

Das Radmagazin 10/2017

25. Jahrgang

Draht



Esel

T e s t • T e c h n i k • T o u r e n



Kostenlos mitnehmen!

EXPED



- luftiges Leichtgewicht
- jedem sein Eingang mit Vorzelt
- blitzschnell aufgestellt

CARINA II

DAS LUFTIGE 3-SAISON-ZELT

Das Carina II ist ein leichtes Radtouren- und Trekking-Zelt für gemässigte Jahreszeiten. Es ist blitzschnell aufgestellt, selbststehend und bietet beiden Bewohnern je einen Eingang mit Vorzelt fürs Gepäck. Die grossen Mesh-Einsätze am Innenzelt sorgen für gute Belüftung und offenbaren bei aufgerolltem Aussenzelt einen grosszügigen Durch- und Ausblick. Übrigens, das Carina gibt es auch als 3-4 Personenzelt.

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | www.exped.com

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Nordcamp, Rostock; Extratour, Hamburg; Globecamp, Lübeck; ReiseShop, Kiel; Unterwegs, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshaven, Bremen, Celle, Hötter, Duisburg, Münster, Erfurt, TUM, Flensburg; Wildnissport, Suderburg; Bluesky, Hannover; Weltenbummler, Minden; OutdoorFair, Dortmund; Terracamp, Münster; Rucksack Gudenkauf, Vechta; WalkOnTheWildSide, Bonn; Out-24.com, Bonn; Viking Adventures, Trier; Sport Schroerer, Unna; Biwak Bike und Outdoor-Zentrum, Limburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Trammer-Haus & Camping-Welt, Reutlingen; Adventure Alpin, Freiburg; Adventure Company, Freiburg; Bergzeit, Holzkirchen; Expozped-sport, Kempten; Outdoor Trends, Marktoberdorf; Travel + Trek, Nürnberg, Fürth; Big Tree, Mainaschaff; Denk.com, Neuburg am Inn.

INTERNATIONAL

OutDoor - feiert in 2018 den 25. Geburtstag 28

TEST & TECHNIK

Modernste Technik beim Jubiläumsrad von HP Velotechnik 4

VSF vergibt Qualitätssiegel an Busch und Müller 12

Funktionsunterwäsche von Craft 21

Rücklicht von Sigma 25

Sicherheit von Bosch 26

NEWS

Beta LT Jacket von Arc'teryx 8

MT500 von Endura 9

Männer-E-MTB von Carver 12

Neuregelung bei Beleuchtung 16

RUBRIKEN

Fahrrad-Monitor 2017 14

Impressum 28

Kleinanzeigen 29

Veranstaltungen des ADFC
Bremen / Oldenburg 30

Titelfoto: pressedienst-fahrrad



Das neue E-MTB Strict e.02 von Carver präsentieren wir ab Seite 12.



Neuregelung bei Fahrradbeleuchtung - was sich ändert erfahren Sie ab Seite 16.

Funktionale Unterwäsche von Craft stellen wir ab Seite 21 vor.



Mit der neuen "Streetmachine Gte" setzt HP Velotechnik Maßstäbe für Rad-Fernreisende, die nach maximalem Komfort suchen, gepaart mit solidem Gepäcktransport und zuverlässiger Antriebstechnik.

Als der Liegeradklassiker 1993 erst-



Modernste

Technik, raffinierte Optik

Jubiläumsrad 25 Jahre HP Velotechnik:

2018 fährt der Superklassiker, die "Streetmachine", in brandneuer Optik, mit neuem Firmenlogo und mit einer Traumkombination für den Reiserad-Bereich vor: Dauer-Power dank Pinion-Getriebebeschaltung plus GO SwissDrive-Nabenmotor

mals das Licht der Welt erblickte, war von Elektromotoren noch keine Rede, geschweige denn Getriebebeschaltungen im Tretlager. Für 2018 stattet die Manufaktur ihr Zweirad-Prunkstück mit dieser technischen Traumkombination aus und verpasst ihm zudem ein komplett neues Design: Die raffinierte Farbgebung, das neue Logo sowie ein Branding ganz im Stil des neuen Corporate Designs der Firma machen das Jubiläumsrad zu einem optischen Leckerbissen.

Für einen tausendfach erprobten Reiselieger wie die "Streetmachine", zeitlebens ein Aushängeschild, um die technischen Neuerungen von HP Velotechnik zu präsentieren, ist die Dauer-Power-Kombination von Zentralgetriebe und Hinterrad-Nabenmotor gerade-

zu perfekt. Dafür verbaut HP Velotechnik ab dem Modelljahr 2018 ein Spitzenprodukt des deutschen Senkrechtstarters im Bereich Getriebebeschaltungen, erläutert Daniel Pulvermüller, einer der beiden Geschäftsführer: "In der Streetmachine lässt sich die Pinion C1.12 großartig mit dem bewährten Elektromotor unseres Schweizer Premiumherstellers GO SwissDrive kombinieren. Damit in diesem Turbolader der flüsterleise Hinterrad-Nabenmotor und die vollgekapselte 12-Gang-Schaltung harmonisch zusammenarbeiten, mussten wir sowohl die Rahmenkonstruktion als auch den Antriebsstrang neu denken", erläutert Chef-Entwickler.

Mehrere Vorteile sieht Pulvermüller in dieser "Traumkombination": Der Fahrer kann im Stand die passende Übersetzung wählen. Durch den Motor hat er stets eine gewaltige Kraftreserve in petto. Damit seien, gerade mit großem Gepäck, Wackler beim Anfahren passé. Die

Vom 20.10. bis zum 04.11. gibt es
10% Rabatt
auf alle
Fahrradtaschen!
Im Rahmen unserer 25-jährigen
Jubiläumsgeschenke...

QUOVADIS

Aktuell und nur für die Drahtesel-Leser :-)

gekapselte Schaltung erfülle den Wunsch vieler Reiseradler nach einem robusten, extrem wartungsarmen System. Oder wie es Pinion formuliert: "Wer sich in jeder Situation auf sein Fahrrad verlassen muss, setzt auf Qualität und dauerhaft einwandfreie Funktion."

Im Liegerad steht die Pinion kopf

Dass die Wahl auf die C-Linie der schwäbischen Tüftler fiel, hat zwei Gründe: Die von Pinion 2016 als Zentralgetriebe vorgestellte Schaltung ist leichter als die Vorgänger und vor allem kompakter. Um die Gehäuseschale in den Frontausleger zu integrieren, macht die C1.12 bei HP Velotechnik dennoch einen Kopfstand: Der gegenüber der P-Linie um ein Drittel leichtere Block aus einer Highend-Druckguss-Legierung wurde 180 Grad gedreht, um eine optimale Kabelführung zu erzielen. Noch mehr Kreativität wandten die Krißtaler Entwickler auf für die Anpassung der Kettenführung. Um die gewaltigen, über vier Meter Kette wirkenden Antriebskräfte zu bändigen, verbauten

sie im Ausleger ein großes Kettenblatt (46 Zähne) und am Hinterrad ein **e x t r a -**großes Ritzel (36 Zähne). Das kombiniert HP Velotechnik mit dem eigens dafür entwickelten Kettenspanner. Seine auffällig großen Führungsrollen ermöglichen den leichtgängigen und sehr leisen Lauf der Kette.

Aber HP Velotechnik wäre nicht HP Velotechnik, wenn ein technisches Highlight wie das Frontgetriebe lediglich einem einzigen Modell vorbehalten bliebe. Mit einer Entfaltung von 600 Prozent ist die Pinion in jeder Konfiguration ein idealer Antrieber im Liegerad. Deshalb bieten die Hessen die Option in ihrem reichhaltigen Baukastensystem ab



Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Tagfahrlicht
- Standlicht
- Sensor-Automatik
- Option: Frontrückstrahler
- Mit deutschem Prüfzeichen
- In Schwarz oder Silber



Made in
Germany



November 2017 für all ihre Liege- und Sesselräder an. Mehr noch: Die C1.12 lässt sich natürlich auch ohne Motor verwenden. Das gilt für die beiden Trike-

Baureihen “Gekko” und “Scorpion” sowie für alle Zweiräder (Streetmaschine, Speedmaschine und Grashopper fx).

Den spektakulären optischen Rahmen für diese Neuheit setzt die Kampagne, mit der HP Velotechnik zum Modelljahr 2018 den aufwändigsten Marken-Relaunch in seiner Geschichte vornimmt. Nicht nur das Firmenlogo und sämtliche Markennamen der aktuell 14 Modelle wurden vom Designer Guido Golling in der Agentur 5th Dimension neu gestaltet. Erstmals nutzen die Hessen auch die typischen großflächigen Rahmen ihrer Liegeräder gezielt für das Spiel mit Farbakzenten. Zur Grundfarbe gesellen sich eine hellere und eine dunklere Schattierung sowie

“Streetmaschine” - Klassiker im Wandel der Zeiten

Als erstes Modell ihrer 1993 gegründeten Liegeradmanufaktur stellen Paul Hollants und Daniel Pulvermüller die “Street Machine Classic” vor. Typisch für diese Art Kurzlieger - das Tretlager befindet sich vor dem Vorderrad - sind die unterschiedlichen Laufradgrößen in 20 und 26 Zoll. Mit der “Street Machine Gt” erhält ab 1999 der Rahmen seinen charakteristisch Schwung, im Hinterbau arbeitet nun antriebsneutral ein Hydraulikfederelement. Mit der 2004 vorgestellten “Streetmaschine Gte” kam die “Evoluzione” zu einem weiteren Höhepunkt: HP Velotechnik spendierte seinem Klassiker einen Rahmen aus hochwertigem Alu plus den “BodyLink“-Sitz aus Faserverbundwerkstoff.



Schwarz-Applikate. Die scharf konturierten Verläufe schmiegen sich in die Rahmenstrukturen und spiegeln die Dynamik, die sich vorzüglich im Fahrverhalten der Krifteler Liegeradflotte ausdrückt.

Die Produktgrafik, für die auch die Wortmarke "HP Velotechnik" zu einer grafisch eigenständigen Erscheinung entwickelt wurde, bindet zugleich funktionale Aspekte wie Protektorzonen mit ein: Das Gesamtdesign verschmilzt mit den Produktnamen zu einem sportlich-modernen Look. Zentraler Hingucker ist der "3D Metal Badge". Der stellt in der Produktgrafik ein zentrales, wiederkehrendes Element dar, das auf allen Fahrzeugen an herausgehobener Stelle prangt und durch die Hochwertigkeit der Ausführung die Gesamtqualität des Produktes ausdrückt.

Technische Daten Streetmachine Gte

Basismodell, andere Komponenten auf Wunsch
• Rahmen: Streetmachine Gte (Alu 7005 T6), 10 Jahre Garantie • Farben: Silbergrau oder Perlorange sowie Sonderfarben auf Wunsch • Bereifung: Marathon Racer von Schwalbe (v: 20"/h: 26") • Sitzhöhe: 63 cm (BodyLink-Schalensitz), 66 cm (ErgoMesh-Netzstuhl) • Sitzwinkel: 39-47° • Federgabel: Spinner Grind2 (50 mm, Stahlfeder) • Federung: Federelement DNMDV22 90 mm • Bremse: 2 x Shimano BR-M315 (hydraulische Scheibenbremsen) • Antrieb: Sturmey Archer Triple Shift/24 • Länge: 170 - 194 cm (einstellbar für Fahrer mit Körpergröße von 164-200 cm) • Radstand: 104 cm • Höhe: 110 cm • Gewicht: ab 14,6 kg • Zuladung: bis 130 kg • Preis: ab 2.390,- Euro; mit Pinion C1.12 und GO SwissDrive-Motor ab 6.280,- Euro • Lieferbar: ab November 2017

Über HP Velotechnik

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP Velotechnik OHG fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 35 Mitarbeitern (darunter vier Auszubildende) ca. 2000 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Die Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender



der Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. Diese erfolgreiche Geschäftsstrategie wurde 2017 mit der Auszeichnung "Hessischer Exportpreis", die gemeinsam vom Land Hessen sowie den hessischen



Auf Touren und Reisen, im täglichen Einsatz, überall wo ein „Werkzeugkasten“ mit dabei sein muss, ist das Victorinox Swiss Tool Spirit die richtige Lösung. 27 Werkzeuge / Funktionen bietet das elegante, kompakte Tool und wiegt gerade mal 205 Gramm.

Das Swiss Tool Spirit kommt vom gleichen Fabrikanten, der seit über 100 Jahren das Original „Swiss Army Knife“, das erste weltbekannte Multi Tool, herstellt.

www.victorinox.com

Handwerkskammern und Industrie- und Handelskammern verliehen wird, in der Kategorie "Handwerk" honoriert.

HP Velotechnik hat 14 Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Alle Modelle sind auf Wunsch mit leistungsstarken Elektromotoren lieferbar. Zuletzt sorgten drei Modelle aus der "Scorpion"-Baureihe für Aufsehen, die drei Mal in Folge den

renommierten Designpreis "Eurobike Award" gewannen: 2012 das bis 45 km/h schnelle "Scorpion fs 26 S-Pedelec", dann das Gelände-Trike "Scorpion fs Enduro" und 2014 das "Scorpion plus 20" als Reha-Trike.

Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundesieger beim Wettbewerb

JUTEC Jugend und Technik des Vereins Deutscher Ingenieure - Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands. Seit 2006 wurde HP Velotechnik vom Branchenverband VSF mehrfach als einer der drei besten Fahrradhersteller Deutschlands ausgezeichnet.

www.hpvelotechnik.com

Vielseitiges Wetterschutzpaket

Das neue Beta LT Jacket von Arc'teryx ist die Allroundlösung, wenn Wetterschutz bei unterschiedlichen

Arc'teryx Beta LT Jacket

Aktivitäten gefragt ist.

Diese Jacke funktioniert zu jeder Jahreszeit von der Haustür bis in die Berge. Bei ihrem geringen Gewicht überlegt man auch nicht zweimal, ob die Beta LT mit in den Rucksack wandert.

Auch in der neuen Version ist das Beta LT Jacket eine leichte, robuste, hochfunktionelle und sehr vielseitige Wetterschutzjacke für eine große Bandbreite an Outdoor-Aktivitäten. Sie hat einen überarbeiteten Schnitt und wurde an vielen Stellen mit dem Einsatz von extrem schmalen 8 mm Nahtapes verarbeitet. Durch die so verbesserte Dampfdurchlässigkeit entsteht noch mehr Tragekomfort und Performance. Außerdem schafft das Beta LT Jacket dank dreilagigem N40r-X Gore-Tex Pro die ideale Balance zwischen Robustheit und Gewicht und ist damit der verlässliche Allrounder unter den Arc'teryx Jacken. Dank der neuen RS-Zipper kommt Arc'teryx beim neuen Beta LT Jacket ohne Zipper-Garagen aus, so dass die Jacke einen cleanen, zeitlosen Look bietet.

Gewicht: Men's Beta LT Jacket 345 g

- Women's Beta LT Jacket 310 g
- UVP 500 €/598 CHF

Weitere Informationen unter www.arcteryx.com



POWERMONKEY EXTREME WASSERDICHT ROBUST SOLARBETRIEBENES LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN: KAMERAS, iPADS, IPHONES, SMARTPHONES, GPS, E-BOOK READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.

www.powertraveller.com

Made for iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.

Distributed in Germany by:

N.T.P.

powertraveller
without boundaries™



ten sie diesen ersten Teil ihres Abenteuers ohne zusätzliche Last angehen, aber selbst das war anstrengend genug. Als sie dann bei ihren Rädern angekommen waren, lieferte die Mischung aus Höhenluft, Tiefschnee und dem extra Gewicht der Bikes den bislang größten Härtestest.

“Es ist sehr, sehr harte Arbeit, einen Zick-Zack-Pfad zu erklim-

mt500 - designed for danny

Danny MacAskill lacht herzlich, wenn er daran denkt, wie er letztes Jahr seine Bekleidungs-Ansprüche für sein Kilimanjaro-Abenteuer bei Endura angemeldet hat.

Enduras Team im Firmensitz bei Edinburgh ist schon daran gewöhnt, den Star von Filmen wie “Wee Day Out”, “The Ridge” und “Imaginate” in letzter Minute auszustatten. “Endura ist sehr gut darin, meine Ausrüstung rechtzeitig fertig zu kriegen,” sagt Danny. „Ich glaube, ich habe meine Bestellung fünf Tage vor meiner Abreise eingereicht - wie immer!”

Danny bezwang Afrikas höchsten Berg in der Endura MT500 wasserdichten Jacke II und der MT500 Spray Hose. Außerdem trug er das MT500 Burner Langarmtrikot, MT500 Full Zip Long-Sleeve Jersey II, Baabaa Merino Baselayer und die Urban FlipJak Jacke in verschiedenen Kombinationen. Afrika schien fest entschlossen, Danny und seine Kollegen an ihr Limit zu bringen.

Als sich Danny, Hans Rey und Gerhard Czerner um ein Uhr morgens an den Aufstieg zum Gipfel machten, wurden sie von 15cm Schnee begrüßt. Da sie ihre Bikes am Tag zuvor auf halber Höhe zum Gipfel versteckt hatten, konn-



BROMPTON

**FÜR SMARTE
PENDLER**



www.brompton.de

Pedersen
Manufaktur



www.pedersen.info

E-BIKES
Große Auswahl +
Izzahlungsplanme

Professionelle Beratung, Probe-
fahrt vor Ort, Meisterwerkstatt
mit Hol- und Bringerservice

Stüeckemann
Aus Freude am Fahren!

Oidenburger Str. 26 16180 Rastede
T 04402 925 00 - stueeckemann.de



men - eigentlich eher eine Geröllhalde - wenn man dabei ein 15kg-Bike sowie seine Ausrüstung auf dem Rücken trägt. Weil man nicht vor hat, auf dieser Höhe zu bleiben, kann man sich besonders

anstrengen und das Letzte aus seinem Körper herausholen. Aber dieses Limit zu erreichen, war mit das Schwerste, was ich jemals gemacht habe, und ich bin durchaus schon im maximalen Herzfrequenzbereich mit brennenden Beinen unterwegs gewesen." Die Zeit vergeht wie im Fluge. Gerade wurde erst eine Exklusiv-Version von Dannys Afrika-Abenteuer veröffentlicht, und Endura hat bereits einige der Teile überarbeitet, die Danny in Afrika getragen hat, inspiriert von seiner Bike-Leistung und seinem Feedback. Enduras Top-Level MT500 MTB-Kollektion ist im wahrsten Sinne des Wortes für Danny entwickelt: #DesignedForDanny.

mt500 wasserdichte Jacke II

Enduras mehrfach preisgekrönte MT500 wasserdichte Jacke II gibt es nun in einem starken Orange. Die extrem atmungsaktive Jacke, die mit praktischen Details vollgepackt ist, eignet sich perfekt für ganztägige Bike-Expeditionen, wie kürzlich von Danny MacAskill auf seinem Kilimanjaro-Abenteuer demonstriert wurde. Dannys Lieblingsjacke ist aus dreilagigem wasserdichtem ExoShell60-Material gefertigt, rundum nahtversiegelt und zudem mit einem wasserabweisenden, hinterlegten Vislon-Reißverschluss versehen und erzielt damit einen hervorragenden Wetterschutz.

Für beste Belüftung ist die MT500 mit langen Zwei-Wege Reißverschlüssen unter den Armen ausgestattet, die auch in Kombination mit einem Rucksack voll funktionsfähig sind. Auch bei den robusten Schulterpanelen mit Silikonaufruck sowie ergonomisch platzierten Stretcheinsätzen wurden Rucksackträger berücksichtigt. Die zwei großen vorderen Reißverschlussaschen dienen nicht nur als Stauraum, sondern als zusätzliche Belüftungsöffnungen. In der Brusttasche sind ein praktisches Brillenputztuch und ein Kabeleingang versteckt.

Die Jacke lässt sich für einen perfekten Sitz rundum individuell einstellen, von der Kapuze über die Armbündchen bis zum Bund. Reflektierende, die Sichtbarkeit erhöhende Details

Natur genießen!
Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung

Yeti
 Donnerschweer Str.48 OL
Outdoor & Kanutouren
 Yeti-OL.de ☎0441 - 85685

Gutschein über 5 €
 für Ihren Einkauf über 50 € oder
 für Ihre Kanutour auf der Hurte

Ihr
Regionalhändler
 in RDW

Zweirad-Bahrenburg KG
 Das Service-Team in Lützenau

utopia velo

Diphthomer Str. 1a - 27412 Wilstedt - Telefon 04283/982105
 www.zweirad-bahrenburg.de *Guter Rat und gute Räder!*

sprechen Zeugnis von einem Design, bei dem kein Aspekt vernachlässigt wurde.

mt500 Pullover

Mit dem neuen MT500 Pullover liegt Endura voll im aktuellen Trend der MTB-Mode. Der Mountainbike-Stil der 90er Jahre wird hier in modernen Materialien umgesetzt, um dieselbe hervorragende Atmungsaktivität und Wasserdichtigkeit wie bei der MT500 wasserdichten Jacke II zu erzielen.

Dank der langen Belüftungsöffnungen mit Zweiwegereißverschluss lässt sich diese ultimative Trail-Pulloverjacke auch mit klammern Fingern schnell und einfach überziehen. Die Reißverschlussaschen können auch zur Belüftung genutzt werden, und die große Känguru-Tasche mit Kabeingang und Brillenputztuch bietet ausreichend Stauraum für wichtigen Kleinkram.

mt500 Spray Hose ii

Als Danny MacAskill die erste Version der MT500 Spray Hose für die extremen Anforderungen des Kilimanjaro ausgewählt hat, hätte Endura es in Sachen Design darauf beruhen lassen können. Dass die Schotten sich stattdessen entschieden haben, das Beste noch besser zu machen, ist ein weiteres Beispiel von Enduras Philosophie des "Renegade Progress" - sich über Konventionen hinweg zu setzen und radikale, neue Wege zu begehen um revolutionäre Produkte zu schaffen.

Die MT500 Spray Hose II verbindet Elemente einer Regenhose mit denen einer normalen Mountainbike-Hose und erzielt so eine perfekte Balance von Wetterschutz und Atmungsaktivität. Die Vorderseite besteht aus leichtem, atmungsaktiven 4-Wege-Stretchmaterial, während die Hinterseite aus robustem, wasserdichtem, dreilagigen Material mit versiegelten Nähten vor Schmutz und Spritzwasser schützt.

Bei dieser Hose hat Endura einen erstklassigen Schnitt gekonnt mit funktionellen Features gepaart; am Bund lässt sich die Weite außerdem per Klettverschluss verstellen.

Zu den weiteren Details zählen Belüftungsöffnungen an den Oberschenkeln, Reißverschlussaschen, strapazierfähige Einsätze am Knöchel sowie ein Reißverschluss und reflektierende Elemente an der Knöchelaußenseite. Die MT500 Spray Hose II ist Clickfast-



kompatibel, d.h. sie kann mit allen Endura Innenhosen getragen werden.

Endura

Das im Jahre 1993 in Schottland gegründete Unternehmen produziert Bikebekleidung für Damen und Herren für die Bereiche: MTB, Straße, Urban, Commuter und Triathlon. Unser Motto dabei ist: Du wirst Endura lieben, egal auf welchem Bike, egal in welchem Gelände und egal bei welchem Wetter. Unsere Philosophie lautet "Renegade Progress" - wir setzen uns über Konventionen hinweg und begehen radikale, neue Wege um revolutionäre Produkte zu schaffen.

www.endurasport.com





Strict e.02

Carver eröffnet mit dem Män-ner-E-MTB Strict e.02 Men in den Bike-Herbst 2017.

Wie bei Carver üblich bietet das neue TwentyNiner E-MTB mit einem UVP von 2.099,99 EUR eine starke Preis-Leistungs-Performance. Angetrieben wird das Strict

e.02 von einem kraftvollen Bosch Mittelmotor Performance CX 75Nm mit 250 Watt. Gespeist wird der Antrieb von einem zuverlässigen 36V-Akku mit 11,2 Ah und 400 Wh.

Das Carver Strict e.02 verfügt über eine reaktionsschnelle 9-Gang-Shimano Deore Schaltung mit Rapidfire

Plus. Außerdem ausgestattet ist es mit einer SR Suntour Federgabel mit 100mm Federweg mit Schnellspanner und Remote Lockout. Zuverlässig abgebremst wird mit hydraulischen Scheibenbremsen (180/160mm). Der sportlich-

matte Aluminium-Rahmen (Double Butted) von Carver.

Ein weiterer Pluspunkt ist die Traktion: Als TwentyNiner E-MTB rollt man ohnehin mit mehr Kontrolle und wird dank 57 mm Reifenbreite und optimierter Bereifung (Schwalbe Tough Tom/Smart Sam) und den perfekten Laufrädern (Double Wall, 32H | Shimano HB-RM66-Naben) optimal unterstützt.

www.carver.de



Licht im Dunkel(n)

VSF..all-ride Qualitätssiegel: Busch & Müller Akku-Leuchten überzeugen die Jury

Jüngst zertifizierte der Verbund Service und Fahrrad (VSF e. V.) die Akku-Scheinwerfer Ixon Space und Ixon Core von Busch & Müller.

“Gutes Licht am Fahrrad zu haben ist heutzutage kein Hexenwerk”, weiß Uwe Wöll, beim VSF verantwortlich für das VSF..all-ride Qualitätssiegel. “Die Spitzenplätze der Top-Scheinwerfer sind deshalb auch hart umkämpft. Und dennoch stechen immer wieder einige Scheinwerfer mit besonderen Eigenschaf-

ten heraus.”

Das wichtigste Bewertungskriterium ist die Beleuchtungsqualität - womit neben der Helligkeit auch eine gute und gleichmäßige Verteilung des Lichtes im Nahbereich, in der Ferne und am Fahrbahnrand gemeint ist. Auf dem Prüfstand standen aber auch Leuchtdauer, Haltbarkeit, Bedienungskomfort und die Halterung am Lenker. Selbstverständlich müssen die Testmodelle in allen Kriterien gute Werte erzielen, sonst ist eine Auszeichnung kaum möglich.

“Der Neuling Ixon Space ist

BLACK SUN
Rad- und Lesebrielle in Einem
- Navi wieder scharf sehen -
Eagle Five
inkl. Wechselscheiben und Zubehör
nur 44,95 €
www.BlackSun2.com

mit seinen max. 150 Lux der Platzhirsch in Sachen Beleuchtung”, erläutert Wöll. “Die Helligkeit und das herausragende und gleichmäßige Lichtfeld sind Spitzenklasse.” Grund genug, ihm das VSF..all-ride Qualitätssiegel “größtes Lichtfeld” zu verleihen. Zudem punktet er mit einer stufenlosen Helligkeitseinstellung und mit seiner Funktion als Powerbank: Wenn der Scheinwerfer nicht in Betrieb ist, kann er Handys oder Navigationsgeräte laden.

“Der deutlich kleinere Ixon Core liefert für sein sehr handliches Format ein erstaunlich gutes, 50 Lux starkes und homogenes Licht”, so Wöll weiter. “Souverän und offensichtlich auf dem Markt nicht selbstverständlich ist vor allem die Bruchsicherheit des Core.” Das Aluminiumgehäuse ist, wie auch beim Space, rundum mit einem Kantenschutz versehen, so dass dem Scheinwerfer auch versehentliche Stürze nicht viel ausmachen. Der Ixon Core erhielt dafür das VSF..all-ride Qualitätssiegel “besonders robust”. Der Clou: Das Gehäuse ist nicht, wie häufig üblich, verklebt, sondern verschraubt. So können bestimmte Bauteile im Falle des Falles auch problemlos ausgetauscht und repariert werden.

“Die Entwicklung herausragender und auf die Bedürfnisse von Radfahrern zugeschnittener Scheinwerfer ist unser Mission Statement”, sagt Sebastian Göttling, Marketingleiter bei Busch & Müller. “Denn sie fördert nicht nur die Sicherheit des Radfahrens, sondern auch die Lust daran. Es wäre für uns einfach gewesen, die Ausleuchtung unseres neuen 150-Lux-Scheinwerfers in der Breite zu halbieren und so das Licht in der Straßenmitte quasi doppelt zu konzentrieren. Dann könnten wir zwar mit Fug und Recht von 300 Lux sprechen, hätten aber unterm Strich nicht das bestmögliche Lichtfeld entwickelt. Wir freuen uns und wissen sehr zu schätzen, dass der VSF nicht “blendende” Angaben, sondern echte Lichtqualität honoriert.”

Das VSF..all-ride Qualitätssiegel

VSF..all-ride ist das Qualitätssiegel des Verbunds Service und Fahrrad (VSF g. e. V.), mit dem Produkte aus dem Alltags- und Reiseradsegment ausgezeichnet werden. Die Basis des Zertifizierungsverfahrens bilden die Erfahrungen der rund 230 VSF-Fachhändler. Alle Produkte, die das Qualitätssiegel erhalten, werden zusätzlich von einem unabhängigen

Experten-gremium des VSF geprüft. VSF..all-ride steht für hohe Produktqualität, Funktionalität und Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, funktionierende Ersatzteilversorgung und Nachhaltigkeit in Produktion und Gebrauch.



Der Verbund Service und Fahrrad g. e. V.

Der gemeinnützige VSF e.V. ist ein unabhängiger Fachverband der Fahrradwirtschaft. Zu seinen rund 300 Mitgliedern gehören Fahrradfachhändler, Hersteller, Großhändler, Dienstleister, ideelle Projekte und Fördermitglieder. Der VSF verfolgt das Ziel, die Rahmenbedingungen für den Fahrrad-Fachhandel in Deutschland zu verbessern und betreibt dafür Lobbyarbeit in vielen politischen Gremien und Organisationen. Zudem engagiert sich der Verband auf vielfältige Weise für eine radgerechte Verkehrspolitik.

www.vsf.de/qualitaetssiegel

Speiche

Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad
 Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
 Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
 kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:
 Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr
 Sa 10.00 – 16.00 Uhr

87 Prozent finden Bundesregierung nicht fahrradfreundlich

Fahrrad-Monitor 2017

Berlin, 20. September 2017
Am Montag hat das Bundesverkehrsministerium den "Fahrrad-Monitor Deutschland 2017" im Expertenkreis vorgestellt.

Das Ergebnis der repräsentativen Befragung: Jeder dritte Bundesbürger (34%) nutzt das Fahrrad regelmäßig als Verkehrsmittel, aber die Hälfte aller Radfahrenden (47%) fühlt sich dabei nicht sicher. Nach der Zufriedenheit mit der Politik gefragt, antwortet die überwältigende Mehrheit (87%), dass die Bun-

desregierung zu wenig für den Radverkehr tue. Das bestätigt die kritische Bilanz des ADFC.

ADFC-Bundesgeschäftsführer Burkhard Stork sagt: "Verkehrspolitik und Planer haben 20 Jahre lang auf die falschen Pferde gesetzt. Weil dem Autoverkehr kein Platz weggenommen werden sollte, müssen Radfahrer heute entweder am Rand der Kfz-Fahrbahn im rasanten Autoverkehr mitfahren - oder sich auf viel zu schmalen, holperigen Bordsteinradwegen herumquälen. Die Bundesregierung hat sich

sträflich lange auf die Position zurückgezogen, dass der Radverkehr sie eigentlich nichts angeht. Spätestens seit der Diesel-Krise wissen wir: Das tut er doch! Wir erwarten vom nächsten Bundesverkehrsminister

ein großdimensioniertes Förderpaket für den Radverkehr und verbindliche Qualitätsstandards für Radwege, die diesen Namen auch verdienen!"

85 Prozent fühlen sich im "Mischverkehr" nicht sicher

Unter Radverkehrsexperten ist man einig, dass das weit verbreitete Unsicherheitsgefühl die zentrale Hürde für die Radverkehrsförderung ist. Besonders schlecht schneidet im Fahrrad-Monitor 2017 das notgedrungene Fahren auf der Kfz-Fahrbahn ab (Mischverkehr) - hier fühlen sich 85 Prozent der Radfahrenden unsicher. "Zu viel Verkehr" macht 71 Prozent unsicher, "zu wenig separate Radwege" 70 Prozent, "rücksichtslose Autofahrer" 65 Prozent und "zu schnelles Fahrtempo" 59 Prozent.

63 Prozent der Bürger sagen: Mehr Radwege bauen!

34 Prozent der Bundesbürger würden das Rad nach eigenen Angaben gern häufiger nutzen, mehr als jedes andere Verkehrsmittel. Die dringlichsten Forde-





Donnerschweer Str. 53
26123 Oldenburg
www.speiche-ol.de

Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr

Tel. 0441 : 84 123
Fax 0441 : 83 471
info@speiche-ol.de

Sa. 9:30 - 13:30 Uhr

- Fahrrad
- Liegerad
- Anhänger
- Zubehör
- Service



www.webdesign-paulick.de

Die Änderung der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) stand 2017 auf der Agenda des Bundesverkehrsministeriums. Speziell Paragraph 67 zu den "Lichttechnischen Einrichtungen an Fahrrädern" ist seit dem 1. Juni 2017 in grundlegender Überarbeitung in Kraft. Der pressediens-fahrrad erklärt die Änderungen und hat Experten zu deren Einschätzungen befragt.

Paragraph 67 der Straßenverkehrszulassungsordnung wurde im Sommer diesen Jahres komplett neu gefasst und soll aus Sicht des Verkehrsministeriums jetzt zeitgemäßer und praxisnäher



Ein Licht geht auf - Neuregelungen bei Fahrradbeleuchtung

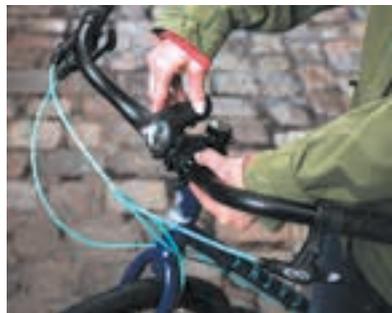
sein. "Das ist in großen Teilen auch gelungen. Der Fahrradmarkt entwickelt sich allerdings sehr dynamisch und deshalb muss man immer wieder den Einzelfall bewerten", beurteilt Dr. Anja Matthies, Fachanwältin für Verkehrsrecht beim Online-Portal Bikeright, das neue Gesetz. Zwei wichtige Punkte stehen bereits am Anfang des Paragraphen: Erstens darf Fahrradbeleuchtung nun auch mit Batterien ausgerüstet sein. Bislang waren nur Akkus (wie etwa auch beim E-Bike) bzw. "wiederaufladbare Energiespeicher" als Alternative zum Dynamo möglich. "Wir begrüßen

diesen Schritt, da gerade bei Rücklichtern oft Batterien verbaut sind. Jetzt können auch Batterien genutzt werden, die eine andere Nennspannung als sechs Volt

haben", meint Sebastian Göttling, Marketingmanager beim Lichtspezialisten Busch & Müller.

Akku-Beleuchtung darf auch zu Hause bleiben

Zweitens müssen abnehmbare Leuchten wie Batterie- bzw. Akku-Beleuchtung nicht mehr ständig mitgeführt werden. Laut Gesetzestext müssen diese nur bei Dämmerung, Dunkelheit oder wenn es die Sichtverhältnisse erfordern angebracht werden. "Das ist ein Schritt in Richtung Praxis und Realität. Welcher Mountainbiker führt seine Lampe bei einer Tagestour bei strahlendem Sonnenschein mit? Trotzdem darf man jetzt nicht leichtsinnig werden, muss also die Dämmerung immer im Auge behalten und die Tour entsprechend planen", rät Martin Ohlinger, PR-Spre-



www.28zoll.de



cher beim Fahrradhersteller Felt.

Allerdings darf weiterhin nicht jede Akku-Beleuchtung am Fahrrad verwendet werden. Die benutzten Komponenten müssen das Prüfzeichen des Kraftfahrt-Bundesamtes haben. Die sogenannte K-Nummer wird durch eine Wellenlinie, den Großbuchstaben K sowie eine Zulassungsnummer gekennzeichnet und ist für alle Lampen im Straßenverkehr verpflichtend. "Bei einem Night-Ride abseits der Straße sind jedoch auch

Outdoor-Lampen oder Helmlampen ohne K-Nummer nutzbar", erklärt Daniel Gareus, PRSprecher beim Importeur Cosmic Sports. "Im Straßenverkehr sollte man jedoch die Finger davon lassen", rät Dr. Anja Matthies.

Ein weiterer Punkt, der gerade sportlichen Fahrern zugute kommt, ist der Wegfall des zweiten

roten Rückstrahlers. Neben der Schlussleuchte muss nur noch ein roter, nicht dreieckiger Rückstrahler der Kategorie "Z" verbaut sein, der allerdings auch in die Schlussleuchte integriert sein darf. "Radfahrer ohne Schutzbleche haben nun endlich die Möglichkeit, ihr Rad im Straßenverkehr problemloser StVZO-konform zu bekommen", sagt Volker Dohrmann, Leiter Strategie, Produkt und Marketing beim Hamburger Sportradhersteller Stevens.

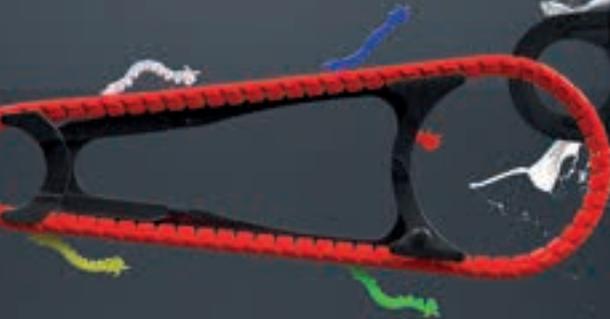


Blinker und Tagfahrlicht

Dem aktuellen Stand der Technik entspricht die Neuerung, dass Scheinwerfer ab sofort mit Tag-

Immer schön sauber bleiben!

... mit den innovativen Kettenschützern von Hebie. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. www.hebie.de



CHAINLOOPER

CHAINGLIDER



Innovatives für dein Rad. Seit 1868.





fahr- und Fernlicht ausgestattet sein dürfen. Auch ein ins Rücklicht integriertes Bremslicht ist nun erlaubt. "Wir freuen uns über die Anpassungen. Damit gewinnt das Fahrrad im Straßenverkehr an Augenhöhe und es sind neue Sicht- und Sicherheitsausstattungen möglich", so Sebastian Göttling. Busch & Müller hat bereits an manchen Produkten ein Tag-



fahr- sowie Bremslicht verbaut. Außerdem dürfen jetzt Blinker am Fahrrad genutzt werden. Die Fahrtrichtungsanzeiger sind an Mehrspurfahrzeugen wie Liegerädern oder an Fahrrädern, wo ein Handzeichen nur schwer erkennbar ist, erlaubt. "Aus unserer Sicht wäre es sinnvoll und wünschenswert, dass Blinker an allen Fahrrädern verbaut werden können", meint Paul Hollants, Geschäftsführer vom Liegefahrradhersteller HP Velotechnik, der jetzt den ersten StVZO-konformen Blinker präsentiert hat. Aber Vorsicht: Blinkende Front- und Rückleuchten bleiben weiterhin am Rad verboten. Diese dürfen aber als Zusatzleuchten am Körper getragen werden.

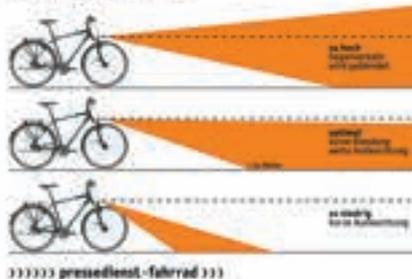
Scheinwerfer dürfen nicht blenden

Neu ist zudem die Regelung, dass auch zwei Scheinwerfer oder Rückstrahler am Rad angebracht werden dürfen. Bei Rädern über einem Meter Breite ist dies sogar vorgeschrieben - auf Lastenräder kann das zutreffen. Auf Kritik stößt jedoch die Löschung des Absatzes über die richtige Einstellung des Scheinwerfers. Die bisherige Regelung, dass der Lichtkegel nach fünf Metern noch halb so hoch wie am Ausgangspunkt scheinen muss, wurde gestrichen. Nun lautet die Regel: Der Scheinwerfer muss so eingestellt sein, dass er andere Verkehrsteilnehmer nicht blendet. Ob das sinnvoll ist,

ist fragwürdig, denn auch ein hochwertiger Scheinwerfer bringt falsch eingestellte nichts. "Der örtliche Fachhändler hilft gerne bei der richtigen Einstellung der Beleuchtung. Wir bieten dem Handel dafür sogar ein extra Licht-Einstell-

set mit Wasserwaage an, welches eine passende Einstellung

Die richtige Ausleuchtung



Hotel
Zur Ochtrumbrücke
 Kurt Spille
 Fischspezialitäten



Älteste Aalgaststätte

28197 Bremen-Strom - Stromer Landstr. 53 A
 Telefon 0421 / 54 12 70
 Telefax 0421 / 54 21 44
 www.zur-ochtrumbruecke-spille.de

Pedersen Manufaktur



www.pedersen.info

mit wenigen Handgriffen ermöglicht“, erklärt Sebastian Göttling. Eine Neuerung gibt es zudem bei der Verwendung von sogenannten “Speichen-Sticks”. Falls man diese am Rad verbaut, muss an jeder einzelnen Speiche ein reflektierender Stick angebracht sein. Da jedoch viele Alltags- und Tourenreifen mittlerweile über ebenfalls erlaubte Reflexstreifen verfügen, sind solche Zusatzmittel oft hinfällig.

Neuer Paragraph für Fahrradanhänger

Das Bundesverkehrsministerium hat die StVZO zusätzlich um den Paragraphen 67a erweitert. Dieser regelt erstmalig die Beleuchtung an Fahrradanhängern. Bislang war etwa fragwürdig, ob eine rote Schlussleuchte überhaupt erlaubt sei. Für Radanhänger, die ab dem 1. Januar 2018 verkauft werden, gelten nun konkrete Vorgaben. So müssen Anhänger ab 600 Millimeter Breite mit zwei weißen Reflektoren nach vorne sowie einer roten Schlussleuchte auf der linken Seite sowie zwei roten Reflektoren ausgestattet sein. Anhänger mit mehr als 1.000 Millimeter Breite benötigen zusätzlich eine weiße Frontleuchte. Unabhängig von der Breite dürfen ein weiteres Rücklicht sowie noch weitere Reflektoren verbaut sein. Auch das Anbringen von Blinkern zum Richtungswechsel ist erlaubt. “Der Gesetzgeber schreibt vor, dass mindestens 50 Prozent der Schlussleuchte des Rades sichtbar sein müssen. Ist dies durch einen Anhänger nicht der Fall, muss dieser zusätzlich mit einer Schlussleuchte ausgestattet werden. “Wir sind bei unseren neuen Modellen, die ab Januar 2018 im Handel sind, auf die neuen



Forderungen vorbereitet“, verweist Hanna Gehlen, Projektmanagerin beim Anhängerspezialisten Croozer, auf die neuen gesetzlichen Vorgaben. Beim Croozer-Modell “Kid Plus” sind die Lichter beispielsweise direkt in den Schiebegriff integriert und sind aktives Licht sowohl nach vorne als auch nach hinten. Beim Modell “Kid” sorgt eine rote Rückleuchte am Anhänger für die nötige Sichtbarkeit im abendlichen Straßenverkehr.

Text und Fotos: Gunnar Fehlau



www.zweirad-weigl.de



IHR WERBEPARTNER

FRISCHE IDEEN FÜR IHRE MEDIEN



MARKETING

Online- und Printmedien sollen nicht nur überzeugend aussehen, sondern vor allem optimal ihre Zielgruppen erreichen.

Bei uns entstehen die kreativen Ideen, die Ihren Medienauftritt zum Erfolg führen.

Wir entwickeln Ihre Projekte von A bis Z: Von der Situationsanalyse über die Strategien für Design, Gestaltung und Fotografie bis zur Erfolgskontrolle.

Ob Logo, Katalog, Broschüre, Magazin oder Flyer, Website oder Online-Anwendung:

Unsere Grafiker erstellen für Sie Ihr perfektes Corporate Design.

Humburg Media Group

Am Hilgeskamp 51-57 · 28325 Bremen
Telefon: +49 421 959 56-0
image@hmg.de · www.hmg.de



PRINTMEDIEN

An zwei Unternehmensstandorten in Bremen und Berlin erarbeiten nahezu 110 Mitarbeiter Tag und Nacht Printmedien höchster Qualität.

Handwerkstradition und Erfahrung verbinden sich mit frischem Denken – zum Nutzen Ihrer Produkte.

Bis zur Endverarbeitung erfolgen fast alle Arbeitsschritte inhouse: Kurze Wege, geschultes Fachpersonal und letztlich Leidenschaft und Erfahrung, schaffen für Sie einzigartigen Mehrwert.



DIGITALE MEDIEN

Im Spannungsfeld von Gestaltung, Theorie und Technologie entwickeln wir Inhalte von der Website bis zur datenbankgesteuerten Katalogproduktion – individuell auf Ihren Bedarf zugeschnitten.

Wir bauen die crossmedialen Bausteine für Ihre digitale Welt.

Unser Ziel ist es, Ihnen funktionsorientierte Leistungen zu bieten – gestalterisch ansprechend, auf der Basis neuester Technologien.

Craft Intensity: Funktionsunterwäsche für ambitionierte Sportler

Funktionelles für intensiven Sport

Mit "Intensity" präsentiert Craft zum Winter 2017/18 eine neue Linie technischer Funktionsunterwäsche. Sie wendet sich an ambitionierte Sportler und schließt die Lücke zwischen der Wohlühlwäsche "Comfort" und der Wettkampfwäsche "Extreme". Die schwedische Marke wird damit erneut ihrem Ruf als Wäschespezialist gerecht. "Intensity" erlaubt jetzt eine noch bessere Abstimmung der Wäsche auf die individuellen Anforderungen des Sportlers.

Bereits 1977 begann Craft mit der Entwicklung von Funktionsunterwäsche. Heute, rund 40 Jahre und 20 Millionen Shirts später, weiß der Pionier in Sachen Funktionsunterwäsche: Es gibt für jeden Sport und jede Bedingungen die passende Funktionsunterwäsche. Bei der Auswahl stellen sich die Fragen nach dem Temperaturbereich und der Belastungsintensität. Mit Active Intensi-

ty und Warm Intensity präsentieren die Schweden zwei Neuentwicklungen für ambitionierte Sportler - super zur Anpassung an die individuellen Anforderungen.

Die etwas dünnere Active Intensity wird aus 100% Polyester gestrickt. Hier steht das Feuchtigkeits-Management im Vordergrund. Sie eignet sich für Aktivitäten mit hoher Intensität bei milden bis kalten Temperaturen. Sie kühlt während der Aktivität und wärmt den Sportler in den Ruhephasen. Möglich macht dies das Zusammenspiel von Funktionsfaser und Strickstruktur: Auf der Haut bleibt lediglich ein geringer Schweiß-



Jetzt
NEU

DER KLEINSTE & LEICHTESTE
FAHRRADTRÄGER VON UEBLER

i21

...die PERFEKTE LÖSUNG

- 13 kg leicht / 60 Kg stark
- Kinderleichte Befestigung
- extrem kompakt faltbar
- Abklappbar 60 oder 90 Grad

Auch als Sondermodell für VW T-Serie, Caddy, Mercedes V-Klasse, etc. verfügbar (90° abklappbare Version)

3 Jahre Garantie

uebler
Zubehör rund ums Auto

...auch als i31 für 3 Fahrräder

...mit dem neuen, hebellosen „iQ-Verschluss“

Aufsetzen... **...nach unten klappen** **...FERTIG!**

EINZIGARTIG:
Super-Kompakt
Fall- &/ Verstauba

Qualität
Made in Germany

www.uebler.com



film zurück, überschüssige Schweißfeuchtigkeit wird von der Faser zuverlässig nach außen abgeleitet. Dank ihrer 3 D-Strickstruktur bietet

Active Intensity außen eine große Oberfläche, wo sich die Feuchtigkeit großflächig verteilen und verdunsten kann. Einen echten Wohlfühleffekt bringt die Struktur: An den kälteempfindlichen Stellen des Körpers sorgt sie für eine extra Portion Wärme.

Die Warm Intensity Wäsche punktet vor allem durch ihren angenehmen Griff und durch Wärme. Das spürt man sofort beim Anfassen. Craft fertigt sie aus einem wunderbar weichen und elastischen Strick (61 % Polyamid, 35 % Polyester, 4 % Elasthan) und setzt dabei vor allem auf eins: Wohlfühlen. Die nahtlose Verarbeitung des Torsos erhöht den Tragekomfort zusätzlich. Die raffinierte Struktur bietet mehr Wärme an kälteempfindlichen Stellen und sorgt so für wirksames Temperaturmanagement an kalten Tagen. Durch die Kombination aus Temperaturregulation und Tragekomfort eignet sich Warm Intensity für Sport bei kühlen bis kalten Temperaturen und mäßiger Intensität, wie beispielsweise Skifahren.

Active Intensity ZIP

Material: 100 % Polyester • Farben Damen: Poppy/Sprint, Rich/Go, Black/Granite, Herren: Black/Sweden Blue, Black/Granite • Features:

körpernahe Passform, raffinierte Struktur für optimales Körpertemperatur-Management, nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen • Größen: XS-XL (Damen), S-XXL (Herren) • Empf. VK-Preis: 54,95 Euro

Active Intensity Longsleeve

Material: 100 % Polyester • Farben Damen: Poppy/Sprint, Rich/Go, Black/Granite, Herren: Black/Sweden Blue, Black/Granite • Features: körpernahe Passform, raffinierte Struktur für optimales Körpertemperatur-Management, nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen • Größen: XS-XL (Damen), S-XXL (Herren) • Empf. VK-Preis: 44,95 Euro

Active Intensity Pants

Material: 100 % Polyester • Farben Damen: Poppy/Sprint, Rich/Go, Black/Granite, Herren: Black/Sweden Blue, Black/Granite • Features: körpernahe Passform, raffinierte Struktur für optimales Körpertemperatur-Management, nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen • Größen: XS-XL (Damen), S-XXL (Herren) • Empf. VK-Preis: 44,95 Euro

Warm Intensity Longsleeve

Material: 61 % Polyamid, 35 % Polyester, 4 % Elasthan • Farben Damen: Teal/Sprint, Poppy/Panic, Black/Cameo, Black/Granite; Herren: Soul/Ray, Bolt/Flourange, Black/Go, Black/Granite • Features: körpernahe und sportspezifische 3D-Passform für maximalen Komfort, optimale Thermoregulierung durch leichte und wärmende Fasern, nahtloser Torso, komplexe Struktur für höchsten Komfort • Größen: XS-XL (Damen), S-XXL (Herren) • Empf. VK-Preis 59,95 Euro

TENTS
BACKPACKS / FURNITURE
AIRMATS / SLEEPING BAGS

www.eurekaeurope.com

Schweers
Zweiräder

Inhaber:
Hans-Heiner Schweers
Zweiräder-Kontrollsysteme

Bremer Straße 11 (an der B4)
28844 Weyhe - Erbschhof
0421 99 1933
info@schweers-zweirader.de

Partner in Weyhe

Warm Intensity Pants

Material: 61 % Polyamid, 35 % Polyester, 4 % Elasthan • Farben Damen: Teal/Sprint, Poppy/Panic, Black/Granite, Herren: Soul/Ray, Bolt/Flourange, Black/Go, Black/Granite • Features: körpernahe und sportspezifische 3D-Passform für maximalen Komfort, optimale Thermoregulierung durch leichte und wärmende Fasern, nahtloser Torso, komplexe Struktur für höchsten Komfort • Größen: XS-XL (Damen), S-XXL (Herren) • Empf. VK-Preis: 49,95 Euro

Craft Funktionsunterwäsche im Überblick

Comfort: Bei der Comfort-Wäschelinie von Craft treffen eine lockere Passform und ein wunderbar weiches Material auf Funktionalität und skandinavisches Design. Sie fühlt sich bei jeglicher Aktivität mit mäßiger bis mittlerer Intensität gut an - sei es Skifahren, Wandern, Joggen, Studio oder Après Ski. Für jede Jahreszeit und jede Sportart gibt es die Wohlfühlwäsche von Craft als Cool Comfort, Active Comfort und Wool Comfort.

High Intensity eignet sich für ambitionierte Sportler sowie als Trainingswäsche für Leistungssportler. Sie bietet den physiologisch richtigen Support bei mittlerer bis hoher Intensität. Cool Intensity, Active Intensity und Warm Intensity ermöglichen die Anpassung an unterschiedliche Temperaturen bzw. Belastungen Extreme: Die High-End Linierichtet sich als Wettkampfwäsche an Athleten, die mit extrem hoher Intensität aktiv sind. Für ein heraus-

ragendes Feuchtigkeitsmanagement werden körpernahe Schnitte mit leichten, hochfunktionellen Materialien kombiniert. Die Cool Mesh Superlight bietet einen starken Kühleffekt für extremen Belastungen bei Hitze. Die Active Extreme 2.0 für moderate bis kalte Temperaturen kühlt während der Aktivität, hält aber danach verblüffend schnell wieder warm.



Über Craft

Craft entwickelt und produziert seit 1977 funktionelle Bekleidung für den anspruchsvollen Sportler. Der Spezialist für technische Sportbekleidung wurde im schwedischen Borås gegründet - dort ist auch heute noch der Sitz der Marke. Bekannt wurde Craft als Pionier in Sachen Funktionswäsche und zählt heute zu den weltweit führenden Marken im Bereich technischer Sportbekleidung. Neben der so genannten "ersten Lage", die direkt auf der Haut getragen wird, hat Craft anspruchsvolle Bekleidung für die Sportarten Rad, Running, Cross-Country und Outdoor im Programm. Als Ausrüster zahlreicher Nationalmannschaften, Teams und Athleten profitiert Craft vom Feedback der Sportler, die in die Entwicklung eingebunden sind.

www.craftsportswear.com



Velo-Sport 
Ihr Radsporthaus GmbH

Ihr Spezialist für Renn-, City- und Trekkingräder

**Martinstraße 30-32 · 28195 Bremen
Tel. 0421 - 18260 · www.velo-sport.de**

Removable System

Blitzschnell abnehmbares System.
Passend für alle gängigen Gepäck-
träger - speziell für E-Bikes!



Fix System

Blitzschnell auf nahezu alle
gängigen Gepäckträger
montiert - speziell für E-Bikes!



College - Comfort, Removable System

Art.-Nr. 10048 UVP 49,95 €

- Abnehmbar
- Schultaschen geeignet
- Montage in Fahrtrichtung
- Mit integriertem Schloss
- Integrierte Abstellfüße
- Reflektierende Elemente - seitlich
- Inkl. rostfreie Fixierungselemente
- Gepolsterter Komfortgriff
- Extra stabile Konstruktion
- Gegen Rost vorbehandelt
- Oberseite L45*B36*H20, Boden L35xB30



Heightening Elements for Fix and Removable System

Art.-Nr. 20005 UVP 7,95 €

- Erhöhungselement für Gepäckträger
mit erhöhter Vorder- oder Hinterseite
- Erhöhungsvorteil ca. 2 cm
- Inkl. rostfreie Fixierungselemente



College - Basic, Fix System

Art.-Nr. 10017 UVP 24,95 €

- Feste Montage
- Schultaschen geeignet
- Montage in Fahrtrichtung
- Reflektierende Elemente - seitlich
- Inkl. rostfreie Fixierungselemente
- Extra stabile Konstruktion
- Gegen Rost vorbehandelt
- Oberseite L52*B31*H22 cm,
Boden L41*B25 cm



Die Rückleuchte Nugget geht in die zweite Runde. Mit neuem Design, verbesserten Features und einem deutlich günstigeren Preis als ihr Vorgänger überzeugt die Nugget II auf ganzer Linie.

Mit 400 Metern Sichtweite und bis zu sechs Stunden Leuchtdauer sorgt das wiederaufladbare



Nugget II - Das kompakte Rücklicht für die Sattelstütze

Fahrradrücklicht für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Sie verfügt über eine uneingeschränkte StVZO-Zulassung für alle Räder.

Einen sehr hohen Sicherheitsfaktor im Straßenverkehr garantiert die Nugget II durch die 0,5 Watt High Power LED und eine seitliche Sichtbarkeit von weit über 220°. Die eigens von Sigma Sport entwickelte Fresnel-Linse bewirkt dank der ringförmigen Struktur eine optimale Lichtverteilung auf kleinstem Raum. Damit ist ein ausgewogenes, kraftvolles Lichtbild gewährleistet.

Das moderne, kompakte und formschöne Design der Nugget II integriert sich unauffällig an jeder Sattelstütze. Neu ist der verbesserte Akku- und Ladeindikator, der anhand zweier Batterie-Symbole die verbleibende Akkukapazität direkt anzeigt. Über diese Anzeige wird auch während des Ladevorgangs deutlich, ob die Rückleuchte voll-

ständig geladen ist.

Die Nugget II ist nach IPX4-Standard spritzwassergeschützt und mit nur 24 Gramm eine der leichtesten USB-Rückleuchten auf dem Markt.

Zwei unterschiedlich große O-Ringe für die Montage sind ebenso wie das USB-Ladekabel im Lieferumfang enthalten. Mit einem Preis von 12,95 Euro (UVP) zählt die Nugget II zudem zu den günstigsten wiederaufladbaren Rückleuchten.

www.sigmasport.com





FZO
fahrradzentrumoldenburg

Günstige Angebote
unter *cannondale*

www.fzol.de *CUBE BIKES*

Neue Fahrerassistenzsysteme von Bosch sorgen für mehr Sicherheit im Großstadtdschungel

Zwei Wimpernschläge bis zur Vollbremsung



Das ist gerade noch einmal gut gegangen. Scheinbar wie aus dem Nichts ist der Radfahrer auf der Bildfläche aufgetaucht und hat urplötzlich die Straße gekreuzt.

Abgelenkt von der Suche nach einer freien Parklücke war der Autofahrer machtlos, ein verheerender Crash eigentlich programmiert. Doch das neue Notbremssystem auf Fahrradfahrer von Bosch hat Schlimmeres verhindert und das Auto rechtzeitig automatisch aus 40 km/h zum Stehen gebracht. Nichts passiert, alle sind noch einmal mit einem Schrecken davongekommen. Sobald der Radar- oder Videosensor des Notbremssystems die drohende Kollision erkannt hat, dauert es mit dem elektromechanischen Bremskraftverstärker iBooster von Bosch nur 190 Millisekunden - also weniger als zwei Wimpernschläge - bis die volle Bremsleistung aktiviert ist. "Auf dem Weg zum unfallfreien Fahren sind Fahrerassistenzsysteme der nächste Schritt", sagt Bosch-Geschäftsführer Dr. Dirk Hoheisel. "Die elektronischen Helfer sind

immer aufmerksam und reagieren zur Not schneller als der Mensch. Im oftmals wuseligen Stadtverkehr können sie Autofahrer gezielt unterstützen."

Notbremssysteme zählen zu den nützlichsten Assistenzsystemen, vor allem wenn sie auf Radfahrer und Fußgänger reagieren, die im Straßenverkehr am meisten gefährdet sind.

Mehr Schutz für die Schwächsten

In Deutschland ist an jedem vierten Unfall mit Personenschaden ein Fahrrad beteiligt. Dabei kamen nach Angaben des Statistischen Bundesamts 2016 allein 393 Personen ums Leben - das entspricht rund zwölf Prozent aller Verkehrstoten in Deutschland. In etwa zwei Drittel der Unfälle ist ein Auto beteiligt. Wenn deshalb hierzulande jeder Pkw mit einem Notbremssystem auf Radfahrer ausgestattet wäre, könnte fast jeder zweite Unfall zwischen Pkw und Fahrrad mit Personenschaden (43 Prozent) vermieden oder in seiner Schwere gemindert werden. "Ein Notbremsassistent holt

beim Bremsen unter Umständen wichtige Zentimeter heraus, die über Leben und Tod entscheiden können", sagt Gerhard Steiger, Vorsitzender des Bosch Geschäftsbereich Chassis Systems Control. Die Bedeutung von Notbremssystemen für die Verkehrssicherheit hat auch EuroNCAP erkannt. Ab 2018

GIANT Prime E+ RT



Shimano Steps Mittelmotor
MonoShock Gabel
Shimano Nexus D12 8G Elektronik-Nabenschaltung
Automatikschaltung möglich
Rücktrittbremse und 2 Hydraulik-Scheibenbremsen
Lithium-Ionen Akku, 36 V / 500 Wh
AXA Bloodline 50 Lux Scheinwerfer

2799,- €

Der Fahrradspezialist

Zweirad Burjes

Hundsmühler Str. 4B
DE-26131 Oldenburg
Telefon: 0441 503 135

Alexander Straße 97
26123 Oldenburg
Telefon: 0441 885 33 23

Hauptstraße 4
26215 Wiefelstede
Telefon: 04402 919 935

nimmt die Verbraucherschutzvereinigung in ihren Bewertungskriterien für die Sternevergabe die Notbremsung auf Fahrradfahrer auf. Fußgänger-Notbremsysteme gehören schon seit 2016 dazu.

Elektronische Helfer auf dem Vormarsch

Fahrerassistenzsysteme sind vor dem Hintergrund eines steigenden Verkehrsaufkommens der Schlüssel zu mehr Sicherheit auf den Straßen und echte Tausendsassa. Sie halten ein Auto in der Spur, warnen beim Spurwechsel vor Hindernissen im toten Winkel, unterstützen beim Ein- und Ausparken sowie beim Abstandhalten, um nur einige Beispiele zu nennen. Die Technik hinter den Fahrerassistenzsystemen wird immer ausgeklügelter: Sensoren liefern ein immer genaueres Bild des Fahrzeugumfelds und das Zusammenspiel mit den sogenannten Aktuatoren wie Bremse und Lenkung gelingt immer schneller und komfortabler. So bereiten Fahrerassistenzsysteme den Weg zum automatisierten Fahren und sorgen schon heute für eine stressfreie und entspannte Autofahrt. Kein

Wunder, dass die Verbreitung der elektronischen Helfer zunimmt. Laut einer Bosch-Erhebung hat inzwischen jeder zweite Neuwagen (52 Prozent) in Deutschland mindestens ein Fahrerassistenzsystem an Bord. Der Trend geht dahin, auf Basis ein und desselben Sensors verschiedene Assistenzfunktionen zu realisieren, wie es Bosch auch mit der neuen Ausstiegswarnung zeigt.

Permanenter Schulterblick per Radar

Die Mittelbereichsradarsensoren für die Heckanwendung von Bosch, die auf der Autobahn Spurwechsel überwachen, können Autofahrer auch in der Stadt vor einem gefährlichen Fauxpas bewahren. Oft steigen Autofahrer, nachdem sie parallel am Straßenrand geparkt haben, unvermittelt aus - ohne vorherigen Schulterblick. Etliche Radfahrer haben auf diese Weise schon unangenehme Bekanntschaft mit Autotüren gemacht und sich unsanft auf dem Asphalt wiedergefunden. Davor kann die Ausstiegswarnung von Bosch schützen.

Mehr Informationen unter www.bosch.com



EXTERNUM® Fahrrad, Gesundheit & Lifestyle

KOMFORT DESIGN STABILITÄT

PEDELEC ERGONOMIE PHYSIOLOGIE

EXTERNUM® Fahrrad, Gesundheit & Lifestyle
ab 01.10.2017 im Fahrrad Physio Zentrum
Mühlenstraße 20, 26160 Bad Zwischenahn
Mail: info@externum.eu
Informationen auch unter www.externum.eu

FROST RIVER

Fahrradtaschen aus 18 oz
waxed canvas mit Premium
Lederberiemung und massiven
Messingbeschlägen -
funktional, strapazierfähig und
attraktiv - online kaufen
bei ABSOLUT CANOE -
<https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>



OutDoor feiert im Juni 2018 ihren 25. Geburtstag

Maßnahmenbündel pro Fachhandel und Ausbau der Zielgruppen-Ansprache

Zur 25. Jubiläumsausgabe der OutDoor im Jahr 2018 startet die Messe Friedrichshafen mit der "Retail First-Initiative" eine umfassende Kampagne für den Sport- und Outdoor-Fachhandel.

Neben einer Veränderung des Einladungsprozederes für Fachbesucher wird es unter anderem direkt am Messegelände zusätzliche Unterkünfte für Fachhändler geben. Dies kündigt das Messteam für die 25. europäische Outdoor-Fachmesse an, die vom 17.

bis 20.6.2018 auf dem Messegelände in Friedrichshafen stattfindet.

Mit der "Retail First-Initiative" stellt das OutDoor-Team den Fachhandel in den Mittelpunkt der zukünftigen Messe-Konzeption. Ob Inhalte, Akkreditierung und Tickets oder Übernachtung - Fachhändler genießen zukünftig eine ganze Reihe von Vorteilen im Rahmen ihres Messebesuchs auf der OutDoor. So sind beispielsweise Kontingente der beliebten Eriba-City-Wohnwagen direkt am Messegelände zukünftig exklusiv Fachhändlern und ihren Mitarbeitern zur Buchung vorbehalten und können auch nur für eine Nacht belegt werden. "Damit bauen wir ganz gezielt die szenegerechten Unterkünfte in der Eriba-City weiter aus und schaffen zusätzliche, bezahlbare Übernachtungs-Möglichkeiten mit erster Priorität für Fachhändler", erklärt Stefan Reisinger, Bereichsleiter OutDoor.

Auch das Fachbesucher-Einladungs-Management sowie die zukünftigen Eintrittspreise für OutDoor-Besucher werden neu gestaltet. "Mit einer zentralen Einladung der Fachhändler über das OutDoor-Team werden wir den direkten Kontakt zu unserer wichtigsten Kundengruppe intensivieren und mit personenbezogenen kostenfreien Tickets die Beteiligungshürde senken. Im Gegenzug werden wir Preisanpassungen nach oben für alle Fachbesucher vornehmen, die nicht der Kernzielgruppe der Fachhändler zugehören", zeigt Stefan Reisinger die zukünftige Richtung auf.

Auch inhaltlich soll sich der Besuch der OutDoor für Fachhändler zukünftig noch mehr lohnen. So wurden beispielsweise die vier neuen OutDoor Plus-Bereiche Lifestyle Collection, HangOut, Water Sports und Running bei der vergangenen Auflage sehr gut angenommen. Diese Zusatzangebote werden 2018 weiter ausgebaut und noch umfassender dargestellt: "Wir möchten mit diesen Plus-Themen noch tiefer in die jeweiligen Segmente eintauchen und den Fachbesuchern damit Zusatznutzen und Mehrwert über das Out-

Door-Kernsegment hinaus geben", formuliert OutDoor-Projektleiter Dirk Heidrich frühzeitig die Ziele fürs nächste Jahr. Gerade die

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jörg Paulick, Stefan Dunker,

Sarah Appel, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



Pedersen
Manufaktur



www.pedersen.info



Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe Herrenfahrrad Kettler, Alu 26“, blau, 7-Gang-Nabenschaltung, RH 54 cm, € 65,00
Telefon 04208/8287150

Verkaufe sportliches Herrenrad, 26“, Edition Stern, schwarz, Kettenschaltung, € 150,00
Telefon 04792/7603

Verkaufe Kult-Herrenrad "Bismarck", 28“, Liebhaberstück, verkehrstüchtig, 3 Gänge, schwarz/silber, € 145,00
Telefon 04298/5373

Verkaufe Fahrrad-Reparaturständer, Selle San Marco, Modell Stilt, Preis VB
Telefon 04791/7414

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Suche "Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998" zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)
Telefon 01577/5704021

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36



BIWAK *City*

Der modische Outdoor-Laden

Haarenstraße 55 • 26122 Oldenburg



BIWAK *Outdoor Equipment*

Der kompetente Outdoor-Ausrüster

Jetzt: Lange Straße 91 / Ecke Heiligengeiststr.
26122 Oldenburg • www.biwak.de

Running-Branche ist mit viel Dynamik unterwegs. Schon auf der vergangenen Messe im Juni 2017 war der Run&Trail-Summit auf große Resonanz bei den Experten gestoßen. Hier setzt das OutDoor-Team an, um weitere Impulse auf der fachlichen Ebene zu setzen. Mit dem erweiterten Themenspektrum und erneut mehr als 21 000 Fachbesuchern aus 90 Nationen hinterließ die OutDoor 2017 bei ihren Kunden einen guten Eindruck. Der erstmals rund einen Monat vorverlegte

Juni-Termin traf bei den Akteuren auf breite Zustimmung und schafft eine optimale Ausgangsbasis für das kommende Geschäftsjahr. "Wir haben hier den richtigen Kurs gemeinsam mit unserem Partner EOG eingeschlagen und diesen gilt es weiter erfolgreich zu gestalten", betonte Messegeschäftsführer Klaus Wellmann mit Blick auf die OutDoor 2018, die im kommenden Jahr außerhalb der Pfingstferien stattfindet.

Weitere Informationen: www.outdoor-show.de

Veranstaltungen des ADFC im Oktober / November 2017

Sonnabend, 21. Oktober

10-12 h, ADFC-Fahrradcodierung

(Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofplatz 14a, (0421) 5177882-0

Donnerstag, 2. November

19 h, ADFC-Radlerstammtisch

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Jürgen Bösche, (0421) 671914

Sonnabend, 4. November

10-11.30 h, ADFC-Fahrradcodierung

(Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofplatz 14a, (0421) 5177882-0

Sonntag, 4. November

10 h, ADFC-Tour "flotte Freizeittour"

HB-Burg, Bahnhof, Bremer Heerstr. 13, ca. 50 km, 18-20 km/h, Bärbel Knaak, (0421) 6028621

Montag, 6. November

11 h, ADFC-Radtour "Hastedter Montagstour"

Treff: HB, Paulaners am Wehrschloss, Hastedter Osterdeich 230, ca. 50-60 km, 16-18 km/h, 7h, 5/2 Euro, Ilse Ellinghausen, (0421) 411423

Dienstag, 7. November

17-18 h, ADFC-Radfahrer-Sprechstunde

der Arbeitskreis Verkehr beantwortet Fragen zum Radfahren im Alltag, ADFC radort Bremen, Bahnhofplatz 14a, ADFC (0421) 5177882-0

Sonnabend, 18. November

10-11.30 h, ADFC-Fahrradcodierung

(Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofplatz 14a, (0421) 5177882-0

**ADFC-Landesverband,
www.radtouren-bremen.de**

Veranstaltungen des ADFC Oldenburg

Codierung

Sonnabend, 28.10. 10 - 12 Uhr Umwelthaus im PFL, Peterstraße 3 (Hintereingang)

Der ADFC Oldenburg bietet beim ADFC-Infoladen im Umwelthaus, PFL / Hintereingang, Peterstraße 3 die Möglichkeit zur Fahrradcodierung an. Mitzubringen sind außer dem Fahrrad ein Personalausweis und ein Eigentumsnachweis (Rechnung/Kaufquittung) für das Fahrrad.

Die Codiergebühr pro Fahrrad beträgt 15€, Familien-

tarif 25 €, ADFC Mitglieder zahlen nur 5 €, der entsprechende Familientarif beträgt 8 €.

Für dünnwandige - oder Carbon-Rahmen - gibt es auch die Möglichkeit der Codierung über einen speziellen Aufkleber. Es empfiehlt sich, vorher telefonisch einen Termin für die Fahrradcodierung zu vereinbaren, es kann aber auch spontan vorbei gekommen werden. Die Anmeldung ist zu den Öffnungszeiten des ADFC und des Umwelthauses unter Telefon (0441) 13781 möglich

Endlich sitzenbleiben

602
ACTIVE
ERGOLUX



Entwicklungspartner
Dr. med. Stefan Staudte
Urologe
Dr. med. Markus Knöringer
Facharzt für Neurochirurgie

SQlab in cooperation with



ORTLIEB
cares.

*"Nachhaltigkeit
ist für uns genauso
selbstverständlich wie*

*Made in
Germany!"*

www.ortliebcares.com

5 YEAR WARRANTY
MADE IN GERMANY
WWW.ORTLIEB.COM

ORTLIEB

WATERPROOF