 23. Mai**

**10h, ADFC-Radtour** Treff: HB-Vahr, Berliner Freiheit, Sanitätshaus, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

**Mittwoch, 25. Mai / 8. Juni**

**18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 35-40 km, 16-18 km/h, Hans Steffens, (0421) 6009143

**Donnerstag, 26. Mai / 9. Juni**

**16 h, ADFC-Radtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 2 h, ca. 12-24 km, 12-14 km/h, Christel Bösche, (0421) 671914

**Sonntag, 29. Mai**

**10 h, ADFC-Radtour** zum Handwerksmuseum Ovelgönne HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 80 km, 18-20 km/h, 5/2 Euro zzgl. Eintritt u. Fähre, Selbstverpflegung, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

**10 h, ADFC-Radtour** zum Schiffswerftmuseum Schlusdorf, HB-Borgfeld, Borgfelder Landhaus/Mehlandsdeichweg, ca. 65 km, 16-18 km/h, 5/2 Euro zzgl. Bahnfahrt, Selbstverpflegung, Kaffee-einkehr, Karl-Heinz Böttjer, (0421) 68524791

**Montag, 30. Mai / 13. Juni**

**18 h, flotte ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 45 km, 18-20 km/h, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

**Mittwoch, 1. Juni**

**17 h, ADFC-Mut-Tour**

rund um den Werdersee, für Menschen mit und ohne Depressionserfahrung, HB, Fußgängerbrücke Werdersee/Deichschart, ca. 1 h, ca. 12 km, 12-14 km/h, Sebastian Burger, (0421) 5963707

**Donnerstag, 2. Juni**

**19 h, ADFC-Radlerstammtisch**

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Klaus Wilske, (0421) 6586355

**Sonabend, 4. Juni**

**9-13 h, ADFC-Gebrauchtfahrrad-Markt**

von privat an privat, Lichtbildausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich, vor der Radstation, Bahnhofplatz 14a, Bremen, (0421) 51778822

**10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung** (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofplatz 14a, ADFC (0421) 51778822

**Sonntag, 5. Juni**

**10 h, ADFC-Radtour**

zur Alten Wassermühle in Wulsbüttel, HB-Borgfeld, Borgfelder Landhaus/Mehlandsdeichweg, ca. 75 km, 16-18 km/h, 5/2 Euro, plus Kaffeeeinkehr, Karl-Heinz Böttjer, (0421) 68524791

**Montag, 6. Juni**

**10 h, ADFC-Radtour**

Treff: HB, Paulaner's im Wehrschloss, Hast. Osterdeich 230, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

**Sonabend, 11. Juni**

**10 h, ADFC-Radtour** zum Schlossfest nach Etelsen, Treff: HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofplatz 14a, Dauer ca. 8 h, ca. 80 km, 16-18 km/h, 5/2 Euro, bei Selbstverpflegung, Kaffeeeinkehr, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

**Mittwoch, 15. Juni**

**18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Walle, Am Speicher XI 2 bei SAR-Boot Wilhelm Hübotter, ca. 25-40 km, 16-18 km/h, Andrew Harrison, (0152) 04961368

**ADFC-Landesverband, [www.radtouren-bremen.de](http://www.radtouren-bremen.de)**



Neuer  
Aktionszeitraum:  
**MAI**  
-  
**AUGUST**

Mit dem Rad  
zur Arbeit **2016**

Eine Initiative von  
ADFC und AOK



Ab 1. April 2016 online anmelden  
unter [www.mdrza.de/hb](http://www.mdrza.de/hb)

sponsored by:



**ORTLIEB WATERPROOF:**

# SPÜRE DEN PULS DER STADT.



MEHR  
INFOS  
HIER!

**COMMUTER DAYPACK CITY:**  
wasserdichter  
Fahrradricksack

**NEU!**

5 YEAR WARRANTY  
MADE IN GERMANY  
WWW.ORTLIEB.COM

**ORTLIEB**

WATERPROOF