

Das Radmagazin 8/2016

24. Jahrgang

# Drahtesel

A full-page photograph of a cyclist in a blue and yellow jersey riding a mountain bike on a dirt trail. The cyclist is seen from behind, leaning forward. In the background, there are green hills and a blue sky with clouds. A small, semi-transparent inset image of a person riding a bicycle is positioned over the main image, near the top center.

***Kostenlos mitnehmen!***

Test • Technik • Touren



# EXPED

## CARINA II

### DAS LUFTIGE 3-SAISON-ZELT

Das Carina II ist ein leichtes Radtouren- und Trekking-Zelt für gemässigte Jahreszeiten. Es ist blitzschnell aufgestellt, selbststehend und bietet beiden Bewohnern je einen Eingang mit Vorzelt fürs Gepäck. Die grossen Mesh-Einsätze am Innenzelt sorgen für gute Belüftung und offenbaren bei aufgerolltem Aussenzelt einen grosszügigen Durch- und Ausblick. Übrigens, das Carina gibt es auch als 3-4 Personenzelt.

- luftiges Leichtgewicht
- jedem sein Eingang mit Vorzelt
- blitzschnell aufgestellt

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | [www.exped.com](http://www.exped.com)

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Nordcamp, Rostock; Extratour, Hamburg; Globecamp, Lübeck; ReiseShop, Kiel; Unterwegs, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshaven, Bremen, Celle, Hörter, Duisburg, Münster, Erfurt, TUM, Flensburg; Wildnissport, Suderburg; Bluesky, Hannover; Weltenbummler, Minden; OutdoorFair, Dortmund; Terracamp, Münster; Rucksack Gudenkauf, Vechta; WalkOnTheWildSide, Bonn; Out-24.com, Bonn; Viking Adventures, Trier; Sport Schroerer, Unna; Biwak Bike und Outdoor-Zentrum, Limburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Tramber-Haus & Camping-Welt, Reutlingen; Adventure Alpin, Freiburg; Adventure Company, Freiburg; Bergzeit, Holzkirchen; Expozpoed-sport, Kempten; Outdoor Trends, Marktoberdorf; Travel + Trek, Nürnberg, Fürth; Big Tree, Mainaschaff; Denk.com, Neuburg am Inn.

**INTERNATIONAL**

Mit dem eBike auf dem Ring ..... 8

Nachlese OutDoor 2016 ..... 11

**TEST & TECHNIK**

Wissenswertes über die Scheibenbremse am Bike ..... 4

Wollschlafsack von Gruezi+bag .22

Passendes Outfit von Triple2 .....22

C-Pro von Cratoni ..... 23

Pack Towl Luxe - Funktionstuch 26

Mutiger Style, Individualität ist gefragt - Riesel Design ..... 28

**NEWS**

Sporternährung für eine Leistungssteigerung.....9

Spezielle Gabel für eMTBs ..... 10

Erweiterungen bei Hinterher - Vorstellung auf der Eurobike ..... 14

Sun Tripper Cap von Sunday Afternoons ..... 14

Vaude verpflichtet sich ..... 16

Individuell gestalteter Rucksack 20

eBike-Förderung angeregt .....25

Concept 2017 - Vorstellung auf der Eurobike .....27

**RUBRIKEN**

Unfallbilanz des ADFC ..... 18

Impressum .....28

Kleinanzeigen .....29

Veranstaltungen des ADFC Bremen .....30

Titelfoto: Messe Friedrichshafen



*Wissenswertes über die Scheibenbremse am Fahrrad und warum das Rennrad der Profis noch hinterher fährt, erklären wir ab Seite 4.*



*Vom Rad am Ring, wo sich mehr als 25.000 Radsportbegeisterte trafen, berichten wir auf Seite 8.*

*Riesel Design sorgt für Aufsehen - mehr dazu auf Seite 28.*



Beim Mountainbike sind Scheibenbremsen seit langem Standard. Am E-Bike und Trekkingbike gehören sie zum guten Ton. Nun zieht auch das Rennrad nach. Nur die Radprofis bei der Tour de France müssen auf moderne Bremsen verzichten, weiß der Pressedienst-fahrrad.



# Scheibenbremsen am Fahrrad: Der Stand der Disc-Dinge

### Feinfühlig und brachial gleichermaßen

Scheibenbremsen sind vom modernen Fahrrad nicht mehr wegzudenken. Das fortschrittlichste Bremssystem ist verzögerungsstark und zuverlässig, dabei ausgereift und längst nicht mehr nur der Fahrrad-Oberklasse vorbehalten.

Größtes Plus gerade der hydraulischen Scheibenstopper ist ihre schiere Bremskraft, die jedem anderen System überlegen ist. Bremsflüssigkeit auf Glykol-Basis oder seltener Mineralöl als Übertragungsmedium ermöglicht zudem, diese Bremskraft bei geringer Handkraft zu erzielen, was wiederum einer der Gründe für die hervorragende Dosierbarkeit ist.



“Feinfühlig das Tempo modulieren oder brachial abstoppen - beides ist möglich”, erklärt Elmar Keineke vom Komponenten- und Bremsenhersteller Sram.

### Bremsen bei jeder Witterung

Scheibenbremsen verzögern unabhängig von den Witterungsbedingungen gleichmäßig stark - ein wichtiger Unterschied zu V-Brakes und Bremszangen am Rennrad. “Das Nassbremsverhalten von Felgenbremsen ist schlechter als bei trockenen Bedingungen, das gilt besonders für Carbonfelgen”, erklärt Heiko Böhle vom Fahrradhersteller Felt. Die Entkoppelung der Bremse von der Felge hat aber nicht nur eine verlässlich hohe, gleichbleibende Bremskraft zur Folge, es wird zudem der Felgenverschleiß durch Bremsenflüsse ausgeschlossen, das schont den Geldbeutel und mindert das Risiko plötzlichen Bremsversagens bei Viel- und Schlechtwetterfahrern.



Donnerschweer Str. 53  
26123 Oldenburg  
[www.speiche-ol.de](http://www.speiche-ol.de)

Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr

Tel. 0441 : 84 123  
Fax 0441 : 83 471  
[info@speiche-ol.de](mailto:info@speiche-ol.de)

Sa. 9:30 - 13:30 Uhr

- Fahrrad
- Liegerad
- Anhänger
- Zubehör
- Service



[www.webdesign-paulick.de](http://www.webdesign-paulick.de)

### **MTB: Nie wieder ohne!**

Am Mountainbike sind Discs bereits seit der Jahrtausendwende etabliert. Felgenbremsen verbaute man bereits damals nur noch aus Gewichts- oder Kostengründen. "Das ist inzwischen auch vorbei", urteilt Vincent Stoyhe vom niedersächsischen MTB-Spezialisten Nicolai. "Die Vorteile der Scheibenbremse sind einfach zu gewaltig, gerade unter den für Mountainbiking typischen Bedingungen Nässe und Dreck."

### **Scheibenbremse: Das Rennrad fährt (noch) hinterher**

Nirgendwo prallen dagegen technische Innovationen und konservatives Denken so stark aufeinander wie in der Rennradsze-

ne. Das Material der professionellen Rennfahrer galt lange als Vorbild, an dem sich der durchschnittliche Freizeitfahrer orientierte. Doch diese Zwangsläufigkeit ist seit einigen Jahren brüchig, können doch mittlerweile

Hobbyfahrer leichtere und aerodynamischere Räder fahren als die Profis, weil letztere durch das Regelwerk des Weltradsportverbandes UCI in engen technischen Grenzen gehalten werden, während Hobbyfahrer auf den neuesten Stand der Technik zurückgreifen können. "Das gilt auch für die Scheibenbremse", erklärt Geraldine Bergeron von Sram. "Hobbyfahrer greifen immer häufiger zu Rennrädern mit



Disc-Brakes, ungeachtet der Frage, ob Profis diese fahren." Aktuell befinden sich diese bei UCI-Rennen in einer (zwischenzeitlich wieder ausgesetzten) Erprobungsphase: Doch das Profipeloton ist skeptisch, vor allem wegen des ungeklärten Verletzungsrisikos durch die Bremscheiben beim Unwägbarkeiten beim neutralen Material-Support oder wegen des höheren Gewichts. "Alles Argumente, die

## Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- | Großflächen-Lichtfeld
- | Nahfeld-Ausleuchtung
- | Tagfahrlicht
- | Standlicht
- | Sensor-Automatik
- | Option: Frontrückstrahler
- | Mit deutschem Prüfzeichen
- | In Schwarz oder Silber



Made in  
Germany



für die meisten Hobbyfahrer nicht zählen“, meint Bergeron und verweist darauf, dass nahezu jeder namhafte Rennradhersteller mittlerweile Disc-Räder in allen Preis- und Gewichtsklassen anbietet. So machen die Scheibenbremsen kaum 400 Gramm Mehrgewicht aus, die, so Bergeron, durch Faktoren wie Dosierbarkeit und Komfort mehr als wettgemacht würden.

### **Breitreifen als Bremsbeschleuniger**

Auch beim Rennrad gibt es den Trend zu breiteren Reifen. “28 ist das neue 23“, wagt Doris Klytta vom Reifenhersteller Schwalbe einen Blick in die Zukunft und meint damit, dass bis zu 28 Millimeter breite Reifen der neue Standard werden, genau wie 23 Millimeter breite Reifen vor rund zehn Jahren die nur 18 Millimeter schmalen Pneu ablösen. Breite Reifen erlauben es, die Bremskräfte besser auf die Straße zu bringen und schöpfen so das Potenzial der Scheibenbremsen optimal aus. Zudem erlauben breite Reifen das Fahren

auch auf schlechten Neben- und Passstraßen sowie Forstwegen. “Diese Trendspielart des Rennradfahrens heißt Gravel-Racer und rollt faktisch generell mit Scheibenbremsen“, erläutert Stefan Scheitz, Marketingleiter bei Sport Import, und ergänzt: “Eine Rennrad-Felgenbremse passt da schlicht nicht.“ Scheitz ist optimistisch, dass Erscheinungen wie der Gravel-Racer dazu beitragen könnten, der Discbrake am Rennrad endgültig zum Durchbruch zu verhelfen. “Scheibenbremsen und breite Reifen sind ein Segen“, zitiert auch das Branchenmagazin “Velototal” in seiner jüngsten Ausgabe (07/2016) den Fahrradsachverständigen Dirk Zedler.

### **Sicherheitsrelevante Technik**

Bremsen sind sicherheitsrelevante Technik und müssen deshalb von kompetenter Hand in höchster Sorgfalt installiert, gewartet und repariert werden. Auch Hobbyschrauber, die einfache Felgenbremsen noch selbst in Schuss halten, benötigen bei Scheibenbremsen spezielles Wissen und Werkzeug. Experte Keineke bestätigt: “An einer hydraulischen Bremsanlage zu arbeiten, ist komplexer und damit nur etwas für erfahrene Profis.”

### **Scheibenbremse ist nicht gleich Scheibenbremse**

“Die” Scheibenbremse fürs Fahrrad gibt es nicht. Unterschiedliche Scheibengrößen und verschiedene Montagestandards sorgen für eine große Variationsbandbreite. “Spielt das Radgewicht eine Rolle oder sprechen wir von leichteren Fahrern oder flachem Gelände, reicht meist eine Scheibe mit 160 Millimetern Durchmesser“, führt Stoyhe fürs Mountainbike aus,



**Hochleistungs-LED Taschenlampen  
multifunktional einsetzbar  
bis 100m Leuchtwerte  
100% wasserdicht nach IPX7**



Aquapac-Aquaman Deutschland GmbH  
Donaliesstr. 2 b, 31 675 Bückeburg 449 051 57 22 / 98 10 50  
www.aquaman.de  
info@aquaman.de

“wird das Gelände steiler, die Abfahrten länger oder der Fahrer schwerer, wachsen die Durchmesser bis 200.” Die Bremsattel werden heute in der Regel per Postmount-Aufnahme an Gabel und Rahmen montiert. Der ältere IS2000-Montagestandard findet allerdings auch noch Verwendung, was nach Ansicht von Keineke aber unproblematisch ist: “Zwischen PM und IS per Adapter umzubauen ist immer möglich.” Rennradfahrer greifen auf Scheiben zwischen 140 und 160 Millimeter zurück und ihre Scheibenbremsen haben eigene Montagestandards.

### ***Auch am Spezialrad längst Standard***

Auch Alexander Kraft vom Liegeradhersteller HP Velotechnik kann sich in seinem Marktsegment nichts anderes mehr vorstellen als moderne Disc-Stopper. “Liegendreiräder werden stark als technisch hochwertige und komplexe Fahrzeuge wahrgenommen; etwas anderes als eine Bremsanlage auf dem Stand der Technik ist da kaum denkbar”, erklärt er. Dazu käme ein weiterer Faktor: “Gerade am Liege-Trike ist es durch den tiefen Schwerpunkt und die Gewichtsverteilung möglich, die hohe Bremskraft der Discs optimal auf die Straße zu bringen.” Dasselbe gelte für Lastenräder, sekundiert Heiko Müller vom E-Bike-Anbieter Riese & Müller. “Bei unserem Cargobike “Load” machen hohe Zuladung und kräftiger Unterstützungsmotor eine Scheibenbremsanlage ohnehin zwingend notwendig.”

### ***Die Bremse für jeden?***

Als Faustformel lässt sich über alle Radgattungen also festhalten: Je sportiver der Fahrstil, je höher das Systemgewicht oder je anspruchsvoller die Topographie, desto empfehlenswerter ist eine Scheibenbremsanlage.

Bei Touren-Bikes und Alltagsrädern kommen aber auch heute noch oft Felgenbremsen zum Einsatz - mechanische V-Brakes ebenso wie hydraulische Systeme. “Das geschieht teils aus Kostengründen, teils, weil die Bremskraft für den

Einsatzzweck der Fahrräder einfach ausreicht”, erklärt Heiko Müller. “Nicht vergessen darf man, dass die Beläge einer Scheibenbremse eingebremst und bisweilen freigebremst werden müssen”, gibt er zudem zu bedenken. “Wer das nicht regelmäßig sicherstellen kann, der sollte sich am Trekking- oder City-Rad für Felgenbremsen entscheiden.”



*Text und Fotos: Gunnar Fehlau*



**VICTORINOX Ranger**

Mit einer Länge von 130mm und einer großen Auswahl von Werkzeugen ist es das Produkt der Wahl, für jene, die sich an Grenzen bewegen. Neben den speziellen Werkzeugen, zu denen auch Bithalter gehören, verfügen die Produkte über eine besondere zwei Komponenten Schale mit optimierten Griffzonen.

[www.victorinox.com](http://www.victorinox.com)

Die Resonanz 2015 war enorm: Mehr als 10.000 Athleten gingen beim Radsportfestival Rad am Ring an den Start. Vom 29. bis 31. Juli 2016 waren insgesamt mehr als 25.000 radsportbegeisterte Teilnehmer und Zuschauer am Nürburgring.



## Rad am Ring 2016 Mit dem eBike auf die Rennstrecke

Außer kostenlosen Testrides mit dem Pedelec durch die legendäre Nordschleife und dem beliebten 24h-eBike-Rennen präsentierte Bosch in diesem Jahr eine weitere Disziplin: Beim eBike Enduro-Race epowered by Bosch könnten Mountainbike-Liebhaber ihr Geschick im speziell angelegten Offroadpark beweisen.

### **24h-eBike-Rennen: Teamgeist, Technik, Taktik**

1927 als Renn- und Teststrecke eröffnet, bietet der Nürburgring genau das, was für ein gelungenes eBike-Rennen notwendig ist: Bei bis zu 27 Prozent Steigung müssen die Fahrer ordentlich in die Pedale treten. Eine Runde über die Grand-Prix-Strecke und Nordschleife misst 25 Kilometer, hält 80 Kurven und rund 540 Höhenmeter parat. Bergab kommt es zu Spitzengeschwindigkeiten von fast 100 Stundenkilometern. Körperlich geht es bis ans Limit, auch Technik und Material werden aufs Höchste beansprucht und nicht zuletzt müssen die vierköpfigen Teams einen kühlen Kopf bewahren.

“Wir wollen den Menschen in Alltag und Sport neue und nachhaltige Mobilitätslösungen bieten,

die einen klaren Mehrwert liefern und Spaß bereiten. Dazu gehören auch Wettbewerbe mit dem eBike wie das 24h-Rennen auf dem Nürburgring. Hier sind Muskelkraft, Ausdauer und Taktik der Sportler gefragt. Die steigende Nachfrage nach solchen Wettbewerben und Events unterstreicht die einzigartige Entwicklung des eBikes in den letzten Jahren”, sagt Claus Fleischer, Leiter des Produktbereichs Bosch eBike Systems.

**Mit dem eMountainbike im Lavasteinbruch** Premiere feierte in diesem Jahr das eBike Enduro-Race epowered by Bosch. Beim Rennen im Offroadpark zeigt sich schnell, wer die Fahrtechnik am besten beherrscht und den elektrischen Schub am geschicktesten für sich einsetzt. Das exklusive Wettkampf-Format geht über zehn Wertungsprüfungen durch anspruchsvolles Gelände. Ein ehemaliger Lavasteinbruch bietet auf 80.000 Quadratmetern zahlreiche Möglichkeiten zum Up- und Downhillfahren auf fünf unterschiedlichen Stages. Der gigantische Parcours besticht durch herausfordernde künstliche Hindernisse auf abwechslungsreichem Untergrund. Während sich hier Profis völlig verausgaben können, ist der Parcours bewusst so ausgelegt, dass er sich auch von “Freizeitbikern” bewältigen lässt. Denn neben sportlichem und körperlichem Kräftemessen geht es vor allem um Spaß und die Möglichkeit, das einzigartige eBike-Fahrgefühl zu erleben.

Bosch eBike Systems unterstützt außer Rad am Ring noch weitere eBike-Events.

Weitere Informationen unter [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

**Eureka!**  
FOR LIFE OUTDOORS.

**TENTS  
BACKPACKS / FURNITURE  
AIRMATS / SLEEPING BAGS**

[www.eurekaeurope.com](http://www.eurekaeurope.com)

Fitness boomt und mit dem Trend wächst auch der Bedarf an Produkten für Sportenthusiasten, die mit qualitativ hochwertiger Sporternährung zu einem fairen Preis ihre Trainingsziele erreichen möchten.



## Eiweiß für den Fitnessboom Die Produktlinien von Champ Sportsline

Die Marke Champ Sportsline ist einer der Pioniere der Sporternährung und wendet sich mit leckeren Produkten und einem modernen Markenauftritt an genau diese Sportler. Champ möchte besonders Neugierige ansprechen, die bisher noch nicht oder wenig mit Sporternährung in Berührung kamen, und mit leistungsstarken Produkten, Tipps und Ernährungsplänen zu ihren individuellen Trainingszielen verhelfen. Die in den Linien Muscle und Shape verfügbaren Produkte überzeugen durch ihren leckeren Geschmack und ihr ansprechendes Design. Die Muscle-Produkte zeichnen sich durch einen höheren Protein-Anteil und eine maskuline Ansprache aus. Die 45% Protein Riegel kommen in den Geschmacksrichtungen Caramel, Vanilla und Banana, das Muscle Protein 90 Pulver überzeugt mit klassischem Vanille-, Schoko- und Nougat-Flavour. Wenn viel Muskelmasse aufgebaut werden soll, hilft ein Weight Gainer mit Vanille-Geschmack. Auf der anderen Seite richtet sich die Shape-Linie mit 35% Protein Riegeln in den Geschmacksrichtungen Cocos, Joghurt-Müsli und Schoko sowie dem Protein 90 Eiweiß-Shake mit Vanilla Cream-, Cookies & Cream- und Schoko-Geschmack eher an die Bedürfnisse beim Figurtraining. Die Riegel enthalten wenig Zucker und bedienen damit die steigende Nachfrage nach bekömmlichen Snacks für zwischendurch oder nach dem Training.

Für eine optimale Unterstützung der sportlichen Leistung bietet Champ Sportsline seit mehr als 20 Jahren Produkte an, die auf die individuellen Ernährungsbedürfnisse der Sportler zugeschnitten sind und durch kontinuierliche Forschung und Entwicklung nach neuesten Erkenntnissen stets optimiert werden. Hochwertige Produkte von Sportexperten entwickelt für deinen sportlichen Erfolg!

Tolle **Gratis-Testaktion**: Konsumenten können nach dem Kauf einer 390 Gramm Dose des Protein 90 und den neuen Riegeln bis November den Kassenbeleg einschicken und bekommen einen Wert von bis zu 15 Euro erstattet. Mit der Aktion möchte Champ bestehende und neue Kunden von seinem Produktangebot überzeugen und sportliche Fans gewinnen.

Weitere Informationen unter  
[www.champ-sportsline.de/](http://www.champ-sportsline.de/)



FÜR SMARTE  
**PENDLER**



[www.brompton.de](http://www.brompton.de)



# Magura Boltron

## Neu Upside-Down Federgabel speziell für e-MTBs

**Magura baut mit der neuen Boltron Federgabel gezielt seine e-Kompetenz im Bereich Federung aus. Magura hat sich mit WP den Experten für Upside-Down Federungskompetenz aus dem Bereich Motocross ins Haus geholt.**

WP als Entwicklungspartner liefert mit jahrzehntelanger Erfahrung das Upside-down Know how und Magura die Mountainbike Expertise. WP (WP Performance Systems) mit Sitz in Österreich beliefert alle großen Motorrad Marken mit Federungssystemen u.a. KTM und Husqvarna.

“Der eBike und eMTB Markt ist für Magura und seine Produkte ein wichtiger Markt. Neben den MT und HS Bremssystemen, die bereits in diesem

Segment erfolgreich eingesetzt werden, wollen wir unsere e-Kompetenz nun auch im Bereich Federung zeigen und anbieten“, erklärt Michael Funk, Geschäftsführer von Magura.

Moderne eMTBs haben immer mehr Ähnlichkeiten mit Motocross Motorrädern. Höhere Geschwindigkeiten und höheres Gewicht erfordern spezielle Lagertechnologien für mehr Bremssteifigkeit und eine optimale Aufnahme der Bremskräfte.

WP bringt die USD Technology, erprobt im professionellen Motocross Rennzirkus, womit die Gabel über ein extrem feines Ansprechverhalten durch reibungsoptimierte Oberflächenbeschichtungen an Außen- und Innenrohren, sowie über optimal abgestimmte Dichtsysteme verfügt.

In Kombination mit der Magura MT7 oder MT5 ergibt sich somit ein optimales Systemfahrwerk für eMTBs.

Das Interesse ist bereits groß, Kunden wie KTM



und Haibike zeigen bereits vor der Eurobike Ihre ersten Modelle mit der Magura Boltron.

Magura wird die Boltron Federgabel offiziell an der Eurobike in Friedrichshafen der Öffentlichkeit vorstellen.

### Details

Einsatzgebiet: eMTB • Federweg: 120 mm / 150 mm • Laufradgröße: 650B+ / 29" • Dämpfung: Fixe Druckstufen-Öldämpfung (Abstimmung über shims) auf eMTB abgestimmt Zugstufendämpfung manuell unten verstellbar • Federung: Luftfederung automatische Anpassung des Luftdrucks in der Negativkammer (easy handling) • Ausfallende:

20x110 mm Steck-Achse mit 8-kant Aufnahme (nicht Boost kompatibel) Offset 46 mm integriertes T25 Werkzeug, magnetisch fixiert • Schaft: tapered 1,5" - 1 1/8" / Alu • Einbauhöhe: 530 mm bei 120 mm Federweg 560 mm bei 150 mm Federweg • Bremsaufnahme: Postmount 7" direkt 180er Disc / 203 mit Adapter • Farbe: black • Gewicht: 2200 g (inkl. Protektoren, Steckachse, ungekürzter Schaft) • Facts: 35 mm Innenrohr / 40 mm Aussenrohr Durchmesser Innenrohrprotektoren mit integrierter Bremsleitungsbefestigung Leitungsführung mit Schelle am Aussenrohr SAG-Anzeiger hohlgefräste Gabelbrücke

Weitere Informationen unter [www.magura.com](http://www.magura.com)

## OutDoor 2016:

### Wertvolle Plattform für die globale Outdoor-Branche

**Einmal mehr unterstrich die OutDoor ihre Rolle als Leitmesse der internationalen Outdoor-Branche. Von Start-Up-Gründern, über Händler und Entscheider aus dem Mittelstand bis hin zu Führungskräften von Großkonzernen: Insgesamt kamen 21507 Fachbesucher (2015: 21464) zur 23. Auflage an den Bodensee.**

Zulegen konnte die Internationalität des Publikums: Aus 92 Nationen (2015: 85) reisten die Gäste nach Friedrichshafen. "Wir sind mehr als zufrieden. Die internationale Strahlkraft der OutDoor steigt und sie ist auch in anspruchsvollen Zeiten Kulminationspunkt der gesamten Branche", bilanzieren Messe-Geschäftsführer Klaus Wellmann und OutDoor-Bereichsleiter Stefan Reisinger zum Veranstaltungsende am Samstag. Erneut waren die zwölf Messehallen samt Freigelände

mit dem Spitzenwert von 960 Ausstellern aus 40 Nationen voll belegt.

Mit einem facettenreichen Mix aus Konzepten, Produktinnovationen und Diskussionsrunden wurde der Outdoor-Markt der Zukunft auf dem Branchengipfel konkret erlebbar. "Erneut hat sich die OutDoor als exzellenter Spiegel der letzten



The advertisement features a black and white image of a Bianchi Infinito CV road bike with teal accents. Above the bike is the Velo-Sport logo, which includes a stylized bicycle icon and the text "Velo-Sport" and "Ihr Experte für City-, Trekking- und Rennräder". Below the bike, the text reads "Bianchi Infinito CV, Campagnolo Atherna Ausstattung, Preis 3.899,00 Euro". At the bottom, it says "Velo-Sport Ihr Radsporthaus" followed by contact information: "Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen · Tel. 0421-18260 · Fax 0421-18225", "velo-sport@nord-com.net · www.velo-sport.de", and "Öffnungszeiten: Montag-Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 - 14.00 Uhr".



Entwicklungen in der Branche erwiesen. Bei meinem Rundgang durch die Hallen war ich beeindruckt von der hohen Qualität der Stände und dem hervorragenden Niveau des Kommunikationsmaterials, das verwendet wird, um

neue und spannende Produkte zu bewerben. Wir haben eine große, gemeinsame Aufgabe: Den Schwung, den wir geschaffen haben, zu erhalten und ein langfristiges Wohlergehen der Branche dadurch zu sichern, dass wir neue Konsumenten ermuntern, an Outdoor-Aktivitäten teilzunehmen. Die Aussteller, diverse Events und Networking-Möglichkeiten haben auf der Messe eine Plattform zur Verfügung gestellt, mit der wir dieses Ziel erreichen können“, fast Mark Held, Generalsekretär der European Outdoor Group (EOG) zusammen.

Die Präsenz nahezu aller markt-

führenden Unternehmen sowie das qualitativ hochwertige Angebot aus allen Bereichen des Outdoor-Segments sorgten für großes Interesse der Besucher. Auf den Ständen der Unternehmen herrschte großer Andrang. So berichtete beispielsweise Oliver Robens, Sales Director vom Hersteller Craghoppers von einem durchschlagenden Erfolg: “Wir hatten zur Outdoor 2016 wesentlich mehr Besucher am Stand, viele Abschlüsse gemacht und darüber hinaus Neukunden gewonnen. Außerdem freuen wir uns über gute Umsätze mit existierenden Partnern.” Ondřej Neuman, Managing Director vom tschechischen Hersteller Direct Alpine ergänzt: “Für uns ist die Outdoor die wichtigste Messe. Sie hat einen sehr guten Ruf und ist international bekannt. Alle unsere Kunden aus der ganzen Welt kommen hierher. Für uns also der wichtigste Treffpunkt der Saison.”

Ein positives Fazit zieht auch Marc Fischer, Senior Director BU terrex der adidas group: “Für adidas outdoor, nun adidas terrex, lief die Outdoor 2016 hervorragend. Sie ist eine zentrale Plattform, um Handel und

**ENTDECKE DIE WELT VON**  
**falk OUTDOOR NAVIGATION**

**falk LUX**

Der Allrounder mit Basiskarte Plus (20 Länder Europas) oder zusätzlich Premium Outdoorkarte inkl. Premium Outdoor-Sonderzielen, Mein Rundkurs, Entzwei-Hohenprofil, Paperloses Geocaching und noch viel mehr.

MTB, Wandern, Geocaching

**falk IBEX**

Dein Komfort Begleiter mit großem Display, inklusive Premium Outdoorkarte und Basiskarte Plus (20 Länder Europas), über 1 Mio. Premium Outdoor-Sonderzielen, Alternativrouten, Marco Polo, Routeführer und vielen weiteren Highlights.

Touren, Trekking, E-Bike

**falk PANTERA**

Das sportliche Navigationsgerät mit ANT+ Funktionskit für Herzfrequenz, Trittfrequenz, Geschwindigkeit, PC-Software zur Trainingsanalyse, Straßenkarte und Basiskarte Plus für 20 Länder Europas und weiteren Features.

Rennrad, MTB

**Die geballte Falk Kartenkompetenz und überzeugende Outdoor-Technologie.**

Entdecke die Natur auf Deine ganz persönliche Art. Nach Lust und Laune. Zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Alleine oder im Team. Zum Sport, zum Spaß oder beides. Zwischen A wie „Auf geht's“ bis Z wie „Ziel erreicht“ erwartet Dich Dein Abenteuer. Und Du kannst Dir sicher sein: Mit LUX, IBEX und PANTERA findest Du es.

www.falk-outdoor.com  
facebook.com/FalkOutdoor  
twitter.com/Falk\_Outdoor



Pedersen  
Manufaktur



www.pedersen.info

Medien die neue Terrex Multi-Mountain-Sports Positionierung erfolgreich zu präsentieren.“ Gute Noten erhält der Branchentreff auch von Ausstellern, die ihre OutDoor-Premiere feierten. So zum Beispiel Maximilian Nortz, Managing Director International Business Europe beim südkoreanischen Marktführer Blackyack: “Für uns war es die erste Teilnahme auf der OutDoor und wir sind mit dem Besucherpublikum auf unserem Stand sehr zufrieden. Schon am ersten Tag hatten wir in den Morgenstunden viele wichtige Kernkunden bei uns auf dem Stand, die alle von unserer Kollektion und unserem Weg auf den europäischen Markt zu kommen, überzeugt waren. Das hat uns bestätigt und wir können ein durchweg positives Fazit ziehen.”

Überzeugen konnten auch die konzeptionellen Neuerungen der OutDoor. Sowohl die überarbeitete Hallenbelegung wie auch die neuen Themenschwerpunkte im Eingangsbereich Ost mit der neuen OutDoor Industry Award-Fläche, den Trend-Shows und -Windows sowie den stark frequentierten OutDoor Conferences sorgten für eine kommunikationsstarke Neuaufgabe der Messe. “Wir freuen uns, dass es in diesem Jahr auf unterschiedlichen Ebenen gelungen ist, frische Impulse zu setzen, die die OutDoor als authentische Community-Plattform festigen”, erklärt Projektleiter Dirk Heidrich.

Die OutDoor war erneut ein Medienereignis. 1031 Medienvertreter aus 31 Ländern informierten sich über die Ereignisse in Friedrichshafen. Hervorragend angenommen wurde die neue OutDoor Blogger Base mit einem umfangreichen Programm von Diskussionsrunden über Rundgänge bis hin zur Social Wall-Visualisierung. Fachbesucher und Aussteller freuten sich über den Meinungsaustausch mit 137 internationalen Bloggern.

**Neue OutDoor-Terminierung ab 2017 kommt an:**

Im nächsten Jahr rückt die OutDoor im Kalender nach vorne auf den Termin 18. bis 21. Juni 2017 und belegt die neue Tageloge von Sonntag bis Mittwoch. Durch die



Verschiebung reflektiert die Leitmesse zum besten Zeitpunkt, was in der Branche passiert. Zur OutDoor 2016 zeigte sich, dass dies der richtige Schritt ist und weitere Ordertermine dadurch nicht nach vorne rutschen. Sport 2000-Geschäftsführer Hans-Hermann Deters erklärt: “Die künftige Terminierung der OutDoor mit dem Sprung nach vorne kommt auch unserer nachgelagerten Händler-Ansprache mit den Outdoorprofi- und Laufprofi-Ordermessen entgegen. Die Akteure profitieren von einem gemeinsamen Marktplatz mit hohem Neuheitenwert, dessen Besuch es im Anschluss erleichtert, die richtigen Kaufentscheidungen zu treffen.” Die 25. Auflage findet vom 17. bis 20. Juni 2018 statt.

Weitere Informationen unter:  
[www.outdoor-show.de](http://www.outdoor-show.de) und

**FZO**  
**fahrradzentrum moldenburg**

**Günstige Angebote**  
**unter** *cannondale*

**www.fzol.de** **CUBE BIKES**



Transportkapazitätserweiterung von zwei Bierkisten über drei Euroboxen bis hin zu mehreren Fahrrädern wünschen, sind so vornehmlich innerstädtisch mit dem Hinterher unterwegs.

Für 2017 wurde das zweite Konzept - der Hinterher-Bootsanhänger - entsprechend ausgearbeitet, was Form und Funktion zu Gute kommt. Der lässige Freizeiteinsatz dieses Modells wird aktuell in der "Surf" dokumen-

## Hinterher zur Eurobike: 2. Basis im Selbstlenkanhängerstyle

**Neben der Spezi konzentriert sich Hinterher in diesem Jahr vollkommen auf die Eurobike.**

Hier erwartet den Besucher direkt im Freigelände an prominenter Stelle unter den Arkaden viel Neues auf bekannter Basis - besser: auf 2 Basen. (Eurobike FG-AK/8)

2016 wird der markante Hinterher auf Basis von sieben Alu-chassis in all seinen Varianten erstmals flächendeckend angeboten. Fahrradfahrer, die die eine

tiert. In einer komplett neuen zweiten Variante eignet sich der Auflieger nicht nur für Boote, sondern auch für SUPs, Surfbretter und einige weitere Freizeitanwendungen, bei denen nicht nur das Fahrrad üblicherweise an seine Kapazitätsgrenzen gelangt.

Grundsätzlich bedient diese Transportmethode überlanges Transportgut und ist so wieder einmal ein hervorragender Hingucker ohne Ernsthaftigkeit und Funktion aus dem Auge zu ver-



lieren. Ein spektakulärer Auftritt ist ein Nebeneffekt, der auch die Eurobike bereichern wird.

Motor und Ladefläche on demand: Zusätzlich wird der neue Prototyp des Biketransporters mit E-Schubmotor erstmals vorgestellt, sowie ein Nachrüstatz für alle anderen Hinterhers.

[www.hinterher.com](http://www.hinterher.com)

## Sun Tripper Cap: Marke Sunday Afternoons



**Die neue in Europa erhältliche Sun Tripper Cap von Sunday Afternoons richtet sich an alle Altersklassen.** Der Style, das geringe Gewicht (74 g) und der hohe

UV-Schutz machen die Kappe zu einem beliebten Outdoor-Accessoire.

Mit ihrem patentierten Lüftungssystem und der faltbaren Krempe hat die Sun-Tripper spezielle Details, die versteckte Einschubtasche in der "Krone" der Kappe rundet das Ganze ab.

Erhältlich in sehr schönen Far-

ben. UVP: 34,95 Euro

Weitere Informationen unter [www.sundayafternoons.com](http://www.sundayafternoons.com) und [www.kopfueber.net](http://www.kopfueber.net)



**NEW****automechanika**  
innovationaward

## › Thule VeloCompact 926

Der leichteste und kompakteste Anhängerkupplungsträger für drei Fahrräder von Thule.

- Einfache Montage und Einstellung des Trägers vor dem Arretieren des Spanhebels dank der sofortigen Stabilität auf der Anhängerkupplung
- Die Transportkapazität lässt sich durch Anbau eines Adapters auf vier Fahrräder erhöhen
- Die abnehmbaren Rahmenhalter ermöglichen ein bequemes Aufladen der Fahrräder
- Einfacher Zugang zum Kofferraum selbst mit Fahrrädern auf dem Träger durch den praktischen Abklappmechanismus mit Fußpedal



# Vaude veröffentlicht

## Vaude Nachhaltigkeitsbericht und der neue Film "Der Grüne Faden" sind online

**Am 13. Juli hat Outdoor-Ausrüster Vaude sein Greenpeace Detox Commitment veröffentlicht. Damit verpflichtet sich das Unternehmen freiwillig dazu, bis spätestens 2020 alle schädlichen Substanzen in seiner gesamten Lieferkette zu eliminieren.**

"Zero Discharge" lautet das gemeinsame Ziel von Vaude und Greenpeace. Mit diesem Commitment bekennt sich Vaude klar zu seiner Verantwortung für den ganzen Lebenszyklus seiner Produkte, der auch die saubere und sichere Herstellung entlang der kompletten Lieferketten umfasst. Dies ist eine der großen Neuigkeiten im neuen Vaude Nachhaltigkeitsbericht, der seit Ende Juli online ist. Außerdem hat Vaude einen neuen Film mit dem Titel "Der grüne Faden" produziert, auch online verfügbar.

"Vaude hat sich von Anfang an ernsthaft mit dem Thema PFC beschäftigt und sich nun einen sehr ehrgeizigen Zeitplan gesetzt, um diese schädlichen Chemikalien bis 2018 aus seiner gesamten Lieferkette zu eliminieren. Wir sagen Danke Vaude, dass ihr auf Kundenbedürfnisse eingeht, dass ihr euch entschlossen habt, euch zu Detox zu bekennen und dass ihr diesen mutigen Schritt hin zu einer giftfreien Zukunft macht", so Mirjam Kopp, Detox Outdoor Projektleiterin bei Greenpeace. Vaude setzt sich schon seit vielen Jahren mit Hochdruck dafür ein, Schadstoffe komplett zu vermeiden, auch bei seinen Materiallieferanten. "Wir möchten auch für den kleinsten Knopf die Hand ins Feuer legen können. Doch als einzelner Mittelständler ist der Einfluss auf die Lieferanten bzw. die Chemie-Industrie zu gering. Daher haben wir die Detox-Kampagne von Greenpeace von Anfang an begrüßt. Nach intensiven Gesprächen und Diskussionen mit Greenpeace haben wir eine gemeinsame Basis erarbeitet - darüber freuen wir uns sehr! Denn nur gemeinsam kommen wir voran", so Antje von Dewitz, Vaude Geschäftsführerin.

### *Strenges Schadstoff-Management*

Die Detox Selbstverpflichtung beinhaltet für Vaude große Herausforderungen, die nochmal weit über das bisher bereits hohe Engagement des Unternehmens hinausgehen werden. Die größte Herausforderung besteht in der Verpflichtung zur Manufacturing Restricted Substance List (MRSL), die strenge Grenzwerte und Benutzungsverbote für viele chemische Substanzen im Produktionsprozess und im fertigen Produkt regelt. Entscheidend dabei ist, dass sich die MRSL nicht nur auf das fertige Produkt bezieht, sondern auf alle chemischen Substanzen, die im Produktionsprozess eingesetzt werden. "Das heißt für uns, dass wir alle Lieferanten ins Boot holen und dafür sorgen müssen, dass sie die entsprechende Kompetenz und das Bewusstsein aufbauen, um Schadstoffe zu vermeiden. Das ist eine gewaltige Aufgabe, die weit über den normalen Wirkungskreis einer mittelständischen Outdoor-Marke hinausgeht und auch enorme personelle und finanzielle Ressourcen erfordert", so Hilke Patzwall, Vaude CSR Managerin. "Doch wir sind überzeugt davon, dass

[www.28zoll.de](http://www.28zoll.de)

# Greenpeace Detox Commitment

wir als Marke mitverantwortlich für alle Bestandteile in unseren Produkten sind und dass dies der einzige Weg ist, um insbesondere die große Umweltbelastung vor Ort in Asien Schritt für Schritt zu reduzieren.“

Vaude ist auf diesem Weg bereits aktiv. Das Unternehmen hat vor kurzem das Pilotprojekt “Environmental Stewardship in the Textile Supply Chain” gestartet: Die wichtigsten Materiallieferanten in China und Taiwan, die rund 80% des Materialvolumens von Vaude abdecken, bekommen das nötige Know-how und auch das Bewusstsein für Schadstoffmanagement vermittelt. Die Schulungen werden von externen und Vaude eigenen Experten in der Landessprache vor Ort gehalten. Das Projekt wird von der DEG (Deutsche Investitions- und Entwicklungsgesellschaft) geför-

dert und vom Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung unterstützt. Es gilt als wegweisend für die ganze Textilbranche.

## ***Vaude Bekleidung komplett PFC-frei bis 2018***

Vaude verpflichtet sich nun dazu, bis zum Jahr 2018 in allen Produkten der Bekleidungskollektion auf Fluorcarbone (PFC) zu verzichten. Dies wird auch im Greenpeace Commitment klar und deutlich bekräftigt. Vaude ist auf diesem Weg schon ein großes Stück vorangekommen: 95% der gesamten Vaude Bekleidung der Sommer 2017 Kollektion werden PFC-frei hergestellt. Durch intensive Forschungs- und Entwicklungstätigkeit ist es Vaude gelungen, für die sogenannte DWR, die wasserabweisende Ausrüstung von textilen Oberflächen, eine PFC-freie Alternative mit hoher Funktionalität



»Unsere Prüfungen  
muss man erstmal  
bestehen.«

Wir suchen mit Begeisterung nach neuen Ideen. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. Noch leidenschaftlicher sind wir allerdings, wenn wir unsere Entwicklungen testen und optimieren. Denn nur so werden aus Ideen Produkte, die Fahrräder noch besser machen.

[www.hebie.de](http://www.hebie.de)

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.



zu finden. Bei wasserdichten Membranen verzichtet Vaude bereits seit Jahren auf PTFE, zu deren Herstellung PFC als Hilfsmittel benötigt wird. Bis 2020 sollen Fluorcarbone auch komplett aus den Vaude Hartware-Produkten verbannt werden.

### **Transparenz und neue Geschäftsmodelle**

Um aktiv zu einer gesellschaftlichen Veränderung hin zu nachhaltigerem Design und Konsum beizutragen, hat sich Vaude im Rahmen des Detox Commitments auch dazu verpflichtet, neue Geschäftsmodelle wie Second-Hand-Nutzung, Vermietungskonzepte oder Upcycling zu entwickeln. Ein weiterer wichtiger Schwerpunkt der

Vereinbarung mit Greenpeace ist das Thema Transparenz. So sichert Vaude zu, über alle Ergebnisse, Fortschritte, aber auch Herausforderungen und ungelöste Probleme transparent und öffentlich zu berichten. Damit soll zum einen der Bevölkerung in der Nähe der Produktionsstätten in Asien ein Zugang zu relevanten Umweltdaten ihrer Region ermöglicht werden, damit sich die lokale Zivilgesellschaft dort fundierter selbst gegen Verschmutzungen zur Wehr setzen kann. Zum anderen soll damit die Diskussion innerhalb der Textil- und Chemie-Branche beschleunigt werden, um für ungelöste Probleme gemeinsam Lösungen zu finden. Weitere Informationen: [www.vaude.com](http://www.vaude.com)

---

# Destatis-Unfallbilanz: Täglich ein getöteter Radfahrer

## ADFC fordert bessere Radinfrastruktur, digitale Sicherheitssysteme, mehr Regelakzeptanz

**Die gute Nachricht ist: 2015 gab es geringfügig weniger im Straßenverkehr getötete Radfahrer als im Vorjahr. Laut im Juli veröffentlichter Zahlen des Statistischen Bundesamtes sank die Zahl leicht von 396 auf 383.**

Die schlechte Nachricht ist: Im Mehrjahrestrend gehen die Unfall- und Verletzungszahlen der Rad-

fahrenden nicht zurück. Der Radfahrer-Anteil an den Verkehrstoten ist seit 1991

von 8 auf 11 Prozent gestiegen. Ohne Gegenmaßnahmen werden sich die Sicherheitsprobleme für Rad- und Pedelecfahrer verschärfen, so der ADFC.

ADFC-Bundesvorsitzender Ulrich Syberg sagt: "Ein getöteter Radfahrer pro Tag - diese Bilanz bleibt beunruhigend. Fahrrad und Pedelec werden als Verkehrsmittel für alle Altersgruppen immer populärer. Aber die Städte kommen beim Ausbau der Infrastruktur nur schleppend oder gar nicht voran. Bei zunehmender Mobilität wird es immer enger auf den Straßen und Radwegen. Weil sich die Unfallbilanz nicht weiter verschärfen darf,

müssen alle etwas tun: Politik und Verwaltung, Automobilindustrie- und auch die Verkehrsteilnehmer selbst."

### **Unfallursachen: Regelbrüche und schlechte Infrastruktur**

Die häufigsten Ursachen von Kollisionen mit Kraftfahrzeugen sind fahrlässiges Abbiegen von Auto- und Lkw-Fahrern, die Missachtung der Vorfahrt der Radfahrer, zu enges



**Fahrrad  
station**  
**NEUSTADT**  
**Service  
rund  
ums Rad**  
28199 BREMEN  
Lahnstr.33 Ecke Delmestr.  
0421 - 30 21 14

**Pedersen**  
Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)

Überholen und das fahrlässige Öffnen von Autotüren. Bei von Radfahrern selbst verursachten Unfällen ist die falsche Straßenbenutzung die häufigste Ursache - also das verbotene Fahren gegen die Fahrtrichtung oder auf dem Gehweg. Die dritte große Ursachengruppe sind Hindernisse auf dem Radweg: Aufbrüche, Schlaglöcher, Falschparker, Baustellen, Poller und vieles mehr.

### Schulduweisungen nutzen nichts

Syberg: "Unser Appell an die Politik: Wir brauchen breite, durchgängig geführte Radspuren, gute Sichtbeziehungen an Kreuzungen und mehr Tempo 30. An die Autoindustrie: Wir brauchen digitale Systeme zur Fußgänger- und Radfahrer-

nur für die Luxusmodelle! Es ist schlimmer, einen Menschen zu verletzen, als eine Blumenkübel-Schramme zu riskieren! An alle Verkehrsteilnehmer: Rücksicht nehmen und Regeln einhalten bitte! Schulduweisungen nützen gar nichts - alle müssen mithelfen, das Klima und die Sicherheit auf den Straßen zu verbessern."

### Sicherheitstrainings für Pedelecfahrer

Die Zahl der verunglückten Pedelec-Fahrer ist 2015 um rund 32 Prozent gestiegen. Allerdings ist auch die Zahl der Pedelecs im vergleichbaren Maß gewachsen: 2014 wurden 480.000 Pedelecs verkauft, 2015 waren es bereits 535.000, damit stieg der Gesamtbestand auf über 2 Millionen. Der ADFC empfiehlt Pedelec-

fahrt mit Motorunterstützung, Bremswirkung und Fahrverhalten des Elektrofahrrads vertraut zu machen, einen Helm zu tragen und bei Bedarf ein Sicherheitstraining zu besuchen. Kursangebote gibt es beim ADFC.

Weitere Informationen unter [www.adfc-radfahrerschule.de](http://www.adfc-radfahrerschule.de).

### Über den ADFC

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club e.V. (ADFC) ist mit mehr als 1.550.000 Mitgliedern die größte Interessensvertretung der Radfahrerinnen und Radfahrer in Deutschland und weltweit. Er berät in allen Fragen rund ums Fahrrad: Recht, Technik und Tourismus. Politisch engagiert sich der ADFC auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene für die konsequente För-

**Perfektion & Funktionalität**

# uebler

**Zubehör rund ums Auto**

Find us on facebook

bike

QUALITÄT

Auch als X21 S für 3 Räder erhältlich

- Für 2 Fahrräder / E-Bikes
- Nur 13,5 kg leicht
- In sich zusammenfaltbar
- Abklappbar am Fahrzeugheck
- Einfache, intuitive Handhabung
- Abnehmbare Fahrradhalter
- Diebstahlsicherung
- Zuladung bis 60 kg
- Bis 130 cm Achsabstand
- 22 cm Schienenabstand
- 3 Jahre Herstellergarantie

Optional: Hochwertige Tasche & Aufhängen

www.uebler.com

# Dein Style. Dein Rucksack.

## Trage nicht irgendeinen. Trage DEINEN!

“Velocity on demand” - Individuell bedruckbare Rucksäcke

Passend zur Fachhandels-Messe “OutDoor” präsentierte der Heilsbronner Taschenspezialist Ortlieb ein neues Webtool, welches es ermöglicht, individuelle Grafiken, Bilder und Farben auf die Frontseite eines Rucksacks aufdrucken zu lassen.

Ob Schnappschuss vom letzten Wandertrip, Skyline von New York oder das Foto des Familienhundes - der Kreativität sind keine Grenzen gesetzt. Lediglich die maximale Druckfläche von 34 x 56 Zentimetern gibt einen Rahmen vor. Das Motiv kann je nach Belieben gedreht, in der Größe angepasst oder um eine individuelle Hintergrundfarbe ergänzt werden. Und selbst wer im regulären Ortlieb-Sortiment nicht fündig wird, kann den Velocity on demand einfach in seiner persönlichen Lieblingsfarbe bestellen. Der individuell bedruckte Stadtrucksack ist zum Preis von 129,95 Euro (UVP) erhältlich.

Der Velocity ist die Kuriertasche im Kompaktformat für den Freizeiteinsatz. Der wasserdichte Daypack hat ein Volumen von 24 Litern, ist natürlich “Made in Germany” und umfasst ebenfalls fünf Jahre Garantie.

Die Auslieferung erfolgt ausschließlich über den stationären Fachhandel, wo zudem die Bezahlung erfolgt.

Im Rahmen der Bestellung via Web-Tool werden dem Kunden Fachhändler aus dem ausgewählten PLZ-Gebiet vorgeschlagen, an den die Lieferung über Ortlieb erfolgen soll. Die Lieferzeit beträgt zum Start vier Wochen, das Webtool “Velocity on demand” ist bereits online auf der Website von Ortlieb verfügbar.

[www.ortlieb.com/velocity-on-demand](http://www.ortlieb.com/velocity-on-demand)



**rund ums rad**

[rund-ums-rad-wessels.de](http://rund-ums-rad-wessels.de)

27751 Delmenhorst    Fon 04221 72133  
Bremer Straße 302    Fax 04221 71381



**TATONKA**<sup>®</sup>  
EXPEDITION LIFE

*AUDAX 22*  
DEIN STARKER ALLROUNDER

[www.tatonka.com](http://www.tatonka.com)

TATONKA GmbH · Robert-Bosch-Str. 3 · D-86453 Dasing

# Biopod Zero Wollschlafsack - Marke Gruezi+bag:

**Gutes Klima und trotzdem unempfindlich und leicht -  
für Outdoor/Berg/Wandern/Reisen und Bike**

**Zwei Füllungen für Schlafsäcke dominierten bisher den Markt. Die Daune und die Kunstfaser.**

Daune hat ein sehr gutes Klima, ist aber bei Feuchtigkeit empfindlich. Bei Kunstfaser ist das Klima nicht so gut. Gruezi bag - die Schlafsackmarke aus den Alpen - verwendet nun Wolle in seinen Schlafsäcken. Wolle wirkt wie eine natürliche Klimaanlage, sie isoliert sogar im feuchten Zustand und ist

somit fast überall einsetzbar. Der Schlafsack aus Wolle ist sehr leicht (ab 690g) und klein im Packmaß. Ob am Berg, beim Campen, beim Biken, auf dem Boot, oder auf der Hütte, also bei jeder Reise ist der Gruezi bag Wollschlafsack Biopod Zero der optimale Begleiter.

Erhältlich im Fachhandel für 199,99 Euro (UVP).

Weitere Informationen unter [www.gz-bag.de](http://www.gz-bag.de)



"Foto: triple2"

## Lasset die Rennen beginnen

**Velozip Shirt und Snell Bib Tight von triple2**

**Aufsteigen, einklicken und Strecke machen! Die Radsportsaison läuft auf Hochtouren und triple2 steckt mittendrin. Wer effizient fahren möchte, braucht das passende Outfit: Das Trikot Velozip und der Overall**

**Snell Bib erfreuen Biker mit hoch atmungsaktiven, abriebfesten und einzigartig weichen Materialien.**

Biker klettern langsam Serpentinaugen hinauf und rasen steile Bergstraßen hinunter, dabei muss die Sportkleidung hundertprozentig sitzen. Das leichte Velozip Shirt aus atmungsaktivem, recyceltem Polyamid mit 4-Way Stretch trocknet schnell und kommt mit kühlender Funktion. Ein elastisches Silikonprint am Bund sorgt für optimalen Sitz. Der Overall Snell Bib Tight bietet mit verklebten Nähten und anatomischen, robusten Sitzpolstern erstklassigen Sitz auf langen Strecken.

Leichtes Mesh mit sinnvoll platzierten, gelaserten Ventilationsöffnungen liefert zudem optimale Belüftung. Wenn die Sonne brennt schützt das Material mit Lichtschutzfaktor



"Foto: triple2"

**EOE**  
EIFEL OUTDOOR EQUIPMENT

... für die heiße Mahlzeit unterwegs!

[www.eoe-europe.com](http://www.eoe-europe.com)



„Foto: triple2“

50+ die Haut. Velozip und Snell Bib sind für Damen und Herren erhältlich.

#### Details: Velozip Shirt

• extrem leichtes und elastisches Material aus recyceltem Polyamid mit 4-Way-Stretch • 100% Made in Europe! • geruchsneutral dank Polygiene, extrem schnell trocknend, hoch atmungsaktiv, abriebfest und einzigartig weich • UV-

Schutz: 50+ • Material-Gewicht: 130 g/m<sup>2</sup> • Shell: 88% recyceltes Polyamid, 12% Elasthan • Pocket-Lining: 63% Polyester, 37% Polyurethan • Preis: 94,95 Euro

#### Snell Bib Tight

• extrem leichtes und elastisches Material aus recyceltem Polyamid mit 4-Way-Stretch • 100% Made in Europe! • geruchsneutral dank Polygiene, extrem schnell trocknend, hoch atmungsaktiv, abriebfest und einzigartig weich • UV-Schutz: 50+ • Material-Gewicht: 190 g/m<sup>2</sup> (Shell); 175 g/m<sup>2</sup> (Seat); 130 g/m<sup>2</sup> (Ventilation) • Shell: 78% recyceltes Polyamid, 22% Elasthan • Seat-Area: 79% recyceltes Polyamid, 21% Elasthan • Ventilation: 88% recyceltes Polyamid, 12% Elasthan • Preis: 189,95 Euro

Weitere Informationen unter: [www.triple2.de](http://www.triple2.de) oder [www.greenside-story.de](http://www.greenside-story.de).



„Foto: triple2“

## Made for Racing: der neue C-Pro von Cratoni



**Zur Eurobike 2016 präsentiert Helmspezialist Cratoni mit dem C-PRO den ultimativen Race-Helm. Performance und Komfort sowie Dynamik und Effizienz werden hier auf einmalige Art und Weise verbunden.**

**Das Ergebnis: absolute Ausgewogenheit und überzeugende Werte in jedem Einsatzbereich. Der C-PRO ist bei allen Bike-Sportarten die richtige Wahl.**

Mit dem C-PRO präsentiert Cratoni den perfekten Helm für die neue Bike-Saison 2017. Durch seine einzigartigen technischen Features ist der C-PRO der optimale Begleiter bei allen Bike-Sportarten. Egal ob Mountainbike, Rennrad oder Trekkingrad: Der C-PRO macht in jedem Einsatzbereich eine gute Figur und steht für eine einzigartige Performance.

Progressive Sportlichkeit durch starkes, dynamisches Design sowie herausragende Aerodynamik und ein überlegener Tra-



gekomfort - das sind die Markenzeichen des neuen Performance-Helms von Cratoni. Durch sein durchgängiges Downshell mit tief gezogenem Heck trägt sich der Helm ähnlich einer Mütze und gibt besonderen Schutz im Nacken- und Schläfenbereich. 15 große Ventilationsöffnungen mit großen Belüftungsbereichen an der Vorderseite sorgen für eine optimale Luftzirkulation durch einen sehr guten Luftstrom von vorne. Die Folge ist

**Max Weigl**  
Ihr Zweiradspezialist

Inh. Olaf Otto  
Landesinigungsmeister

Holdtiner Str. 123 28219 Bremen  
Lindenhofstr. 20b 28237 Bremen  
Fahrräder-Poker-Service-Zubehör  
Tel. 0421/ 381215 Lindenhof 6196191  
Fax 0421/3968533  
o.otto@t-online.de  
[www.zweirad-weigl.de](http://www.zweirad-weigl.de)



# LET'S GET DIRT-E

*Power your Adventure*

Das neue Dirt-E ist dein idealer Begleiter für alle Offroad Abenteuer. Der leistungsstarke 500 Wh Akku ist perfekt im Rahmen integriert und sorgt für eine fahrfreundliche Balance. Der superkompakte und reichweitenstarke Yamaha Mittelmotor sorgt mit seinen 80 Nm max. Drehmoment für maximalen Fahrspass auf jedem Trail.

Mehr Infos zur gesamten Dirt-E Serie auf [www.giant-bicycles.com/dirt-e](http://www.giant-bicycles.com/dirt-e)

POWERED BY  YAMAHA

eine überragende Ventilation durch eine ausgeklügelte, performance-orientierte Air Channel Technologie. Dank einer dreifachen Höhenverstellbarkeit lässt sich der mit ca. 210 g extrem leichte Helm perfekt an die jeweilige Kopfform anpassen. Zusätzlich kann durch auswechselbare Pads die Anpassung verfeinert werden.

Durch eine innovative Gurtbandführung wird das Aufsetzen des Helmes deutlich erleichtert, ein Steplock-Schloss hilft beim einfachen und sekundenschnellen Öffnen und Schließen. Einige Reflektoren sorgen für eine bessere Sichtbarkeit in der Dämmerung und bei Dunkelheit. Der neue C-Pro ist mit einem Kamera-Port ausgestattet, der

eine einfache und sichere Montage von Action-Cams ermöglicht. Auch ein Helmbeutel und Netpads für den Insektenschutz sind im Lieferumfang enthalten. Der neue C-Pro hat eine UVP von 229,95 Euro und ist in den Farbvarianten black asphalt rubber, white black rubber, orange black rubber, lime black rubber sowie black blue rubber erhältlich.

Der neue Performance-Helm C-Pro von Cratoni bietet Performance pur...

Weitere Informationen unter [www.cratoni.com](http://www.cratoni.com)



## VSF begrüßt Initiative Bundesrat regt E-Bike-Förderung an

**Nachdem die Bundesregierung vor kurzem den Entwurf eines Gesetzes zur steuerlichen Förderung von Elektromobilität im Straßenverkehr vorgelegt hatte, in dem E-Bikes vollständig ignoriert wurden, ist nun der Deutsche Bundesrat initiativ geworden.**

Die Vertretung der Länder regt u. a. an, "im weiteren Gesetzgebungsverfahren zu prüfen, wie der rechtliche Rahmen für eine deutlich stärkere Nutzung von Zweirädern mit Elektrounterstützung und mit Elektroantrieb auch in der betrieblichen Mobilität verbessert werden kann."

Dabei benennt die Länderkammer konkret "zusätzliche steuerliche Anreize für Unternehmen und Belegschaft, die über das bestehende sogenannte

Dienstwagenprivileg hinausgehen" und schreibt: "Angesichts der von der Bundesregierung gewährten Kaufanreize für die Beschaffung von Elektrofahrzeugen käme möglicherweise auch eine

**Schweers**  
Zweiräder

Inhaber:  
Hans-Heiner Schweers  
Einzelhandelsbetrieb

Bremer Straße 11 (am der 84)  
28844 Weyhe - (Erichshof)  
0421 99 19 53  
info@schweers-zweiraeder.de  
Öffnungszeiten

Mo - Fr 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

**ihre stopia wels**  
Partner in Weyhe

**Speiche**

**Alles gut:**  
**Fahrräder • Service • Zubehör**

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,  
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

**Speiche Zweirad**  
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen  
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946  
kontakt@speiche.de • [www.speiche.de](http://www.speiche.de)

**Wir sind für Sie da:**  
Mo - Fr 9.00 - 19.00 Uhr  
Sa 10.00 - 16.00 Uhr

direkte Förderung als Lösungsmöglichkeit in Betracht".

Der Verbund Service und Fahrrad (VSF g. e. V.) begrüßt die Initiative des Bundesrats ausdrücklich. "Es ist gut, dass die Länderkammer die Mängel des Gesetzentwurfs der Bundesregierung thematisiert und konkrete Vorschläge zur Verbesserung gemacht hat", sagt Albert Herresthal, Vorstand des VSF.

"Die Bundesregierung sieht einseitig immer nur das E-Auto und verkennt das große Potenzial, das im E-Bike steckt." Auch die Forderung des Bundesrats nach der Einführung zusätzlicher steuerlicher Anreize für Unternehmen und Beschäftigte bezogen auf E-Bikes über das sog. Dienstwagenprivileg hinaus, wird vom VSF unterstützt. Dabei verweist Herresthal auf die einstimmig verabschiedete Abschlusserklärung des vivavelo Kongresses der Fahrradwirtschaft 2016, in der deutlich gemacht wurde, dass die Fahrrad- und E-Bike-Branche für 280.000 Arbeitsplätze steht und in der nachdrücklich eine stärkere Förderung des Radverkehrs durch den Bund gefordert wird.

Die Bundesregierung hat zugesagt, die Vorschläge des Bundesrats zu prüfen. Zugleich vertritt sie die Auffassung, dass eine direkte Förderung von E-Bikes nicht erforderlich sei. Dem widerspricht Herresthal deutlich und sagt: "Transporträder mit E-Antrieb sind ein gutes Beispiel, dass eine Förderung sinnvoll ist. Diese E-Bike-Gattung führt zurzeit noch ein Schattendasein, weil sie relativ teuer ist. Eine Förderung analog der geplanten Subventionierung von E-Autos könnte helfen, E-Lastenräder stärker zu etablieren und damit zu einer verkehrlichen Entlastung der Innenstädte ebenso beizutragen, wie zu einer Verbesserung der Luftqualität".

• vivavelo Abschlusserklärung:

<http://www.vivavelo.org/kongress/vivavelo-2016/programm/abschlusserklaerung/>

• Stellungnahme des Bundesrates und Gegenäußerung der Bundesregierung zum "Entwurf eines Gesetzes zur steuerlichen Förderung von Elektromobilität im Straßenverkehr" (PDF):

<http://dip21.bundestag.de/dip21/btd/18/092/1809239.pdf>



Weyhe

**ZWEIRAD**  
*Bösche*

[www.zweiradbösche.de](http://www.zweiradbösche.de)

Kirchweyher Str. 7 • 28844 Weyhe, Tel. (04203) 81 695 • Fax (04203) 81 6960



Besuchen Sie uns.  
Sie finden uns  
auf Stand 5i 20

## Kuschelig weich - voll funktionell

**PackTowl Luxe Funktionshandtücher:**

**Komfort von zu Hause jetzt auch unterwegs**



Wer auf Reisen, einer mehrtägigen Wanderung oder einem sommerlichen Strandbesuch

sein Gepäck so klein wie möglich halten will, muss trotzdem nicht auf ein gewisses Maß an Luxus und Komfort verzichten.

Mit dem neuen PackTowl Luxe Funktionshandtuch fühlt man sich dank Frotteewebung immer wie zu Hause im eigenen Bad. Durch die Frotteewebung erzeugen die PackTowl Luxe

Towels eine größere Oberfläche sowie eine angenehm weiche und softe Haptik. Die funktionellen Kunstfaserhandtücher (80% Polyester, 20% Nylon) können bis zum Fünffachen ihres Eigengewichts an Wasser aufnehmen und trocknen im Handumdrehen. Der Einsatz von Silberionen verleiht ihnen eine antimikrobielle Wirkung, so dass sie auch nach längerer Zeit noch "frisch" sind und keine Gerüche annehmen. Die PackTowl Luxe Towels haben ein minimal größeres Packmaß als klassische Funktionshandtücher, liegen aber immer noch weit unter dem Volumen eines Baumwollhandtuchs. Es gibt sie in den Größen "face", "hand", "body" und "beach" und wiegen

zwischen 31g und 455g. Die PackTowl Luxe Towels sind ab sofort im Handel erhältlich.

Vier verschiedene Farben stehen zur Auswahl: "deepsea", "mist", "rainforest", "orchid" und "sunburst". Alle PackTowl Luxe Funktionshandtücher verfügen über eine Schlaufe zum Aufhängen und einen praktischen Transportbeutel.

Weitere Informationen unter [www.packtowl.com](http://www.packtowl.com)



## Echte Innovation:

### Uebler stellt Kupplungsträger "Concept 2017" vor

**Noch leichter - noch kleiner - noch anwenderfreundlicher - zukunftsweisend. Mit diesen Attributen umschreibt Uebler seine neueste Kupplungsträgerentwicklung.**

Darüber hinaus verfügt der "Concept 2017" über eine komplett neu entwickelte Befestigungsmechanik, die den Träger selber zum "Verschluss" macht.

Im Rahmen der Eurobike präsentiert Uebler diese Innovation dem interessierten Fachpublikum schon vorab und gibt dabei einen Ausblick auf die Zukunft moderner Fahrradtransport-Systeme für die Anhängerkupplung.

Die als "i21" für 2 Fahrräder / eBikes bzw. "i31" für 3 Fahrräder - ab Frühjahr 2017 verfügbaren Träger, sind dabei mit allem erdenklichen Komfort ausgestattet. Faltbar auf das kleinste Packmaß im Markt, abklappbar am Fahrzeugheck in zwei unterschiedlichen Neigungen, einhändig abnehmbare Fahrradhalter / usw. Ergänzend wird umfangreiches Zubehör angeboten. Von der Auffahrrampe für schwere Räder, über eine integrierbare "Überfahr-Schiene", bis zur hochwertigen Transport- und Aufbewahrungstasche. Natürlich ist die neue Generation auch für 27+-Bereifung und zum Transport von Fatbikes bereit.

Uebler bietet mit seinen hochwertigen Produk-

ten von jeher intelligente und stabile Lösungen.

"Wir sind im Zweiradmarkt bestens aufgestellt, bieten dem Handel hervorragende Produkte und flankieren diese Qualität mit vielen

Maßnahmen zur Förderung des stationären Verkaufs", so das Unternehmen. Die vielfachen Auszeichnungen der innovativen Fahrradträger von Uebler unterstreichen diesen Anspruch deutlich.

Auch die Entwicklung und Produktion, seit jeher konsequent am Standort Deutschland aufgestellt, trägt nicht ohne Stolz das Qualitäts-Siegel "Made in Germany".

Interessierte Händler und Verbraucher sind eingeladen, sich in

Halle B2 Stand 107 von der Qualität und Funktionalität der Produkte zu überzeugen.



**Schmiermittel**  
**Kriechöl**  
**Reinigungsmittel**  
**Korrosionsschutz**  
**X einfach GENIAL**  
**von Profis empfohlen**  
**erh. im Fachhandel**  
[www.brunox.com](http://www.brunox.com)

Riesel Design - Wir erschaffen echte Unikate!

# Mach mal in Geil: Projekt Mayden by Riesel



**Rie:sel design steht für Individualismus! Sowohl bei so wichtigen Details wie unseren Mudguards und Protektoren als auch in Sachen Rahmenveredelung individueller Einzelstücke und Kleinserien.**

Genauso ein Einzelstück schwebte dem stolzen Besitzer eines Rocky Mountain Mayden Unlimited im Oktober 2015 vor. Selbstver-

ständig in der  
ge w o h n t e n  
rie:sel design

Qualität. Nach einigen Designentwürfen fiel die Wahl auf "Stickerbomb" - aber nicht nur beim Rahmen. Das Design zieht sich über die Enve M90 Felgen, den Hinterbau, die Umlenkhebel, den Hauptrahmen bis hin zu den Tauchrohren der BOS Idylle Gabel. Selbst der Riesel Stuhl aus dem Standard-Produktportfolio passt in Formgebung und Design ins Gesamtbild wie die sprichwörtliche Faust aufs Auge.

Im Detail zum großen Ganzen - perfekt bis ins Detail! Mit diesem Anspruch setzt Riesel Design Projekte wie dieses komplett individualisierte Bike

um. Mit modernsten Druck-, Folierungs- und Versiegelungsverfahren gewährleistet das Dresdner Unternehmen höchstmögliche Farbbrillanz von Komponenten und Rahmen. Ein Projekt das begeistert!

Federführend neben Riesel Design war bei diesem Projekt "Der Dynamo" - edelster Fahrradstoff aus Dresden. Er übernahm nicht nur die Beratung und Konfigurierung des Bikes sondern auch die Koordination mit den unterstützenden Marken BOS (Sports Nut), Enve (Sport Import), Sram, Rocky Mountain und Race Face (Bike Action) sowie Chris King und DMR (Cosmic Sports).

## Über rie:sel design:

Die junge Firma rie:sel design wurde 2013 in Dresden gegründet und beschäftigt sich mit der professionellen Veredelung und Oberflächenbeschichtung von Sport- und Fahrradprodukten sowie der Entwicklung innovativer Zubehörlösungen. Neben einer Fülle hochwertiger Looks hat sich rie:sel design einen Namen im Bereich individuelle Highend-Veredelung gemacht. Zu Ihren Partnern zählen Highend-  
M a r -  
k e n  
w i e  
Light-  
weight.



## Pedersen Manufaktur



[www.pedersen.info](http://www.pedersen.info)

## IMPRESSUM

**Herausgeber:** Bernd Reimann

**Redaktion:** Bernd Reimann

**Redaktionelle Mitarbeit:**

Jörg Paulick, Stefan Dunker,

Sarah Appel, H. Dunker

**Anzeigen und Vertrieb:**

Bernd Reimann, Claudia Dunker

**Druck:** Humburg, Bremen

**Erscheinungsweise:**

monatlich

**Einzelpreis:** € 1,20

**Verteilung:** über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

**Ihre Post richten Sie bitte an:**

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: [info@Draht-Esel.de](mailto:info@Draht-Esel.de)

ISSN 0943-2094

[www.draht-esel.de](http://www.draht-esel.de)



# Kleinanzeigen

**Verkaufe Herrenrad**, 28“, Rahmen 51, 7-Gang-Nabenschaltung, gut erhalten, voll funktionstüchtig, € 40,00, **Telefon 04292/9198**

**Verkaufe Knabenrad**, 24“, blau, 3-Gang, Shimano-Gangschaltung, Nabendynamo, neuwertig, € 100,00, Kinderfahrrad 18“, grün-rot-gelb, inklusive Wimpel und Stützräder, neuwertig, € 60,00  
**Telefon 04221/802909**

**Verkaufe Damen-/Jugendrad**, 28“, Pegasus “Avanti”, silber/blau, Kettenschaltung, € 115,00  
**Telefon 04298/417830**

**Suche klassisches Randonneur** und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

**Suche Kreidler Florett** oder Ersatzteile  
**Telefon 04298/31827 oder 04748/2670**

**Suche “Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998”** zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)  
**Telefon 01577/5704021**

## Kleinanzeigentext an:

**DrahtEsel**  
**Bördestraße 106**  
**28717 Bremen**  
**E-Mail: info@draht-esel.de**  
**Fax 0421/ 63 38 36**



DrahtEsel 8/2016

## Gelbes Trikot für deine Kette

Mit Hanseline saust die Maschine seit 1947.



Nur eines von über 50 Pflegeprodukten.

Du liebst die Geschwindigkeit. Deine Kette wird mit HANSELINE CHAIN WAX zur Rennmaschine. Die optimierte Komposition aus Wachsen und einem Trockenschmiermittel wirkt extrem lang und schützt vor Staub und Rost.



Mehr Infos:  
[www.hanseline.de](http://www.hanseline.de)

Besuchen Sie uns auf der  
**EUROBIKE 2016**  
Halle A5 Stand 210

**ÖLE, FETTE, REINIGER**

Geiseler & Söhne - Dinslaken, 17 - 42721 Hohen  
Darwing - Tel. +49 30 21 03 / 51 88 1

# Veranstaltungen des ADFC im August / September 2016

**Dienstag, 16./23./30. August / 6. / 13. September**

**18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca.20-35 km, 14-16 km/h, Jürgen Bösche, (0421) 671914

**Mittwoch, 17. August**

**18.30 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB, Kulenkampff/H.-H.-Meier-Allee, Riensberg-Apotheke, ca. 2-4h, ca.25-40 km, 16-18 km/h, Christian Waldhausen, (0421) 444847

**Mittwoch, 17. August / 14. September**

**18 h, ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca.35-40 km, 16-18 km/h, Hans Steffens, (0421) 6009143

**Donnerstag, 18. August / 1. / 15. September**

**16 h, ADFC-Radtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 2 h, ca.12-24 km, 12-14 km/h, Christel Bösche, (0421) 671914

**Sonnabend, 20. August / 3. September**

**10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung** (Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, ADFC (0421) 51778822

**Sonntag, 21. August**

**10 h, ADFC-Radtour**

zur Gartenbesichtigung in Osterholz, HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, ca.75-85 km, 16-18 km/h, 5/2 Euro bei Selbstverpflegung, Christian Waldhausen, (0421) 444847

**Sonntag, 21. August / 4. September**

**11 h, ADFC-Radtour donne veloce**

schnelle Tour nur für Frauen, ca. 5h, ca.50-70 km, 20-22 km/h, bei Interesse Tourenleiterin kontaktieren, Hannah Grundey, (0152) 9695982

**Montag, 22. August / 5. September**

**18 h, flotte ADFC-Feierabendradtour**

HB-Vegesack, ADFC-Radstation, ca. 3 h, ca. 45 km, 18-20 km/h, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

**Sonnabend, 27. August**

**10 h, ADFC-Radtour** Bremen und umzu, HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, ca.60 km, 16-18 km/h, 5/2 Euro bei Selbstverpflegung und Einkehr, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

**10 h, ADFC-Radtour** mit Bademöglichkeit, HB, Weserterrassen, Osterdeich 70b, ca.80 km, 18-20 km/h, 5/2 Euro, Selbstverpflegung, Picknickproviant und Einkehr, Antje Geiler, (0421) 68550712

**Montag, 29. August**

**10 h, ADFC-Radtour**

Treff: HB, Paulaner's im Wehrschloss, Hast. Osterdeich 230, Dauer ca. 3-4 h, ca. 35 km, 14-16 km/h, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423, AB

**Sonnabend, 3. September**

**9-13 h, ADFC-Gebrauchtfahrrad-Markt**

von privat an privat, Lichtbildausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich, vor der Radstation, Bahnhofspatz 14a, Bremen, (0421) 51778822

**9 h, ADFC-Radtour** rund um den Hamburger Hafen

mit Hintergrundinformationen, Treff: HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, ca. 45 km, 14-16 km/h, 30/27 Euro, Selbstverpflegung, Uwe Wöhlbrand, (0421) 4987144, Anmeldung bis 2. September

**10-14 h, Fahrradtag vor der ADFC-Radstation**

zum Ausprobieren: Falträder, Spaßräder, Pedelecs, Cargo-Bikes und Roller, Antiquariat, Parcours für Kinder, Liegeradgruppe, Kaffee und Kuchen, HB, ADFC radort Bremen, Bahnhofspatz 14a, Antje Hoffmann, (0421) 517788277

**Dienstag, 6. September**

**18 h, ADFC-Feierabendradtour** HB-Findorff, Utbremer Ring/Torfkanalbrücke, ca. 3h, 25-40 km, 16-18 km/h, Andrew Harrison, (0152) 04961368

**Mittwoch, 7. September**

**17 h, ADFC-Mut-Tour**

rund um den Werdersee, für Menschen mit und ohne Depressionserfahrung, HB, Fußgängerbrücke Werdersee/Deichschart, ca. 1 h, ca.12 km, 12-14 km/h, Sebastian Burger, (0421) 5963707

**Sonnabend, 10. September**

**7.20 h, ADFC-Radtour** ins Wiehengebirge, HB-Vegesack, ADFC-Radstation ca.75 km, 16-18 km/h, 5/2 Euro plus Bahnfahrt, Selbstverpflegung, Helmut Magers, 01788029953, Anm. bis 05.09.

**Sonntag, 11. September**

**9 h, ADFC-Radtour** nach Oldenburg, Besichtigung des Küchengartens, ca.75 km, 16-18 km/h, 5/2 Euro plus Bahnfahrt, Selbstverpflegung, Karl-Heinz Böttjer, (0421) 68524791, Anm. bis 08.09.

**Mittwoch, 14. September**

**18 h, ADFC-Feierabendradtour** HB-Walle, Am Speicher XI 2, SAR-Boot Wilhelm Hübotter, 25-40 km, 16-18 km/h, Andrew Harrison, (0152) 04961368

**ADFC-Landesverband,**

**[www.radtouren-bremen.de](http://www.radtouren-bremen.de)**



Neuer  
Aktionszeitraum:  
**MAI**  
-  
**AUGUST**

Mit dem Rad  
zur Arbeit **2016**

Eine Initiative von  
ADFC und AOK



Ab 1. April 2016 online anmelden  
unter [www.mdrza.de/hb](http://www.mdrza.de/hb)

sponsored by:





# BIKE PACKING

**NEU!**

**ORTLIEB WATERPROOF:**

**DER DRECK  
GEHT AB.  
DAS GRINSEN  
BLEIBT.**

Wasserdichte Taschenserie für Lenker, Fahrradrahmen und Sattelstütze.  
Ideal für Bikeabenteuer abseits der asphaltierten Wege.

5 YEAR WARRANTY  
MADE IN GERMANY  
[WWW.ORTLIEB.COM](http://WWW.ORTLIEB.COM)

**ORTLIEB**

WATERPROOF