

Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 8/2018

26. Jahrgang

Drahtesel



Kostenlos mitnehmen!



EXPED

COMFORT

KOMFORTABEL SCHLAFEN

Der Comfort-Schlafsack ist durch die bequeme Mumienform ein wahres Raumwunder. Der Reissverschluss reicht um das Fussteil, so wird aus dem Schlafsack auch eine Daunendecke. Ein Wärmekragen, die Komfort-Kapuze und hochwertige, RDS zertifizierte Daune vollenden dieses kuschlige Teil. In drei Grössen und Temperaturbereichen erhältlich.

- RDS zertifizierte Daune
- Schlafsack und Decke zugleich
- grosszügige Passform



DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELEN | www.exped.com

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Unterwegs Leipzig, Kiel, Oldenburg, Wilhelmshaven, Jever, Bremen, Celle, Bielefeld, Höxter, Wesel, Duisburg, Münster, Bonn, Hamm, Erfurt, Nordcamp, Rostock; Globecamp, Lübeck; ReiseShop, Kiel; TUM, Flensburg; Wildnissport, Suderburg; Bluesky, Hannover; OutdoorFair, Dortmund; Terracamp, Münster; Rucksack Gudenkauf, Vechta; WalkOnTheWildSide, Bonn; Viking Adventures, Trier; Big Tree, Großostheim; Biwak Bike und Outdoor-Zentrum, Limburg; Naturzeit, Ludwigsburg; Bergfreunde, Kirchentellinsfurt; Sport Ossi Praxenthaler, Traunreut; Teamalpin, Weibhausen; Bergzeit, Holzkirchen, Gmünd; Expozped-Sport, Kempten, Diemannsried; Outdoor Trends, Marktobderdorf; Denk.com, Neuburg am Inn; Roland's Alpin-Laden, Bamberg.

INTERNATIONAL

Mit E-Power ins Stadion - eine Reportage 16

TEST & TECHNIK

Tipp: Biken bei Hitze 4

Laufsohle mit Graphen 9

In Europa zugelassenes 45km/h E-Bike erhält Auszeichnung 11

Praktische Helfer in der Not 23

NEWS

Rennradhelm von Rudy Project .. 7

Sigma Sport erhält Award 8

Mit GSI stilvoll unterwegs 20

Neue Pirelli-Reifen auf Eurobike vorgestellt 25

RUBRIKEN

Ordnung für unterwegs 14

Impressum 28

Kleinanzeigen 29

Veranstaltungen des ADFC
Oldenburg 29
Bremen 30

Titelfoto: HP Velotechnik



Tipps zum Radfahren bei großer Hitze geben wir ab Seite 4.



Graphen - über das robusteste Material der Welt in Laufsohlen berichten wir ab Seite 9.

Warum das neue, visionäre E-Bike von HP Velotechnik die EU-Vorschriften erfüllt, erklären wir ab Seite 11.



Radfahrer haben bei den aktuellen Temperaturen um 30 Grad einen klaren Vorteil: Der Fahrtwind wirkt kühlend und erfrischend. Doch die Hitze kann Radsportler dennoch belasten. Der pressedienst-fahrrad gibt deshalb ein paar Tipps und Tricks zum Radfahren bei hohen Temperaturen.



Tipps zum Radfahren bei Hitze

1) Richtig trinken

Richtiges Trinken ist für Radsportler immer wichtig. Das bedeutet aber nicht, Unmengen an gekühlter Flüssigkeit schnell in sich hineinzukippen. Radsportler sollten eher darauf achten, dass sie gleichmäßig und stetig trinken, am besten bevor sich ein Durstgefühl einstellt. Als Getränke bieten sich Wasser oder gemischte Fruchtsäfte an. Empfohlen wird ca. ein Liter Flüssigkeit pro Stunde Radfahren. Deshalb sollten zwei Flaschenhalter (z. B. "FH2" von Voxom / ab 12,95 Euro) am Rad montiert sein. Bei der Ernährung wirkt ein wasserhaltiges, gut verdauliches Obst erfrischend.



Alkohol, selbst in geringen Mengen, ist hingegen tabu und kann zu Kreislaufproblemen führen.

2) Salz nicht vergessen

Gerade bei hohem Flüssigkeitsdurchsatz muss man darauf achten, den Körper mit den nötigen Mineralien zu versorgen. Zuvorderst

Salz ist wichtig, denn das schwitzt er in großen Mengen aus. Hierfür bieten sich Sportriegel mit Elektrolyt-Zusatz an oder entsprechend auflösbare Getränkepulver. Wer es ganz einfach mag, kann sich auch ein, zwei Prisen Salz in die Trinkflasche geben.

3) Wasser finden

Bei Fahrten durch strukturschwache oder touristisch schlecht erschlossene Gegenden kann einem im Sommer schnell das Wasser ausgehen. Sicherlich wird einen kaum jemand der Tür verweisen, wenn man klingelt und um Wasser bittet. Ein Reiseradlertipp, der auch in fernen Ländern gilt, sind Friedhöfe: Hier findet sich fast immer ein Wasserhahn, der sich für kurze Erfrischung oder zum Trinken eignet. Wer sich einen Geldschein einpackt, kann vielleicht sogar an einer Tankstelle über Land seine Vorräte auffüllen. Der Vorteil von Friedhöfen: Sie werden nicht verlassen, wie mittlerweile viele Gasthäuser in Dörfern. Bei längeren Radreisen bietet sich die Mitnahme eines größeren Wasserbeutels an (z. B. von Ortlieb / ab 15,99 Euro).



4) Kopfbedeckung tragen

Ein Fahrradhelm ist bereits ein passender Kopfschutz, der ausreichend vor der Sonne schützt. Durch die Belüftungslöcher und



www.zweirad-weigl.de

ausgeklügelte Kühlungssysteme im Helm kommt genügend Fahrtwind an den Kopf, wie beim Rennradhelm "Aventor" von Abus (149,95 Euro). Beim Kauf sollte man sich informieren, welcher Helm über ein gerade bei hohen Temperaturen passendes Belüftungssystem verfügt. Die klassische Radsportmütze unter dem Helm ist bei diesen Temperaturen nicht jedermanns Sache. Sie hilft jedoch, den Schweiß aufzufangen, sodass er nicht ins Gesicht läuft, und verdunstet die Flüssigkeit, was wieder Kühlung verspricht.

5) Eincremen ist Pflicht

Vor dem Start der Tour ist eincremen am besten mit einer sporttauglichen Sonnencreme (z. B. von Tunap Sports für 12,95 Euro/150 Milliliter) Pflicht. Die Mittel sind wasserfest, haben meist einen hohen UV-Schutzfaktor und sind gegen Schweiß resistent. Wer aber auf Nummer sicher gehen möchte, der steckt die Sonnencreme zum Nachschmieren in die Trikottasche.



6) Tour mit Schatten planen

Die größte Belastung durch Hitze und Ozon tritt in der Zeit zwischen 14 und 17 Uhr auf. Dann wird auch der Boden durch die Sonnenstrahlen maximal erwärmt. Eine Fahrradtour sollte deshalb lieber in den kühleren Morgen- und Abendstunden durchgeführt werden. Auch sollte die Strecke möglichst durch schattige Passagen wie Wälder führen und nicht über die kaum schattenspendenden Pässe der Alpen oder Pyrenäen. Die überlässt man bei diesen Temperaturen lieber den Profis.

Die schönsten 100 Lux aller Zeiten.

NAME LUMOTEC IQ-X | GEHÄUSE ALUMINIUM | ENERGIE DYNAMO | LEISTUNG IQ-TEC: 100 LUX

- | Großflächen-Lichtfeld
- | Nahfeld-Ausleuchtung
- | Tagfahrlicht
- | Standlicht
- | Sensor-Automatik
- | Option: Frontrückstrahler
- | Mit deutschem Prüfzeichen
- | In Schwarz oder Silber



Made in Germany

7) Richtige Bekleidung wählen

Fahrradkleidung sollte immer entsprechend der Temperatur gewählt sein. Für den Sommer bedeutet das: Ein Trikot aus saugfähigem Stoff lässt den Schweiß besser verdunsten und mit einem durchgehenden Reißverschluss kann bei schweißtreibenden Passagen der Oberkörper zusätzlich vom Fahrtwind profitieren. Ein Beispiel ist das "Kurzarmtrikot" von Stevens Bikes (79,95 Euro). Dicht gewebte Stoffe schützen zusätzlich besser vor UV-Strahlen. Zudem sollte helle Kleidung getragen werden, die das Licht reflektiert. Spezielle Sportsocken (z. B. von Sockguy, ab 11,95) sind mit Netzmaterialien ausgestattet und erhöhen



so die Belüftung und den Tragekomfort. Auch eine Sonnenbrille (z. B. "Rayon PC Ultra" von Mighty/59,90 Euro) für den Schutz der Augen gegen UV-Strahlung ist empfehlenswert.

so die Belüftung und den Tragekomfort. Auch eine Sonnenbrille (z. B. "Rayon PC Ultra" von Mighty/59,90 Euro) für den Schutz der Augen gegen UV-Strahlung ist empfehlenswert.



8) Pausen machen

Auf etwaige Zeichen von Unwohlsein muss man strikt achten und direkt eine Pause im Schatten einlegen. Vielleicht findet sich auch ein Bächlein zum Füße hineinhalten? Auch der Besuch eines Biergartens oder eines gekühlten Restaurants ist eine Option, um sich zu erholen und zusätzlich den Getränkevorrat aufzufüllen. Kühlen Schutz vor der Mittagshitze findet man oft auch in Kirchen. Doch Vorsicht bei Fahrten am Wochenanfang: Viele Gaststätten haben Ruhetage. Das sollte bei der Tourenplanung immer mit berücksichtigt werden.

Text und Fotos: Thomas Geisler

BIKEfactory
Rastede

Oldenburger Str. 248 ☎ 04402 9842055



Velc Lab
Handcrafted
aluminium
bicycles
designed engineered
and fabricated
in Bremen, Germany
www.velo-lab.de

Rudy Project, der Spezialist im Bereich High Performance Sportbrillen und Fahrradhelme, präsentiert mit dem Strym seine neueste Helmkektion und bietet erste Einblicke in die Kollektion für die kommende Saison. Der ab September 2018 verfügbare Helm des italienischen Herstellers setzt sowohl in der Ausstattung und im Design als auch im Preis-Leistungs-Verhältnis neue Maßstäbe.



Mit dem Strym leicht, sicher und stylisch durch den Alltag

Rudy Project stellt neuen Rennradhelm vor

Ausgestattet mit fortschrittlichen Technologien verbindet der Rennradhelm Strym modernste Standards für Schutz- und Tragekomfort mit einem geradlinigen Design. Der Helm hat einen EPS-Kern, der die wirkenden Kräfte bei einem Sturz zuverlässig aufnimmt. Ein weiterer Garant für Sicherheit ist die im Helmkörper integrierte Hexocrush-Technologie, bei der der Helmkörper mit zwei verschiedenen Schaumdichten geformt wird. Diese Kombination sorgt für eine verbesserte Stoßdämpfung, indem durch die sechseckige Struktur die Kraft seitlich und radial zerstreut wird. Die Hartschale aus Polycarbonat macht den Helm zudem äußerst robust.

Um die Luftzirkulation zu optimieren, verfügt der Strym über 16 strategisch angeordnete Belüftungsschlitze mit frontseitig integriertem Fliegengitter. Das neue RSR-10-Verstellsystem bietet mit der Möglichkeit der mikrometrischen Regulierung und präzisen Höhenverstellung eine individuell einstellbare und komfortable Passform. Das Airframe Frontal Padding aus DryFoam und antibakteriellem X-Static-Gewebe verbessert die Luftzirkulation und begünstigt die Schweißabsorption.

Wie alle Rudy-Project-Helme, ist auch der Strym mit den verschiedenen Brillenmodellen der Italiener kompatibel. Durch ein Gewicht von nur 250 Gramm ist der Helm ideal für lange Ausfahrten und ganztägige Einsätze. Der Helm erscheint in den klassischen Farben Schwarz, Weiß und Rot sowie in den fluoreszierenden Signalfarben Gelb, Blau und Pink, um eine optimale Sichtbarkeit zu gewährleisten. Das klare und kompakte Design und die ansprechende Form machen den Strym zu einem idealen Helm, der Höchstleistung und Stil miteinander vereint. Mit einem VK-Preis von 99,95 Euro versucht Rudy



BROMPTON

**FÜR SMARTE
PENDLER**



www.brompton.de



Project nun auch im gemäßigten Segment die wichtigen Eckpreislagen abzudecken.

Über Rudy Project

Seit 1985 steht der Name Rudy Project für technologische Fortschritte, die einzigartige Lösungen für Athleten und Freizeitsportler bieten. Dabei sind Forschung, Ästhetik, Technik und Sicherheit nur einige der grundlegenden Elemente des revolutionären Designs der Produkte. Der Stil

der Kollektionen ist geprägt von Avantgarde mit dynamischen, attraktiven Linien und das Ergebnis ständiger Innovation der ausschließlich in Italien hergestellten Brillen. Das Rudy Project Entwicklungs- und Design-Team wird von Profisportlern und den Leistungen der Rudy Project Champions inspiriert, um revolutionäre Brillen und Helme zu entwerfen, um die Kollektionen von Jahr zu Jahr zu bereichern und um die unterschiedlichen Anforderungen der Athleten und Sportbegeisterten zu erfüllen. Dafür werden ausschließlich die hochwertigsten Materialien und Fertigungstechniken verwendet, um leichte, komfortable und extrem funktionelle Brillen zu entwickeln. Mit modernster Technologie, italienischem Design und Liebe zum Detail entstehen dadurch außergewöhnliche Hightech-Optik-Lösungen, Helme und Sportzubehör.

Weitere Informationen unter www.rudyproject.de

ROX 12.0 Sport auf Eurobike ausgezeichnet

BIWAK City

Der modische Outdoor-Laden

Haarenstraße 55 • 26122 Oldenburg



BIWAK outdoor Equipment

Der kompetente Outdoor-Ausrüster

Jetzt: Lange Straße 91 / Ecke Heiligengeiststr.
26122 Oldenburg • www.biwak.de

Die Verleihung des Eurobike Awards an besonders innovative Produkte ist jedes Jahr eines der Rahmenprogramm-Highlights auf der Eurobike.

In der diesjährigen Preisverleihung wurde der ROX 12.0 Sport aus insgesamt 366 eingereichten Produkten als Award-Gewinner in der Kategorie "Zubehör" prämiert. Vor allem die hohe Funktionalität und das attraktive Preis-Leistungs-Verhältnis wurden von der Jury hervorgehoben. Der ROX 12.0 Sport bietet "eine Fülle von Funktionen und das zu einem sehr attraktiven Preis."

Weitere Informationen zu Sigma, zum Eurobike-Award und den Award-Gewinnern gibt es unter www.eurobike-award.de

und unter www.sigmasport.com



inov-8: Weltpremiere des ersten Schuhs mit Graphen

Es ist soweit: In einem exklusiven Launch-Event in Manchester präsentiert inov-8 den ersten Sportschuh mit einer Laufsohle mit Graphen, das Material für das ein Nobelpreis verliehen wurde.

In Zusammenarbeit mit den Graphenexperten der



Das robusteste Material der Welt kommt in eine Laufsohle

University of Manchester konnte die Marke das Wundermaterial in eine Gummimischung einarbeiten. inov-8 hat Laufsohlen für Lauf- und Fitnessschuhe entwickelt, die im Test 1.000 Meilen überdauern haben. Die Sohlen sind - bei gleicher überragender Reibung - 50 % widerstandsfähiger!

Im Dezember letzten Jahres hatte inov-8 angekündigt, die Sportschuhindustrie zu revolutionieren. Sechs Monate voller Spannung und Vorfreude später lüftet der britische Laufschuhspezialist jetzt das Geheimnis und präsentiert Footwear mit der bahnbrechenden Technologie.

200-mal zugfester als Stahl und superleicht, ist Graphen gleichzeitig auch das dünnste Material überhaupt. inov-8 ist weltweit die erste Marke, die Graphen für Sportschuhe verwendet. Die Schuhe der G-Series sind seit Juli im Handel verfügbar.

Michael Price, inov-8 Produkt- und Marketingdirektor, sagt: "In den letzten 18 Monaten haben wir mit dem National Graphene Institute an der University of Manchester zusammengearbeitet, um den weltweit besten Grip auf dem Sportschuhmarkt zu entwickeln."

"Vor dieser Innovation mussten sich Offroad-Läufer und Fitnesssportler zwischen Gummimischungen

entscheiden, die entweder einen hohen Reibung bieten, sich aber schneller abnutzen - oder härteren Compounds, die zwar langlebiger, aber eben weniger griffig sind. Nach

intensiver Forschung, hunderten von Prototypen und tausenden von Teststunden in der Praxis sowie im Labor müssen Athleten jetzt keine Kompromisse mehr eingehen."

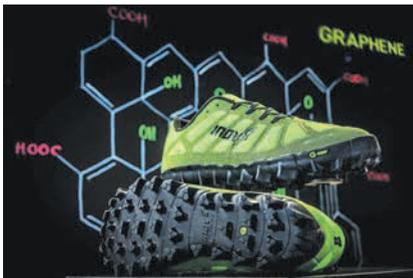
Start mit drei Modellen

Die G-Series besteht aus drei verschiedenen Modellen, die jeweils sorgfältig auf die Bedürfnisse verschiedener Disziplinen abgestimmt sind:

- Der Mudclaw G 260 ist für das Laufen auf



Dachboxen
Dach- u. Heckträger
www. **HUCKEPACK** .net
Alexanderstr. 388
26127 Oldenburg
Ole Sinning
Telefon: 0441-43098
mail@huckepack.net
www.huckepack.net



weichem Untergrund und Hindernis-Parcours abgestimmt.

- Der F-Lite G 290 ist ein Modell für Athleten, die in Crossfit-Boxen trainieren.
- Der TerraUltra G 260 eignet sich für das Laufen über lange Strecken auf härteren Trails.

Die Sohlen dieser drei Modelle bestehen aus graphenverstärktem Gummi, während das Obermaterial mit

Kevlar - ein Material, das in kugelsicheren Westen verwendet wird - verstärkt ist.

Zu der zum Patent angemeldeten Technologie und der Zusammenarbeit mit der University of Manchester meint Ian Bailey, CEO von inov-8: "Dieses in Nordengland geschmiedete Kraftpaket wird die Welt der Sportschuhe im Sturm erobern. Wir verbinden Wissenschaft und Innovation mit unternehmerischer Schnelligkeit und Agilität, um gegen die großen Sportmarken anzutreten - und wir werden gewinnen." "Wir stehen mit inov-8 an der

Spitze einer Graphen-Sportschuh-Revolution und machen nicht vor Gummilaufsohlen halt. Dies ist ein vierjähriges Innovationsprojekt, bei dem wir Graphen in 50 % unseres Sortiments aufnehmen und das Gewicht von Lauf-/Fitness-Schuhen halbieren können, ohne Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit oder Haltbarkeit einzugehen."

Graphen und seine Geschichte

Graphen wird aus Graphit hergestellt, welches vor mehr als 450 Jahren in den Bergen des Lake District in Nordengland gefördert wurde. Auch inov-8 wurde in dieser Region geboren, allerdings erst 2003. Die Marke ist mittlerweile in 68 Ländern weltweit vertreten. Die Wissenschaftler, die Graphen erstmals aus Graphit isolierten, wurden 2010 mit dem Nobelpreis ausgezeichnet. Aufbauend auf ihrer revolutionären Arbeit hat ein Team von über 300 Mitarbeitern an der Universität von Manchester Projekte zu graphenverstärkten Prototypen entwickelt - von Sportwagen über medizinische Geräte bis hin zu Flugzeugen. Ab sofort kann die Universität ihre Liste der Weltneuheiten um graphen-verstärkte Sportschuhe erweitern.

Dr. Aravind Vijayaraghavan, Dozent für Nanomaterialien an der Universität von Manchester, sagte: "Mit Graphen haben wir G-Series-Laufsohlen entwickelt, die wissenschaftlich getestet und nachweislich um 50 % stärker, 50 % elastischer und 50 % widerstandsfähiger sind. Wir freuen uns, Graphen in den Regalen von 250 Einzelhandelsgeschäften auf der ganzen Welt zu platzieren und für jedermann zugänglich zu machen. Graphen ist ein vielseitiger Werkstoff mit grenzenlosem Potenzial. Wir erwarten, dass wir in den kommenden Jahren Graphen-Technologien für Verbundwerkstoffe,

POWERMONKEY EXTREME
WASSERDICHT
ROBUST
SOLARBETRIEBENES
LADEGERÄT

SIE KÖNNEN DAMIT AUFLADEN:
KAMERAS, iPADS, IPHONES,
SMARTPHONES, GPS, E-BOOK
READER UND MEHR.

Das ist Leistung ohne Grenzen. Wenn Ihr Akku leer ist und Sie keine Stromversorgung haben, gibt Ihnen der powermonkey extreme den nötigen Strom um Ihr Endgerät wieder aufzuladen.

www.powertraveller.com

Made for
 iPod iPhone iPad

iPad, iPhone und iPod sind Handelsmarken der Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern

Distributed in Germany by:
N.T.P.

powertraveller
without boundaries™



Beschichtungen und Sensoren liefern, die viele Sportprodukte weiterrevolutionieren werden.”

Über inov-8

inov-8 wurde in 2003 von Wayne Edy gegründet. Er sah eine Lücke im Markt und war überzeugt, dass er bessere Schuhe für Trail Runner entwi-

ckeln konnte als das, was es zu jener Zeit gab. Heute umfasst das Programm neben Schuhwerk auch Bekleidung, Rucksäcke und Accessoires - immer entwickelt von Läufern für Läufer. Das Unternehmen ist in über 68 Ländern aktiv und genießt in der Trailrunning-Szene hohes Ansehen.

Weitere Informationen unter www.inov-8.com

Friedrichshafen. Schnell, schön, ausgezeichnet: Die Jury der weltweit wichtigsten Fahrradmesse hat dem Scorpion fs 26 SPedelec einen der begehrten Eurobike Awards zugesprochen. Hersteller HP Velotechnik hatte das komplett überarbeitete “dreirädrige Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung” (Kraftfahrtbundesamt) im Juli auf der Eurobike erstmals vorgestellt.



Hohe Auszeichnung für visionäres E-Bike

Erstes Fahrzeug, das neue EU-Vorschriften für Mehrspurer mit Tretunterstützung bis 45 km/h erfüllt

Der internationale Design-Preis für dieses erste in Europa zugelassene 45-km/h E-Bike in der Klasse L2e-P unterstreicht die zunehmende Bedeutung der schnellen Pedelecs als eigene Fahrzeugklasse.

Neben dem augenfälligsten Merkmal, dem bereits seit Anfang 2018 bei HP Velotechnik erhältlichen Dreirad-Blinker WingBling, stecken in der neuen Scorpion-Klasse gleich mehrere Innovationen. Einzigartig im Fahrradbereich ist die Ölstand-Kontrollanzeige für gekoppelte Bremsen, die von der EU für das Segment L2e-P vorgegeben wur-

Schweers
Zweiräder

Inhaber:
Hans-Heiner Schweers
Zweiradmechanikermeister

Bremer Straße 11 (an der B6)
28844 Weyhe-Erichshof
(0421) 89 19 53
info@schweers-zweiraeder.de
Mo.-Fr. 9-18 Uhr, Sa. 9 - 13 Uhr

conception

ihre
utopia velo
Partner in Weyhe

Ölstand-Kontrollanzeige

Speiche

Alles gut:

Fahrräder • Service • Zubehör

Citybikes, Trekkingbikes, MTB, Falträder,
E-Bikes, Zubehör, Werkstattservice

Speiche Zweirad
Fehrfeld 62 / Vor dem Steintor • 28203 Bremen
Telefon 0421-700331 • Werkstatt 0421-7942946
kontakt@speiche.de • www.speiche.de

Wir sind für Sie da:
Mo – Fr 9.00 – 19.00 Uhr
Sa 10.00 – 16.00 Uhr

Reinigung bis ins letzte Ritzel



**Staub.
Sand.
Matsch.**

Gerade in den kleinen Lücken
schädigen sie die Leichtläufigkeit.
**Jetzt ist Schluss damit! Dank
der Hanseline Putzschnur.**



Die Hanseline-Produktpalette
reicht von Titan-/Kettenfließ-
und Kugellager-Abschmierfett
über Feinmechanik- und MTB-
Öl bis hin zu Kettenreiniger und
Teflon-Spray.



Mehr Infos:
www.hanseline.de

ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessart & Sohn - Siemensstr. 17 - 40721 Hilden
Germany - Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1

de. Erstmals verbaut die Manufaktur zudem Lichtanlage und Hupe mit der speziellen "E"-Kennzeichnung, auch das ist für schnelle Elektroräder heute notwendig. Eine weitere Vorschrift vom TÜV: die eingebaute Wegfahrsperrung - für einen Fahrradhändler dank Rahmenschluss ein eher leichter Auftrag.

Die tiefgreifende Überarbeitung des Scorpion hat die Liegeradmanufaktur genutzt, um mit Motorlieferant GO SwissDrive auch am Antrieb nachhaltige Verbesserungen vorzunehmen. Das neue CAN-Bus-System zeichnet sich durch ein noch geschmeidigeres Fahrverhalten aus, sprich: die Tretunterstützung fühlt sich noch natürlicher an. Die "Boost"-Funktion ermöglicht auf Knopfdruck maximale Power für einen extrem schnellen Start. Damit dem Fahrer dabei nicht der "Saft" ausgeht, rekurviert das System mit bis zu 200 W und der neue Li-Ionen-Akku hat mehr Kapazität: 636 Wattstunden bedeuten ein Plus von 14 Prozent. Zudem gibt das System dem Fahrer via Display Schalteempfehlungen.

Für das S-Pedelec sowie alle weiteren Scorpion-Baureihen wurden die großflächigen Rahmenrohre aufwändig im neuen Flash-Design gestaltet. Dabei setzen hellere und dunklere Applikate dynamische Akzente zur Grundfarbe. Das Rad ist im Fachhandel erhältlich und kostet in der Basisversion 8.990 Euro.

Begründung der Jury für den Eurobike Award:

"Das Scorpion ist ein echter Autoersatz. Mit der Unterstützung bis zu 45 km/h ist das Liegerad sehr flott unterwegs. Alle Komponenten von der ausgeklügelten Lichtanlage bis zum Sitz mit Kopfstütze

Eureka!
FOR LIFE OUTDOORS.

**TENTS
BACKPACKS / FURNITURE
AIRMATS / SLEEPING BAGS**

www.eurekaeurope.com

sind von hoher Qualität. Es gibt zahlreiche Anpassungsmöglichkeiten, um das Liegerad auf den Fahrer abzustimmen.”

Im Überblick: Weitere Fakten zum neuen S-Pedelec

Der komplett überarbeitete Scorpion fs 26 S-Pedelec ist ein bis zu 45 km/h schnelles, voll gefedertes Elektrodreirad, das zum Transport kompakt gefaltet werden kann. Das Modell setzt auf die sichere Straßenlage eines Mehrspurfahrzeuges mit Fahrwerktechnik aus dem Automobilbau. Die Einzelradaufhängung mit einstellbaren McPherson-Federbeinen an der Vorderachse plus Stabilisatorssystem sowie das gefederte Hinterrad und der lange Radstand sorgen für eine sichere Straßenlage auch in schnellen Kurven. Das S-Pedelec ist insgesamt mit vier Bremsen ausgerüstet. Der tiefe Schwerpunkt des Tourendreirades und die gute Abstützung des Fahrers im ergonomischen Liegeradsitz, wahlweise als Schalen- oder Netzsitz, ermöglichen eine dynamische Beschleunigung. Der niedrige Luftwiderstand durch die effiziente Liegeradposition verlängert die Akkureichweite besonders bei hohen Fahrgeschwindigkeiten. Ein Effekt, der durch den Einsatz der aerodynamischen Wetterschutz-Verkleidung Streamer nochmals erhöht wird. Mit dem auf der Eurobike nun erstmals an einem Scorpion vorgestellten Flash-Design komplettiert HP Velotechnik im Jubiläumsjahr (25 Jahre Lie-

geradmanufaktur) den aufwändigsten Marken-Relaunch seiner Historie mit neuem Firmenlogo und neuen Brandings für alle 15 Modelle.

Beim neuen Flash-Design nutzen die Hessen die typischen großflächigen Rahmen ihrer Liegeräder gezielt für das Spiel mit Farbakzenten. Zur Grundfarbe gesellen sich eine hellere und eine dunklere Schattierung sowie Schwarz-Applikate. Die scharf konturierten Verläufe schmiegen sich in die Strukturen der großflächigen Rahmen und spiegeln die Fahrdynamik der Liegeräder elegant wider.

Technische Daten Scorpion fs 26 S-Pedelec

Rahmen: Scorpion fs 26 (Alu 7005 T6) 10 Jahre Garantie
• Farben: Cosmic Grey oder Rein-Orange matt
• Motor: GO SwissDrive G45p
Kraftverstärkung: 0 / 60 / 120 / 180 / 240 / 300 Prozent; (Unterstützungsstufen) Rückwärtsgang bis 3 km/h
• Akku: BMZ 36 V Li-Ion (636 Wh)
• Bereifung: Energizer Plus von



Schwalbe (20“/26“) • Sitzhöhe: 29 cm (BodyLink), 32 cm (ErgoMesh) • Federung (v): McPherson-Federbeine mit Stabilisator (60 mm); Federung (h): DNM DV22 Stahlfeder/Öl (80 mm) • Bremse (v): Tektro Auriga Twin (Scheibenbremsen gekoppelt, mit Ölstandkontrollanzeige von HP Velotechnik; Bremse (h): Tektro Auriga plus Shimano V-Brake (als Feststellbremse mit Rasthebel) • Antrieb: SRAM GX 30 (30 voll schaltbare Gänge; Kassette PG 1070



 **alles für**
GLOBETROTTER

Trekking auf 3 Etagen

Ostertorsteinweg 85, 28203 Bremen • 0421 / 74734



11-36, Kettenblattgarnitur 52-42-30, Schalthebel SL 500 • Lichtanlage: IQ Fly/Akku von B&M: IQ-XE, Rücklicht: Toplight Line mit Bremslicht, Positionslight und Kennzeichenbeleuchtung sowie Blinker WingBling von HP Velo-

Natur genießen!
Bekleidung, Schuhe & Ausrüstung

Yeti Donnerschweer Str.48 OL
Outdoor & Kanutouren
 Yeti-OL.de ☎ 0441 - 85685



Gutschein über 5 €
 für Ihren Einkauf über 50 € oder
 für Ihre Kanutour auf der Hunte

chnik • Wegfahrsperr: AXA Victory (Rahmenschloss)
 Rückspiegel: B&M E • Radstand/Breite: 128 cm / 83 cm
 Länge: 201 - 245 cm (einstellbar für Fahrer mit Körpergröße
 von 162 - 200 cm) • Gewicht: ab 37 kg (zusätzlich Komfort-
 optionen auf Wunsch, z.B. Zweitakku oder Frontverkleidung
 treamer) • Zuladung: bis 140 kg • Preis: ab Euro 8.990,00
 Zulassung: in Deutschland als dreirädriges Kleinkraft-
 rad der Klasse L2e-P • Lieferbar: im Fachhandel erhältlich

Weitere Informationen unter www.hpvelotechnik.com

Eagle Creek Pack-It-Active-Kollektion

Sportlich unterwegs



Die kleinen Pack-It-Taschen von Eagle Creek haben bereits einen festen Platz in der Gepäckorganisation von erfahrenen Reise-Enthusiasten.

Wer sportlich unterwegs ist, kann mit der neuen Pack-It-Active-Kollektion seinen Tisch mit verschwitzter und dreckiger Sportkleidung machen. Die antimikrobiell beschichteten Taschen für Wäsche, Schuhe und Co halten den Geruch und Schmutz fern vom restlichen Gepäck. Sie sind eine wirkliche Hilfe für mehr Ordnung und machen ein für alle mal Schluss mit dem ungesunden Nebeneinander von frischer und benutzter Wäsche in der Reisetasche.

Alle Produkte der Pack-It-Active-Kollektion sind ultraleicht und maschinenwaschbar. Das wasserabweisende, antimikrobielle (PVC-freie!) Material hält Schmutz und Gerüche sicher unter Verschluss. Erhältlich sind die Packta-

Find your unknown

Eagle Creek wurde 1975 in Südkalifornien gegründet und entwickelt seit jeher funktionale und vielseitige Gepäcklösungen für anspruchsvolle (Abenteuer) Reisende. Der Fokus der Produkte liegt auf Robustheit, Langlebigkeit und Nachhaltigkeit. Mit ihrem "Adventure Travel Gear" schufen die Amerikaner ein völlig neues Marktsegment, in dem sie bis heute Marktführer sind. Eagle Creek gehört zur VF Corporation und vertreibt in 30 Länder. Die Europazentrale befindet sich in Irland.



schen in mehreren attraktiven Farbvarianten.

Die Pack-It Active Wet Dry 2-in-1-Tasche bietet zwei Fächer in Einem: Hinten lässt sich feuchte oder verschwitzte Bekleidung sicher unterbringen und vorne die Frische. So wird keine gebrauchte mit frischer Bekleidung mehr vermischt. Der praktische Rolltop-Verschluss verschließt beides im Handumdrehen.

Bequemen Transport und viel Raum für Schmutzwäsche bietet der Pack-It Active Laundry Sling Pack. Er fasst etwa 9 Liter und die Verschlusskordel kann bequem über die Schulter gehängt werden.

Der Pack-It Active Roll Top Shoe Sac nimmt es auch mit schmutzigen (Lauf-)Schuhen bis Größe 47 auf. Der praktische Rollverschluss ist luftdicht und lässt keinen Geruch nach außen.



Der Pack-It Active Cube ist die geruchs-

hemmende Variante des klassischen Pack-Würfels. Gerollt und geschichtet, passen mindestens 5 T-Shirts (7,5 Liter) hinein. Sind diese nicht mehr frisch, verhindert auch hier die antimikrobielle Innenseite, dass es im Koffer Sporttasche unangenehm riecht.



oder in der

Etwas mehr Stauraum findet man im Pack-It Active Duffel. Er lässt sich in seiner eigenen Reißverschluss tasche sehr klein verpacken. Die 44 Liter Fassungsvermögen und das geringe Gewicht sind ideal, wenn man auf Reisen ein Zweitgepäck fürs Fitness-Studio benötigt.



Weitere Informationen unter www.EagleCreek.eu

Jetzt
NEU

**DER KLEINSTE & LEICHTESTE
FAHRRADTRÄGER VON UEBLER**

i21

...die PERFEKTE LÖSUNG

- 13 kg leicht / 60 Kg stark
- Kinderleichte Befestigung
- extrem kompakt faltbar
- Abklappbar 60 oder 90 Grad

Auch als Sondermodell für VW T-Serie, Caddy, Mercedes V-Klasse etc. verfügbar (90° abklappbare Version)

uebler
Zubehör rund ums Auto

...auch als i31 für 3 Fahrräder

bike
geladung

handig

Qualität

safety

..mit dem neuen, hebellosem „iQ-Verschluss“

Aufsetzen..

...nach unten klappen

...FERTIG!

3 Jahre Garantie



**EINZIGARTIG:
Super-Kompakt
Fall- &/ Verstaubar**



Am 3. August startet die Zweite Liga mit dem Eröffnungsspiel Hamburger SV gegen Holstein Kiel. Das Volksparkstadion wird mit tausenden Fans wieder gut gefüllt sein. An- und Abfahrt sind somit eine echte Herausforderung an die Infrastruktur. Wer keine Lust auf lange Staus oder überfüllte S-Bahnen hat, fährt ganz entspannt mit dem Fahrrad bzw. E-Bike zum Stadion. Das geht einfacher als



Reportage: Mit E-Power zum Fußb

von Thomas Geisler - Freitag, 27. Juli 2018

gedacht, wie Thomas Geisler vom presse-dienst-fahrrad im Frühjahr bei einem HSV-Heimspiel herausfand.

Bislang war mir noch nie die Idee gekommen, mit einem Fahrrad oder E-Bike zu einem Bundesliga-spiel zu fahren. Lieber habe ich mich etwa in München und Berlin in vollgestopften U-Bahnen zum Stadion karren lassen oder verbrachte insbesondere nach dem Spiel etliche Stunden auf überfüllten Parkplätzen, so in Hamburg und Nürnberg. Doch ein Aprilwochenende in Hamburg änderte meine Einstellung dazu grundlegend. Zurückschauend muss ich auch sagen: Warum habe ich das nicht schon früher gemacht?

Sonnenstrahlen steigern Vorfreude



Das erste sonnige Frühjahrswochenende lockt mich an die Elbe. Die Sonne wärmt bereits überraschend stark und ich fahre auf meinem E-Bike "Upstreet 5" von Flyer vom Hamburger Hauptbahnhof Richtung St. Pauli. Die Radwege sind frei und ich kann mit lok-

keren 25 km/h dahinrollen. Einzig die Ampelschaltung ist noch nicht passend auf die Geschwindigkeit des E-Bikes abgestimmt. Die unvermittelten Stopps trüben meinen Fahrspaß. Beim häufigen Anfahren unterstützt der E-Motor allerdings angenehm, sodass die gewünschte Geschwindigkeit wieder schnell erreicht ist. Außerdem habe ich noch viel Zeit. Es ist früh am Nachmittag, erst um 18:30 Uhr ist Anstoß im Volksparkstadion zwischen dem Hamburger Sportverein und Schalke 04. Für den Nachmittag habe ich mich deshalb mit meinem Kumpel Arne am Millerntorstadion verabredet. Er wartet bereits zusammen mit seinem "E-Courier Luxe" vom Hamburger Fahrradhersteller Stevens Bikes am Stadionvorplatz auf mich.

Was wir nicht wussten: Auch die Fans von Schalke 04 haben das Stadion mitten in St. Pauli als ihren Treffpunkt auserkoren. Rund um die Arena sehen wir Fußballfans, die sich für das Abendspiel warmsingen bzw. -trinken. Uns stört das nicht weiter. Unser Ziel ist ein Nebenplatz, wo das Spiel der achten Mannschaft des FC St. Pauli gegen Grün-Weiß Eimsbüttel stattfindet. Kreisliga B. Kein Spitzenfußball erwartet uns, aber man kann schön den Frühling genießen. Einzig dem Platzwart scheint die Sonne etwas zu Kopf zu steigen. Er weist uns alles andere als höflich darauf hin, dass wir unsere Räder vor der Sportanlage abstellen müssen. Dabei finden sich nicht einmal eine Hand-

www.28zoll.de

voll Zuschauer zum Spiel ein. Das wird später anders sein, wenn 55.000 Fans mit uns im Volksparkstadion sind.

E-Bike schneller als S-Bahn

Mit Abpfiff des Amateurspiels machen wir uns auf den Weg. Zur einfachen Navigation habe ich mein Iphone mit der Halterung "Spitzel" von Fahrer Berlin am Lenker befestigt und so den schnellsten Weg im

Blick. Google Maps berechnet für die Fahrradstrecke vom Millerntor zum Volksparkstadion ca. 25 Minuten. Zum Vergleich: Die Schalke-Fans brauchen mit den öffentlichen Verkehrsmitteln mindestens 45 Minuten. Ein klarer Reisevorteil für uns. Bei angenehmen 20 Grad spielt das E-Bike noch eine zusätzliche Stärke aus: Durch die Motorunterstützung kommen wir nicht ins Schwitzen und müssen für die rund sieben Kilometer lange Strecke keine



Wechselklamotten mitnehmen.

Die Route führt uns anfänglich von St. Pauli Richtung Schanzenviertel. Hier zeigt sich, dass sich die Hansestadt zu einer Fahrradstadt entwickeln möchte. Fahrradstreifen und breite Radwege bringen uns schnell voran: über die Stresemannstraße und vorbei an der dort postierten Luftmessstation, die Ende Mai aufgrund der ersten Fahrverbote für ältere Dieselfahrzeuge Schlagzeilen machen wird. Aber auch hier sind die Ampelschaltungen nicht radfahrerfreundlich getaktet. "Wenn wir

allstadion

nutzen. Zum Vergleich: Die Schalke-Fans brauchen mit den öffentlichen Verkehrsmitteln mindestens 45 Minuten. Ein



Immer schön sauber bleiben!

... mit den innovativen Kettenschützern von Hebie. Denn Innovatives für Fahrräder zu entwickeln, ist unsere Leidenschaft. www.hebie.de

CHAINGLIDER



CHAINLOOPER

Innovatives für dein Rad. Seit 1868.





uns an alle roten Ampeln halten, ist es ein Abstiegskampffschimpft

Arne, als wir mal wieder zu einem Stopp gezwungen sind.

Fans trifft man erst spät - aber dann richtig

Im Stadtteil Eimsbüttel verändert sich die Atmosphäre: Statt Kiez und Mietshäusern kreuzen immer mehr Grün- und Parkanlagen unseren Weg. Wir passieren kleine Straßencafés und Spielplätze. Auf den Straßen ist hier wenig los. Das Gros der Fans reist mit dem Auto über die Autobahn an. Wir können bequem nebeneinander fahren und uns dabei über das zu erwartende Spiel unterhalten. Als wir über die Kieler Straße in den Stadtteil Stellingen kommen, sind es nur noch rund drei Kilometer bis zum Stadion. Uns wundert, dass wir immer noch keine Fans entlang der Straße sehen. Das ändert sich mit einem Schlag, als wir um eine Kurve biegen und an der S-Bahnstation Stellingen



enttreffen. Hier befindet sich die "Unabsteigbar", die Kultkneipe für HSV-Anhänger - selbst wenn der Name mittlerweile überholt ist. Der Platz ist voll, es riecht nach Alkohol und Zigaretten. Da einige Scherben auf der Straße liegen, entschei-

den wir uns trotz pannensicherer Schwalbe-Reifen, den weiteren Weg lieber zu schieben.

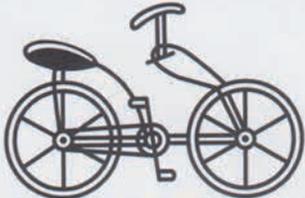
Kleiner Helfer in der Biernot

Doch zuerst machen wir eine Pause und kaufen bei einem Kiosk ein Bier. Die Flaschenöffnerfunktion an meinem Minitool von Lezyne leistet uns dabei gute Dienste. Wir können auch ein paar HSV-Fans aus der Patsche helfen, die neidisch von ihren verschlossenen Bierflaschen auf das Tool schauen. Schnell kommen wir mit ihnen ins Gespräch und sie staunen noch mehr über unsere E-Bikes. "Ihr seid doch viel zu jung für so was", lautete einstimmig das Urteil der Gruppe. "Quatsch," entgegne ich, "das E-Bike ist der perfekte Autoersatz in der Stadt - das hat doch mit dem Alter nichts zu tun!" Und Arne erzählt von seinen jüngsten Erfahrungen mit einem E-Mountainbike: "Man ist immer am Anschlag und schafft deutlich mehr Kilometer. Ich war nach einer Tour noch nie so fertig." Die Argumente scheinen die jungen Männer zwar nicht völlig zu überzeugen, aber zumindest geraten sie ins Grübeln. Aber jetzt steht eh erst einmal Fußball auf dem Programm. Sie verabschieden sich ins Stadion.

Auch wir machen uns auf den Weg und schieben unsere Räder in Richtung Volkspark. Das ist etwas anstrengend, weil man unter den vielen Leuten darauf achten muss, dass man niemanden aus Versehen anfährt. Mit einer geschickteren Routenwahl hätten wir dieses Nadelöhr sicherlich vermeiden können. Kurz vorm Stadion weist uns ein Schild auf einen speziellen Fahrradparkplatz hin. Wir sind überrascht: Der Radparkplatz ist komplett eingezäunt und wird am Eingang sogar bewacht!

Das Angebot ist auch entsprechend gut genutzt: Wir müssen erst einmal einen freien Anlehnbügel suchen, bevor wir unsere Räder mit unseren Abus-Schlössern absichern können.

Ihre Adresse für individuelle Fahrräder!



FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Findorfstraße 28
27726 Worpswede
Tel. 0 47 92 / 23 23
info@fahrradladen-worpswede.de
www.fahrradladen-worpswede.de



Schmiermittel
Kriechöl
Reinigungsmittel
Korrosionsschutz
X einfach GENIAL
von Profis empfohlen
erh. im Fachhandel
www.brunox.swiss

Einer unter Tausenden - aber wie lange noch?

Doch der Schein trügt. Nur etwa 200 Räder finden in der Anlage Platz. Für 55.000 Besucher ein kleiner Anteil, besonders verglichen mit den vielen Autoparkplätzen rund ums Stadion. Doch bei den Fußballklubs stellt sich immer mehr ein Umdenken ein: Sie erkennen, dass Fahrradparkanlagen weit aus platzsparender und im Unterhalt kostengünstiger sind. Die Anreise mit dem Fahrrad ist zudem klimaverträglicher. Borussia Mönchengladbach wirbt beispielsweise mit 1.000 Fahrradabstellplätzen und verweist dabei auf die "First-Class"-Park-situation direkt am Stadion. In Köln finden sich laut Stadion-Webseite sogar 3.200 Fahrradabstellplätze rund um das Stadion, das Angebot soll noch erweitert werden. Und in Berlin gibt es seit 2014 drei spezielle Fahrradrouten, auf denen die Fußballgeschichte der Stadt erzählt wird. Eine Route endet am Olympiastadion, eine andere an der Alten Försterei, der Heimspielstätte von Union Berlin. Auf der letzten Jahreshauptversammlung des FC St. Pauli sollte sogar ein Vorschlag für überdachte, sichere Fahrradabstellboxen mit Ladefunktion für E-Bikes am Stadion eingebracht werden. Leider hat diese sinnvolle Maßnahme keine Mehrheit unter den stimmberechtigten Fans gefunden.

Schnell vom Stadion zum Burger-Laden

Was die Vereine durch diese Maßnahmen auf alle Fälle erreichen: Sie bieten den Fans endlich Alternativen zu Auto und ÖPNV. Und gerade bei der Abreise, wenn Tausende gleichzeitig aus dem Stadion strömen, hat das Fahrrad einen großen Vorteil, wie wir nach dem Spiel feststellen: Während die Autofahrer noch ihren Wagen suchen und die Nahverkehrsnutzer eine überfüllte S-Bahn nach der anderen passieren lassen, haben wir schon den halben Rückweg hinter uns gebracht. Angestachelt von einem spannenden Spiel und einem überraschenden 3:2-Sieg des HSV rollt es bei uns fast wie von allein. Am Anfang fahren wir über eine gesperrte Straße, bevor wir uns auf den Radweg begeben und so am Autostau schnell vorbei fahren können. Mit 25 km/h rollen wir Richtung Innenstadt. Kein störender Verkehr, keine Wartezeiten, kein Gedränge - und auch die Ampeltaktung scheint sich geändert zu haben. Ein kühler Wind von der Elbe weht uns ins Gesicht. Die frische Abendluft tut richtig gut. Mein "IQ-X"-Scheinwerfer von Busch & Müller leuchtet die Straße aus und im hellen Scheinwerferlicht sehe ich



ein breites Grinsen auf Arnes Gesicht - und er wohl auch eins auf meinem.

Bereits eine Stunde nach Abpfiff sitzen wir in einer lokalen Burger-Kette am Hauptbahnhof und genießen ein Abschlussbier und einen Burger. Die E-Bikes stehen wenige Meter von uns entfernt an einen Baum gekettet. Auch hier gab es für uns kein Parkplatzproblem. Ich schaue Arne fragend an: "Würdest du wieder mit einem E-Bike zu einem Bundesliga-Spiel fahren?" - "Immer wieder", tönt er prompt und wir beginnen, Pläne für unsere nächste Tour zu schmieden. Berlin oder München sollen ja auch ganz nett sein.

Fotos: Sebastian Hofer



EOE
EIFEL OUTDOOR EQUIPMENT

... für die heiße Mahlzeit unterwegs!

www.eoe-europe.com

MAGURA VYRON ELECT



WHO STOPS YOU

Je extremer der Trail, desto wichtiger die optimale Sitzposition – schnell und sicher.

VYRON eLECT, die erste kabellose Variostütze mit Fernbedienung und stufenloser Anpassung, stressfreier Montage und Bedienung. In drei Varianten: 100, 125 und 150 mm. Plug and Play in 5 Minuten, 400 mal mit einer Akkuladung bewegen.



magura.com


MAGURA



Wein und Sekt genießen mit
GSI Outdoors

Stilvoll unterwegs

Dass Outdoor- und Camping-Fans auch gerne mal genießen, ist kein Geheimnis. Mit den Wein- und Sektgläsern von GSI können sie das jetzt stilvoll und umweltfreundlich tun.

Der Spezialist für durchdachtes Ess- und Kochgeschirr für Draußen bietet mit seinen Weißwein-Rotwein- und Sektgläsern aus rostfreiem Edelstahl und Kunststoff hochwertige Gefäße für edle Tropfen.



Das steckt drinnen

Für die Kunststoffgläser verwendet GSI Outdoors Co-Polyester. Das ist klar wie Glas und sieht ihm zum Verwechseln ähnlich. Mit einem maßgeblichen Unterschied: Polyester ist bruchfest und halb so schwer - ein Glas wiegt nur rund 80 Gramm (normales Glas ca. 160 Gramm). Sie haben einen rutschfesten Boden, vertragen Warmes und Kaltes und sind BPA-frei.

Die Stahlgläser sind aus lebensmittelechtem, rostfreiem 18/8Edelstahl gefertigt.

Clever ist bei allen das Design, denn das Glas besteht eigentlich aus zwei Teilen: Stiel und Kelch. Zum Verstauen einfach den Stiel abschrauben, den Kelch umdrehen und am Glasboden einclippen. Wer's standsicherer mag, wählt die stiellose Variante.

Weitere Informationen unter www.gsioutdoors.com

Ausrüstung für Naturgenießer

Wenn die Sonne am Horizont versinkt, das Lagerfeuer knistert und sich eine sanfte Ruhe über das Land legt, dann ist die Welt in Ordnung. Zur Krönung eines erlebnisreichen Tages fehlt nur noch ein schönes Glas Wein, stilvoll serviert in den bruchfesten, glassklaren Nesting Wine Glasses von GSI Outdoors

Erfrischend: GSI Nesting Wine Glass • Volumen 275 ml • Ge-

wicht 68 g • Maße 79 x 114 mm • Material Co-Polyester • UVP 21,- Euro /2 Stk

Klassisch: GSI Nesting Red Wine Glass • Volumen 444 ml • Gewicht 79 g • Maße 94 x 119 mm • Material Co-Polyester • UVP 23,- Euro /2 Stk

Kippsicher: GSI Stemless White Wine Glass • Volumen 340 ml • Gewicht 37 g • Maße 81 x 94 mm • Material Co-Polyester • UVP 9,40 Euro; GSI Stemless Red Wine Glass • Volumen 435 ml • Gewicht 48 g • Maße 94 x 94 mm • Material Co-Polyester • UVP 9,95 Euro

Extravaganter Weingenuß

Die Glacier Stainless Nesting Wine Glasses aus rostfreiem Edelstahl verleihen besonderen Momenten etwas Edles. Der gebürstete Edelstahl ist



griffig und hochwertig. Ebenso wie die Nesting Wine Glasses sind sie bruchfest, lang-



lebig und geschmacksneutral.

Extravagant: GSI Glacier Stainless Nesting Red Wine Glass • Volumen 450 ml • Gewicht 133 g • Maße 91 x 119 mm • Material 18/8 Edelstahl • UVP 19,90 Euro

Edel: GSI Glacier Stainless Nesting Wine Glass • Volumen 319 ml • Gewicht 133 g • Maße 76 x 117 mm • Material 18/8 Edelstahl • UVP 18,85 Euro

Besonders: GSI Glacier Stainless Stemless Wine Glass • Volumen 346 ml • Gewicht 82 g • Maße 79 x 99 mm • Material 18/8 Edelstahl • UVP 16,30 Euro

Für besondere Momente

Ein Hoch auf das Geburtstagskind! Standesgemäß anstoßen lässt sich mit der Nesting Champagne Flute von GSI Outdoors. Die Sektflöte unterscheidet sich kaum von einer "Echten", außer, dass sie bruchfest und sehr leicht ist. Wer gerne picknickt oder



Velo-Sport

Ihr Radsporthaus GmbH

Ihr Spezialist für Renn-, City- und Trekkingräder

Martinstraße 30-32 • 28195 Bremen
Tel. 0421 - 18260 • www.velo-sport.de



HP

VELOTECHNIK



Neue Modelle, neuer Antrieb, neue Optik

www.hpvelotechnik.com

Liegeräder, handgefertigt in Deutschland



draußen frühstückt, auf Glamping steht oder seiner Wohnmobil-Ausrüstung etwas Glanz verleihen möchte, liegt mit der Nesting Champagne Flute goldrichtig.

Prickelnd: GSI Nesting Champagne Flute • Volumen 177 ml • Gewicht 43 g • Maße 61 x 130 mm • Material Copolyester • UVP 21,- Euro /2 Stk.

Überraschungseffekt

Das Wochenende naht und endlich wieder einmal Zeit, dieses draußen in der Natur zu verbringen. Zu zweit. Ganz ohne Hektik. Und dann den Liebsten oder die Liebste mit einem Glas Rotwein überraschen: Mit dem Glacier Wine Glass Gift Set von GSI Outdoors. Es besteht aus einer reißfesten und isolierenden Neoprenhülle, in der sich eine leichte Polypropylen-Faltflasche ver-



steckt. Sie hält nicht nur den Wein auf Idealtemperatur, sondern hat auch seitlich Platz für zwei Weingläser.

Außergewöhnlich: GSI Glacier Wine Glass Gift Set • Inhalt Faltflasche, Neoprenhülle, zwei Nesting Red Wine Glasses • Volumen 750 ml • Gewicht 340 g • Maße 246 x 81 x 305 mm • Material Neopren, Copolyester, PE Laminat, Polypropylen • UVP 52,- Euro

Erste-Hilfe-Sets von Lifesystems

Ob Rennradfahrer, Mountainbiker oder Reisradler, ob E-Bike-Tour, Enduro oder Downhill: Fahrradfahrer geraten zwangsläufig auch mal neben die Spur. Verletzt man sich dann, sollte das passende Erste-Hilfe-Set zur Hand sein.

Lifesystems hat in Zusammenarbeit mit Expeditionsärzten 29 unterschiedliche Sets entwickelt und zusammengestellt, mit denen typische Sport- und Outdoor-Verletzungen versorgt werden können.

Die Kollektion reicht vom minimalistischen Nano-Set, das weniger als 100 Gramm wiegt über Sets, die für Unternehmungen in größeren Gruppen konzipiert sind, bis hin zum Familien-Set.

Ganz wichtig: In allen etwas größeren Sets ist ausreichend Platz für zusätzliche persönliche Medikamente wie ein Asthma-Spray, Rettungsdecke oder Insekten-spray.

Light & Dry Serie

Diese Sets für kleinere Verletzungen sind ideal für alle Unternehmungen, wo es um geringes Gewicht geht. Platzsparendes Design kombiniert mit



sehr leichten Materialien machen die beiden Light & Dry Sets hierbei zu perfekten Begleitern. Der Beutel ist robust, flexibel und 100% wasserdicht. Der Inhalt ist außerdem zum besseren Überblick in durchsichtige Beutel gepackt und so auch bei den ungünstigsten Bedingungen leicht zugänglich. Mit den zwei Ösen kann man es beispielsweise auch am Klettergurt befestigen.

Light & Dry Nano

Produktdetails: · 95 Gramm · 13 cm x 12 cm x 3,5 cm · Bestehend aus 16 Artikeln, inklusive Broschüre zur Wundversorgung · UVP: 16,99 Euro

Light & Dry Micro

Wie das Nano. Zusätzlich mit Wundnahtstreifen und Vliespflaster ausgestattet.

Produktdetails: · 135 Gramm · 15 cm x 12 cm x 4,5 cm · Bestehend aus 32 Artikeln, inklusive Broschüre zur Wundversorgung · UVP: 19,99 Euro

www.lifeventure.co.uk



Schlafen mit Almwolle



Almwolle

- wirkt wie eine natürliche Klimaanlage dadurch kann man besser schlafen
- ist unempfindlich gegen Feuchtigkeit somit fast überall einsetzbar
- ist ein nachwachsender Rohstoff
- ist antibakteriell

www.gz-bag.de

Pirelli setzt auf die urbane Mobilität der Zukunft

Eurobike 2018: Vorstellung der Cycl-E Linie, die den Elektrofahrrädern gewidmet ist - und nicht nur diesen

Nur wenige Wochen nach der Markteinführung des Cinturato, dem neuen schlauchlosen Reifen für Granfondo auf Straße und light gravel, erweitert Pirelli sein umfangreiches Reifenangebot um eine weitere Produktfamilie, die dem Radsport gewidmet ist.

Auf der Eurobike präsentierte Pirelli die Cycl-e Serie für E-Bikes und klassische Fahrräder in den Bereichen Urban, Trekking und Tourismus. Die Entwicklung von innovativen Lösungen zur Förderung nachhaltiger Mobilität hat bei dem italienischen Unternehmen Tradition. Eine Fahrradrei-

FROST RIVER

Fahrradtaschen aus 18 oz waxed canvas mit Premium Lederberiemung und massiven Messingbeschlägen - funktional, strapazierfähig und attraktiv - online kaufen bei ABSOLUT CANOE - <https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/>



Allround Transportsysteme

Fahrradträger, Dreiradträger und Motorradträger



Allround Präzisionsteile GmbH

Gewerbegebiet 10
59510 Lippetal-Herzfeld
Tel.: 02923 65010
Fax: 02923 7309

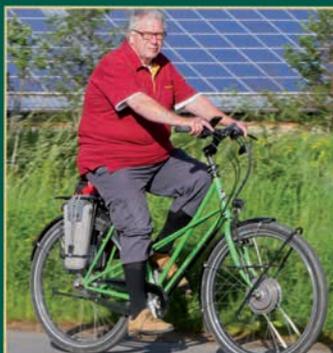


E-Mail: emc@allround-praezisionsteile.de
Web: www.allround-praezisionsteile.de

Fahren Sie noch ohne?

Besser fährt es sich mit dem
UTOPIA PEDELEC ANTRIEB

Ruhig und schnell,
auch mit abgeschaltetem Antrieb!



Der Utopia Allrad Antrieb hat sich durchgesetzt bei Vielfahrern, großen und schweren Kunden und allen, die das Individuelle schätzen. Bei Utopia ist auch der E-Antrieb kompatibel mit neuen Entwicklungen.



utopia velo 



Pedersen
Manufaktur

**Utopia Velo hat zum 1.1.18 die
Pedersen Manufaktur Kalkhoff
übernommen**

Neu: PEDERSEN PEDELEC!

Gaby Kalkhoff, Ralf Klagges und Vera Isigkeit-Klein
(von rechts) bei der Übergabe an Utopia Velo.
Das Pedersen war Kalle Kalkhoff Test-Pedelec mit
speziellen Utopia E-Antrieb!



www.utopia-velo.de

www.pedersen-velo.de



utopia velo 

&

Pedersen
Manufaktur



fen-Kollektion für E-Bikes durfte dabei natürlich nicht fehlen, nicht zuletzt weil E-Mobilität im städtischen Raum zunehmend an Bedeutung gewinnt.

Fünf verschiedene Reifen

Das erste Modell eines Cycl-e Reifens war bereits im vergangenen Jahr vom Schweizer Unternehmen Stromer für seine innovativen ST-5 vorgestellt worden. Die Linie, die Pirelli auf der Eurobike präsentierte, setzt sich aus fünf neuen Modellen zusammen, die dank der Synergie von Mischung, Reifenprofil und Reifenstruktur, Sicherheit und Fahrspaß in jeder Situation bieten.

- **Granturismo** Cycl-e GT ist ein Reifen, der über dieselben dynamischen Eigenschaften wie die des Motorradreifens verfügt, ein Markt, in dem Pirelli weltweit führend ist. Perfekt im Stadtverkehr, ideal für moderne, leistungsstarke E-Bikes.
- **Downtown und Downtown Sport** Cyl-e DT und DT Sport sind vor allem dem Gebrauch in der Stadt gewidmet, wo Leichtgängigkeit, maximale Fahrbahnhaftung auf jedem Untergrund und kompromisslose Zuverlässigkeit, unverzichtbare Merkmale sind.
- **Crossterrain und Crossterrain Sport** Cycl-e XT und Cycl-e XT-Sport sind Reifen, die auf die Zuverlässigkeit und absolute Sicherheit der Pirelli-Produkte auch auf unbefestigten Straßen setzen und so die Freude am Gebrauch des Elektrofahrrads auch über die Stadtgrenzen hinaus ermöglichen.

Mit Ausnahme des Granturismo, bietet Pirelli zwei Modelle für jede Linie an: Eine traditionelle und eine Sport-Version.

Die traditionelle Version, mit stärkeren radialen Rillen versehen, garantiert maximale Sicherheit in jeder Situation. Die "Sport"-Variante bietet Leichtgängigkeit und Geschwindigkeit, dank des durchgehenden Mittelbandes, weniger Pitch und der überwiegend längsgerichteten Rillen. Das Profildesign dieser "Sport"-Versionen ist nach der "Multi-Pitch"-Logik konzipiert: 3 verschiedene Pitch-Längen reduzieren Reifengeräusche und Vibrationen, die bei höheren Geschwindigkeiten übertragen werden, stärker als die herkömmliche Version des gleichen Modells. Das Reifenprofil des Granturismo ist dasjenige, das sich am meisten an Pirellis Motorradreifen orientiert. Granturismo verfügt über die typischen Rillen und das Profil des Motorbikes und bietet dadurch ausgeprägte Fahrdynamik und ausgezeichnetes Biegevermögen: Ideale Eigenschaften für ein modernes, leistungsstarkes E-Bikes für all diejenigen, die auch in der Stadt sportlich unterwegs sein wollen.

Bei den Downtown-Modellen wurde dagegen ein Profil favorisiert, das in jeder Phase des Biegens, Bremsens und Beschleunigens gleich reagiert, auch unter Berücksichtigung der Anforderungen, die an die zunehmend leistungsfähigeren Fahrräder gestellt werden. Die beiden Reifen, Downtown und Downtown Sport haben eine andere Mikrostruktur der Lauffläche, Rauheit,



Rillenanzahl, Rillentiefe und -ausrichtung als die Cycl-e XT und XT-Sport Reifen, so dass sie auch im leichten Gelände eingesetzt werden können.

Bei den Crossterrain-Modellen lag der Schwerpunkt schließlich auf dem Grip auf unebenem Untergrund und bei leichten Geländebedingungen. Dazu wurde ein spezieller "Knob" eingesetzt, der bei abrupten Manövern auf rutschigem Untergrund eingreift und den mechanischen Grip an der Seite erhöht. Die DT- und XT-Linien zeichnen sich zudem durch eine Lauffläche mit innovativer Mikrostruktur aus, die zwischen der Mitte und den beiden Seiten variiert. Insbesondere die geringe Rauheit im mittleren Bereich trägt zur Erhöhung der Leichtgängigkeit bei, während die höhere Rauheit im Seitenbereich zur Ver-

BLACK SUN

Rad- und Lesebrille in Einem
- Navi wieder scharf sehen -

Eagle Five

inkl. Wechselscheiben und Zubehör

nur 44,95 €

www.BlackSun2.com

besserung der Stabilität in den Kurven beiträgt.

Compound Cap & Base

Das Cycl-e Profilsortiment besteht aus zwei Schichten: einer "Cap"-Mischung, die mit dem Asphalt in Berührung kommt, und einer "Base"-Mischung, die Schaden am Reifen verhindern soll. Die Erste garantiert eine noch nie da gewesene Fahrsicherheit auf Reifen dieser Art. Das Ergebnis: Fahrsicherheit, Komfort und vor allem einfache Handhabung bei Trockenheit und Nässe sowie bei verschiedenen Straßenbelägen (z.B. Pflaster, Fußgängerüberwege, etc.), mit der für Pirelli-Hochleistungsreifen typischen Präzision. Die "Base"-Mischung

hingegen soll verhindern, dass Schmutz und Fremdkörper die Außenseite beschädigen. Dank der beträchtlichen Stärke bildet sie nicht nur eine physische Barriere, sondern verfügt auch über einen Mechanismus, der dafür sorgt, dass scharfe Gegenstände absorbiert werden und damit den Reifen unbeschädigt lassen.

Tyre Crumbs

Gerade weil sich Pirelli für nachhaltige Mobilität einsetzt, werden Cycl-e Reifen aus einer Mischung hergestellt, die Anteile von Gummigranulat enthält: Altreifen aus dem Automobil-Sektor werden zu Gummipulver verarbeitet, anschließend selektiert, runderneuert und schließlich in der Polymermatrix verarbeitet. Zusätzlich wird darauf Wert gelegt möglichst viel Naturgummi bei der Herstellung zu verwenden.

Das komplette Sortiment an Cycl-e Reifen wird ab Oktober 2018 auf den leitenden europäischen Märkten erhältlich sein.

Weitere Informationen unter www.pirelli.com

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann

Redaktion: Bernd Reimann

Redaktionelle Mitarbeit:

Jörg Paulick, André Benkel,

Markus Buchtman, H. Dunker

Anzeigen und Vertrieb:

Bernd Reimann, Claudia Dunker

Druck: Humburg, Bremen

Erscheinungsweise:

monatlich

Einzelpreis: € 1,20

Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.

Ihre Post richten Sie bitte an:

DrahtEsel Verlag

Bernd Reimann

Bördestraße 106, 28717 Bremen

Tel.: 0421 / 63 38 09

Fax: 0421 / 63 38 36

E-Mail: info@Draht-Esel.de

ISSN 0943-2094

www.draht-esel.de



www.webdesign-paulick.de



ENERGIE-HANDEL24.de

wir optimieren gewerbliche Energietarife

Tel: 0421-40899524

Die Speiche
Faszination Fahrrad

Donnerschweer Str. 53

26123 Oldenburg

www.speiche-ol.de

Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr

Tel. 0441 : 84 123

Fax 0441 : 83 471

info@speiche-ol.de

Sa. 9:30 - 13:30 Uhr

Fahrrad

Liegerad

Anhänger

Zubehör

Service

Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe Jungenfahrrad, 26", Marke Böttcher, 3-Gang-Schaltung, blau-grau, gut erhalten, € 100,00
Telefon 04793/953776

Verkaufe At Rabeneck Herrenfahrrad, 28", 53 Rh, 7-Gang-Nabenschaltung, schwarz, Anbauten, sehr guter Zustand, € 90,00
Telefon 04207/3951

Verkaufe zwei Fahrräder, 20", eins Puky in pink, ein Melanie, rot/braun als Klapprad, beide Räder fast neu, je € 70,00, **Telefon 04406/804**

Verkaufe Kinderfahrrad, 20", blau/rot, top Zustand, € 55,00 VB, **Telefon 04298/2074**

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Suche "Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998" zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)
Telefon 01577/5704021

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36

Veranstaltungen ADFC Oldenburg

Sonntag, 26. August

10.30 h, Hasbruch Treff: PFL, ca. 7 h, ca. 80 km, 17-21 km/h, entlang der Hunte Richtung Hude, weiter durch den Hasbruch, Rückfahrt über Munderloh, Sandkrug nach OL, Einkehr möglich

Sonntag, 2. September

10 h, zum Huntesteg Treff: PFL, ca. 6 h, ca. 60 km, 14-18 km/h, Anm. bis 30.8. unter almuth.lindena@adfc-oldenburg.de oder 0441/75763 durchs Barneführer Holz, auf ruhigen Nebenstrecken zum Huntesteg, weiter durchs Huntloser Moor und Hegeler Wald zurück nach OL

Sonntag, 9. September

10.30 h, Mansholter Büsche Treff: PFL, ca. 6 h, ca. 50 km, 17-21 km/h, auf ruhigen Wegen durch die Mansholter Büsche nach Gristede, evtl. Einkehr

Sonntag, 9. September

10.10 h, Gräberfelder und Hügelgräber Treff: Bahnhof Südseite, ca. 7 h, ca. 70 km, 14-18 km/h, Anm. bis 5.9. unter anke.lueken@adfc-oldenburg.de oder 0157/75746837, ca. 10 Euro, nach Ahlhorn über Wildeshausen, Dötlingen zurück, Gräberfelder, Kleinenknetener Steine und Glaner Braut liegen auf dem Weg, in Dötlingen Einkehr

Sonntag, 16. September

13 h, Tandem-Treff(en - das Sechste) Treff: Pferdemarkt, ca. 4 h, ca. 40 km, 14-18 km/h, weitere Infos auch wegen Mitfahrgelegenheiten unter dieter.hannemann@adfc-oldenburg.de oder info@oldenburger-liegeradgruppe.de

Feierabendtouren: Dienstags (**28.8./11.9.**) oder Donnerstags (**23.8./6.9.**) im 14-tägigen Rhythmus, Abfahrt pünktlich um **18:30 Uhr** am Stautorkreisel (Hafenseite),

durch die nähere Umgebung Oldenburgs etwa 2 bis 2½ h, ca. 30 km, ca. 14-18 km/h. Auf dem Fahrrad nach Feierabend in gemütlichem Tempo frische Luft schnappen: Wer darauf Lust hat, kann an den Feierabendtouren teilnehmen, die von April bis September stattfinden.

Feierabendtour - schnell: Donnerstag **16.8./30.8./13.9.** (in ungerader Woche), Abfahrt pünktlich um **18:30 Uhr** am Stautorkreisel (Hafenseite), das Wochenende ist da und Sie haben Lust die Arbeitswoche sportlich ausklingen zu lassen? Dann sind Sie bei diesen Touren an der richtigen Adresse, in die nähere Umgebung von Oldenburg, etwa 2½ h, ca. 40 km, ca. 20-24 km/h

Veranstaltungen des ADFC im August / September 2018

Sonnabend, 18. August

10-11.30h, ADFC-Fahrradcodierung

(Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gravur 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofsplatz 14a, (0421) 5177882-0

Sonntag, 19. August

0h, ADFC-Radtour "Donne Veloce - Brughiera di Luneburgo"

ca. 120 km, 22-25 km/h, 5/2 Euro, Start: Startort-Info per Mail, Hannah Grundey, 01522/9695982

Sonnabend, 25. August

8h, ADFC-Radtour "Dschungel-Safari-Tour Hannover"

ca. 30-35 km, 16-18 km/h, Start: HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofsplatz 14a, Karl-Heinz Böttjer, 0421/68524791, Anm. bis 20.8.

Sonnabend, 25. August

10h, ADFC-Radtour "Goldenstedter Moor"

ca. 70 km, 18-20 km/h, Start: HB, ADFC Radstation, Bahnhofsplatz 14a, 5/2 Euro, Bärbel Knaack, 0421/6028621, Anm. bis 23.8.

Sonntag, 26. August

9.30h, ADFC-Radtour "von Bremerhaven nach Cuxhaven"

ca. 55-70 km, 16-18 km/h, Start: HB, ADFC Radstation, Bahnhofsplatz 14a, 5/2 Euro, Christian Waldhausen, 0421/444847, Anm. bis 19.8.

Sonntag, 26. August

10h, ADFC-Radtour "Radtour zu den Frelsdorfermühlen"

ca. 65 km, 14-16 km/h, 2/0 Euro, Start: Bremerhaven, Stadthalle, Wilhelm-Kaisen-Platz 27, Jürgen Hauck

Sonntag, 26. August / 9. September

11h, ADFC-Radtour "Tour aus dem Bremer Westen"

ca. 60-80 km, 18-20 km/h, 5/2 Euro, Start: HB, Waller Ring 141, Andreas Suttrop, 0421/383307

Sonnabend, 1. September

9-12h, ADFC-Gebrauchtfahrrad-Markt

von privat an privat, Lichtbildausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich, vor der Radstation, Bahnhofsplatz 14a, Bremen, (0421) 51778822

Sonnabend, 1. / 15. September

10-11.30h, ADFC-Fahrradcodierung

(Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Gra-

vor 15 Euro, Klebecodierung 8 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofsplatz 14a, (0421) 5177882-0

Sonnabend, 1. September

11h, zur Hamme - bike & bath, Radtour mit Badegang, ca 70 km, 18-20 km/h, 5/2 Euro, Start: HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofsplatz 14a, Antje Geiler, 0421/68550712, Anm. bis 30.8.

Dienstag, 4. September

17-17.45h, ADFC-Radfahrer-Sprechstunde

der Arbeitskreis beantwortet Fragen zum Radfahren im Alltag, HB, ADFC-Radstation, Bahnhofsplatz 14a, (0421) 5177882-2

Donnerstag, 6. September

19h, ADFC-Radlerstammtisch

HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Jürgen Bösche, (0421) 671914

Sonntag, 9. September

9h, ADFC-Radtour "nach Lüdingworth-Altenbruch/Elbe"

ca. 90 km, 14-16 km/h, 2/0 Euro, Start: Bremerhaven, Speckenbüttler Park, Parktor, Elisabeth Kammeyer, 0421/3349111

Dienstag, 11. September

15.30h, ADFC-Radtour "Radfahren mit beginnender Demenz"

ca. 15-20 km, 14-16 km/h, Start: HB, Bürgerweide, gegenüber Hbf Nordausgang, Klaus Hertling, 0421/76598

Montag, 10. - 21. September

9.30-11.45h, Radfahrernkurs

149 Euro (für Geflüchtete mit entspr. Nachweis 49 Euro), Anm. bis 3.9. unter [fahrradschule\(at\)adfc-bremen.de](mailto:fahrradschule(at)adfc-bremen.de)

Sonnabend, 15. September

10h, ADFC-Radtour "Gut Varel!"

ca 50-60 km, 14-16 km/h, 5/2 Euro, Start: HB, Hastedter Osterdeich 230, Wehrschloss Paulaner, Ilse Ellinghausen, 0421/411423

Sonntag, 16. September

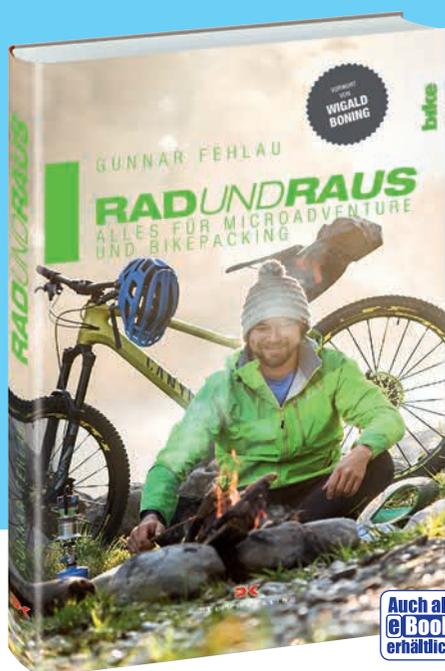
10.30h (Treffen ab 10h), ADFC-Hochstraßentour

Fahrraddemo für eine umweltfreundliche und nachhaltige Mobilität, familienfreundliches Tempo, anschließendes Straßenfest Am Wall, Start: HB, Ludwig-Franzius-Platz (Europahafen)

ADFC-Landesverband, www.radtouren-bremen.de

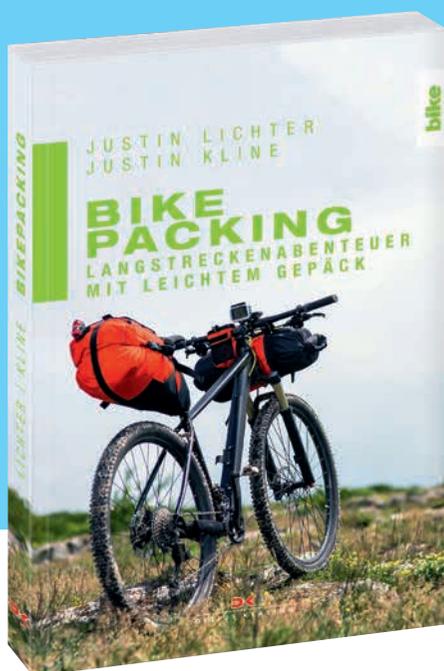
KEIN GRAMM ZUVIEL

Eine Radtour, ein Lagerfeuer, eine Übernachtung unterm Himmelszelt: Es gibt nichts Gutes, außer man tut es! Frei nach diesem Motto laden die Autoren ein, die Kurzstrecke am Wochenende oder auch die lange Ausfahrt zu planen. Die Autoren stellen alles Wissenswerte zum richtigen Material und zur passenden Ausrüstung zusammen und geben Survival-Know-how zu Übernachtungen in der Natur weiter.



Gunnar Fehlau
Rad und raus

€ 16,90 [D] • ISBN 978-3-667-10929-3



Justin Lichter | Justin Kline
Bikepacking

€ 16,90 [D] • ISBN 978-3-667-11264-4



Reinlesen: www.delius-klasing.de/fahrrad

Im Handel oder unter 0521 | 55 99 33



DELIUS KLASING

WACHT WART!

Sie sind
wieder dabei?
Ohne Neu-
registrierung online
anmelden!



Mit dem Rad
zur Arbeit
Eine Initiative von
ADFC und AOK

mdrza.de/hb

