Test • Technik • Touren

Das Radmagazin 9/2018

26. Jahrgang

Draht Esel

Kostenlos mitnehmen!

EXPED – EXPEDITION EQUIPMENT

EXPED

COMFORT

KOMFORTABEL SCHLAFEN

Der Comfort-Schlafsack ist durch die bequeme Mumienform ein wahres Raumwunder. Der Reissverschluss reicht um das Fussteil, so wird aus dem Schlafsack auch eine Daunendecke. Ein Wärmekragen, die Komfort-Kapuze und hochwertige, RDS zertifizierte Daune vollenden dieses kuschlige Teil. In drei Grössen und Temperaturbereichen erhältlich.

- **RDS zertifizierte Daune**
- **Schlafsack und Decke zugleich**
- **grosszügige Passform**

Foto: Annette Stier

DAS **MAXIMALE** NATURERLEBNIS MIT **MINIMALEN** MITTELN | www.exped.com

Exped-Produkte sind im Berg- und Outdoor-Fachhandel erhältlich. Die grösste Auswahl findest du in folgenden Geschäften:

Unterwegs **Leipzig**, **Kiel**, **Oldenburg**, **Wilhelmshaven**, **Jever**, **Bremen**, **Celle**, **Bielefeld**, **Höxter**, **Wesel**, **Duisburg**, **Münster**, **Bonn**, **Hamm**, **Erfurt**; Nordcamp, **Rostock**; Globecamp, **Lübeck**; ReiseShop, **Kiel**; TUM, **Flensburg**; **Wildnissport**, **Suderburg**; Bluesky, **Hannover**; OutdoorFair, **Dortmund**; Terracamp, **Münster**; Rucksack Gudenkauf, **Vechta**; WalkOnTheWildSide, **Bonn**; Viking Adventures, **Trier**; Big Tree, **Großostheim**; Biwak Bike und Outdoor-Zentrum, **Limburg**; Naturzeit, **Ludwigsburg**; Bergfreunde, **Kirchentellinsfurt**; Sport Ossi Praxenthaler, **Traunreut**; Teamalpin, **Weibhausen**; Bergzeit, **Holzkirchen**, **Gmünd**; Exxpozed-Sport, **Kempten**, **Dietmannsried**; Outdoor Trends, **Marktoberdorf**; Denk.com, **Neuburg am Inn**; Roland's Alpin-Laden, **Bamberg,**

DrahtEsel • die Nr.1 im Norden

INTERNATIONAL

Engagement für eine komplett nachhaltige Lieferkette 25

TEST & TECHNIK

Beta AR Jacket 7

Skybeamer von Trelock 8

Craft Fuseknit Comfort 9

Eine Brille für fast jede Situation 14

Weiße Ware unterwegs 16

NEWS

Neuer Helm von Nutcase 4

Hightech Bolide von Stromer 12

Trekkingstock von Helinox 20

Legende von Ekoï 23

RUBRIKEN

Impressum 28

Kleinanzeigen 29

Veranstaltungen des ADFC
Oldenburg 29
Bremen 30

Titelfoto: pressedienst-fahrrad

Lesen Sie mehr über die Funktionsunterwäsche von Craft ab Seite 9.

Weiße Ware mit dem Rad transportieren - wie das geht berichten wir ab Seite 16.

Die neuen Helinox Trekkingstöcke stellen wir ab Seite 20 vor.

Unter dem Slogan "I LOVE MY BRAIN" vereint der US-amerikanische Helmhersteller Sicherheit mit Design und macht den Schulweg sicher. Die DGU ist überzeugt: Wer einen Helm trägt, lebt sicherer!

Back to School:

Nutcase präsentiert coole Helm-Designs, um sicher mit dem Fahrrad zur Schule zu fahren

Der US-amerikanische Helmhersteller Nutcase zeigt im Rahmen seiner Back-to-School-Kampagne mit dem Slogan "I Love My Brain", wie einfach es ist, Sicherheit beim Fahrradfahren mit angesagtem Design zu verbinden. Die aktuelle Street-Helm-Kollektion 2018 überzeugt mit technischen Raffinessen, wie dem MIPS-System für optimale Stoßabsorption bei Stürzen, und ausgefallenen Designs. Für jeden Geschmack ist das Richtige dabei. Motive, wie zum Beispiel im All umherschwebende Katzen des Modells *Space Cats* oder ein nostalgischer Retro-Style in Orange und Dunkelgrün des Modells *Element Stripe Matt* sorgen für Spaß und Sicherheit auf dem Bike. Zwei Gründe, weshalb der Fahrradhelm zum Schulbeginn auf jeder Checkliste stehen sollte.

Brain & Bike

Neigen sich die Sommerferien so langsam dem Ende zu, beginnen die ersten Vorbereitungen für den Schulanfang. Neben neuem Federmäppchen und angesagten Schreibutensilien kommt eine sehr wichtige Anschaffung nur manchmal zu kurz: der Fahrradhelm. In seiner Hauptfunktion, das Gehirn im Falle eines Sturzes zu schützen, zählt dieser doch eindeutig zur essentiellen Ausstattung, um den täglichen Weg zur Schule im Straßenverkehr sicher zu meistern. Das Gehirn gehört mit seinen Milliarden an Nervenzellen zum wichtigsten Organ des menschlichen Körpers. Darum gilt es, dieses Organ beim Fahrradfahren vor Verletzungen zu schützen. Noch dazu wird das Gehirn durch Radfahren trainiert. Neben der Fitness werden Koordination und Gleichgewichtssinn gefördert. Mit der Back to School-Kampagne "I Love My Brain" macht Nutcase nicht nur auf die Wichtigkeit des Helmtragens im Straßenverkehr aufmerksam, sondern zeigt auch, wie man durch fröhliches Design eine überaus positive Einstellung zu einem bislang oftmals abgelehnten Accessoire entwickeln kann.

Zweiradfachgeschäft
MAX WEIGL
MEISTERBETRIEB
Bremen-Walle Holsteiner Straße
☎ 04 21 - 38 12 15
www.zweirad-weigl.de

Nutcase für die ganze Familie

Ein wichtiger Faktor, um die Zahl der helmtragenden Personen im Straßenverkehr weiterhin zu erhöhen, ist die Vorbildfunktion der Eltern. Der DGU (Deutsche Gesellschaft für Orthopädie und Unfallchirurgie) zufolge tragen in Deutschland 76% der Kinder einen Helm, bei den Eltern hingegen nur 20%. Der US-amerikanische Helmhersteller hat die Lösung parat, denn Nutcase-Helme erfreuen sich nicht nur aufgrund ihrer frischen und trendigen Designs an großer Beliebtheit, sondern auch, weil jedes Familienmitglied von Baby Nutty bis Erwachsener ein passendes Modell für sich findet.

Technische Raffinesse

Die aktuelle Street-Helmkollektion beinhaltet authentische und straßentaugliche Modelle in mehr als 30 verschiedenen Uni-Farben sowie mit angesagten und farbenfrohen Motiven. Die Helme sind jeweils mit einer 360 Grad Reflexion, einem abnehmbaren Drehradverstellsystem, einem abnehmbaren Visier, drei verschiedenen Innenpolster-Sets zur Einstellung der individuellen Passform und der Signatur Fidlock-Magnetschnalle ausgestattet. Wenn es also nach der langen Sommerpause wieder heißt: Back to School und Back to Work, sind es Nutcase Fahrradhelme, die sowohl ein sicheres Gefühl als auch einen unverwechselbaren authentischen Look schaffen.

Über Cosmic Sports:

Cosmic Sports mit Sitz in Fürth (Deutschland) ist Distributor von Fahrradzubehör von

40 Premium-Marken. Das 1997 gegründete Unternehmen hat sich zu einem der führenden Distributoren für High-End-Fahrradkomponenten und -zubehör in Europa entwickelt und bedient die Märkte in Deutschland, Österreich, Benelux, Italien und Frankreich.

Weitere Informationen unter
www.cosmicsports.de

Über Nutcase Inc:

Helme waren früher langweilig. Seit Nutcase, als Erfinder der Kategorie Lifestyle-Helme, 2006 von Michael Morrow, einem ehemaligen Creative Director von Nike, gegründet wurde, hat sich das grundlegend geändert. Das Unternehmen entwickelt und vertreibt originelle, kreative und innovative Helme für aktive Menschen, die es lieben, mit dem Fahrrad, Skateboard, Longboard oder auf Inlineskates unterwegs zu sein und das Leben zu genießen. Mit Hauptsitz in Portland, Oregon, unterhält Nutcase ein flächendeckendes Netz von mehr als 600 Fachhändlern in den Vereinigten Staaten und arbeitet mit Einzelhändlern in über 30 Ländern weltweit zusammen. Nutcase zeigt, dass sich Style und Sicherheit beim Kopfschutz optimal kombinieren lassen und ist der Meinung, dass ein Helm nicht nur Schutz bieten, sondern sowohl zu Ihrem Kopf, als auch zu Ihrer Persönlichkeit passen sollte.

Weitere Informationen unter
http://de.nutcasehelmets.com/

Das ständig wechselnde Wetter beim Erkunden neuer Gebiete ist eine permanente Herausforderung. Solche Bedingungen fordern eine Ausrüstung, die sich an die Gegebenheiten anpasst. Und wenn diese Ausrüstung auch noch mit eigener Kraft auf dem Rücken getragen werden muss, spielen Gewicht und Vielseitigkeit eine entscheidende Rolle.

So wie bei der neu überarbeiteten Beta AR Jacket und der neuen Beta SV Bib. Die Beta AR Jacket und die Beta SV Bib

Beta AR Jacket & Beta SV BiB

So viel wie nötig. So wenig wie möglich.

sind Gore-Tex Pro Hardshells mit vollständigem Wetterschutz, sehr leicht und dabei strapazierfähig und ausgesprochen vielseitig. Zusammen ergeben sie das perfekte Team, um die Natur in allen vier Jahreszeiten aktiv zu genießen. Die gut durchdachten Features dieser Kombination erlauben es, die unterschiedlichsten Aktivitäten mit einem einzigen Outfit zu erleben. Ob auf der nächsten Trekkingtour oder beim Skifahren - mit dieser Kombination ist alles möglich.

Beta AR Jacket

• dreilagiges N40p-X Gore-Tex Pro mit sehr gutem Wasserdampfdurchgang, verstärkt mit robustem N80p-X 3L Gore-Tex Pro in besonders beanspruchten Bereichen • helmkompatible, verstellbare DropHood-Kapuze mit Cohaesive Kordelstoppern vorne • Reißverschluss-Sicherheitstasche innen • verstellbare Kordelzüge im Saum schließen gut gegen Wind und Kälte ab • 375g (W/Small), 455g (M/Medium)

Beta SV BiB

• dreilagiges N80p-X Gore-Tex Pro mit sehr gutem Wasserdampfdurchgang, und Verstärkungen aus N155p-X 3L Gore-Tex Pro in besonders beanspruchten Bereichen • die durchgehenden WaterTight-Zweiwege-Reißverschlüsse bieten eine "Drop Seat"-Funktion und machen das Ausziehen der Hose auch mit Schuhen möglich • der eingearbeitete Gummizug im Taillenbereich hält die Hose rundum am Körper und damit die Kälte draußen • der Keprotec-Kantenschutz schützt vor Abrieb • 100D Cordura PowderCuff-Schneefänge halten nach unten dicht, Senkelhaken fixieren die Hose an den Schuhen • 615g (W/Small), 680g (M/Medium)

Mit 5000 Lumen Lichtleistung taghell durch die Nacht

Trelock entwickelt “Skybeamer” zusammen mit Haibkike

Erst jüngst hat Trelock mit dem Schloss SL 460 Smartlock und der Bike-I-Airflow-Beleuchtung für Aufsehen gesorgt.

Mit dem Skybeamer, einer Kooperationsentwicklung mit Haibike (Winora-Group), setzen die Münsteraner Schloss- und Lichtspezialisten erneut innovative Akzente.

Warum nur bei Tag Trails und anspruchsvolle Strecken meistern? Auf diese Frage kann Haibike jetzt mit einem Beleuchtungssystem antworten, mit dem Touren auch bei tiefster Nacht bewältigt werden können.

Die speziell für E-Bikes von Haibike entwickelte Beleuchtung ist in einer exklusiven Zusammenarbeit entstanden und das Ergebnis kann sich sehen lassen: Skybeamer, so der vielversprechende Name, macht als formschöne und integrierte Frontbeleuchtung in drei Varianten mit 150, 300 oder satten 5000 Lumen-Leistung die Nacht zum Tag. Mit dem Skybeamer 5000 wurde ein eigenständiges System mit Tagfahrlicht entwickelt, das neben dem klassischen Abblendlicht auch noch über ein 5000 Lumen starkes Fernlicht verfügt. Bedient werden kann das Licht manuell über die Remote oder vollautomatisch über einen Helligkeitssensor im Display.

Selbstverständlich sind alle Varianten StVZO konform entwickelt worden. Die dazu passende neu entstandene Rücklichtbeleuchtung ist in die Ausfallenden integriert.

Weitere Informationen unter www.trelock.de

Über Trelock

Die Marke Trelock ist eine Traditionsmarke aus Münster und eine der bekanntesten und ältesten deutschen Zubehörmarken der Fahrradbranche. Jedem vierten Fahrradfahrer in Deutschland ist Trelock ein Begriff. Mit dem Know-how aus über 160 Jahren steht Trelock in vielen Ländern der Welt für hochwertige und verlässliche Produkte in den Bereichen Fahrradschloss, -beleuchtung und -displays. Die Marke überzeugt mit innovativen Produkten am Puls der Zeit und ist seit 2016 Teil der Allegion-Markenfamilie.

Fusion von Style und Funktion

Funktionsunterwäsche Craft Fuseknit Comfort

Ein Kollektions-Highlight für 2018/19 ist bei Craft die neue Wohlfühlunterwäsche Fuseknit Comfort. Auf der technischen Seite sorgt modernste Stricktechnik mit nahtlosem Bodymapping für großartigen Komfort. Aus modischer Sicht überzeugt die Wäsche mit gedeckten, teils in Mélange-Optik gehaltenen Farben und angenehmen, nicht ganz körpernahen Schnitten.

Geeignet für fast alle sportlichen Aktivitäten, ebenso wie für den gemütlichen Spaziergang oder einen entspannten Abend daheim. Fuseknit Comfort besteht aus 30 % Recycling-Polyester und wird komplett in Europa produziert.

Seit 1977 stellt Craft hochwertige Funktionsunterwäsche her. Die Active-Comfort-Linie war in den vergangenen Jahren ein echter Publikumsliebling. Mit der neuen Fuseknit Comfort stellt Craft den künftigen Nachfolger vor und hebt dabei Design und Komfort auf die nächste Stufe.

Die neue Fuseknit Technologie vereint nahtlos unterschiedliche Strickelemente. Wo genäht wird, sorgen Flachnähte für ein reibungsfreies und weiches Tragegefühl. Der Strick und die verwendeten Funktionsfasern garantieren das von Craft gewohnte Temperatur-Management. Gedeckte, teils in Mélange-Optik gehaltene Farben verleihen Fuseknit Comfort einen modernen, schlichten Look und damit ein unverkennbar skandinavisches Design. Das macht die Funktionsunterwäsche zum vielseitig tragbaren Begleiter: vom Sport bis zum gemütlichen Hüttenabend.

Die Kollektion bietet von der Boxer über das Shortsleeve bis hin zum Zip-Neck alles, was das (Winter-)Sportlerherz begehrt. Optische Highlights sind Turtleneck für Herren und Wrap für Damen.

Das Kragen-Design des Fuseknit Comfort Wrap verleiht dem Damen-Longsleeve einen modischen Look und sorgt bei kalten Temperaturen für Wärme im Hals- und Nackenbereich.

Auch das Fuseknit Comfort Turtleneck bietet Herren Schutz für den Hals. Besonderes Feature hierbei: Der Rollkragen des Langarmshirts dient bei frostigen Temperaturen auch als Gesichtsmaske.

Fuseknit Comfort ist ab September im Handel erhältlich.

Fuseknit Comfort Round-Neck Short-Sleeve

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2 % Elasthan • Farben Damen: White, Misty Melange, Fantasy, Zen Melange, Dark Grey Melange, Black; Herren: Trooper Melange,

Imperial, Fjord Melange, Maritime, Rio Melange, Black Melange, Black • Features: leicht, warm und optimale Thermoregulierung, weitgehend nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen Damen: XS-XL; Herren: S-XXL • Empf. VK-Preis 34,95 Euro

Fuseknit Comfort Round-Neck Long-Sleeve

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2% Elasthan • Farben Damen: White, Misty Melange, Fantasy, Zen Melange, Dark Grey Melange, Tune, Black; Herren: White, Trooper Melange, Imperial, Goji, Fjord Melange, Maritime, Rio Melange, Black Melange, Black • Features: leicht, warm

BIWAK City
Der modische Outdoor-Laden
Haarenstraße 55 • 26122 Oldenburg

BIWAK Outdoor Equipment
Der kompetente Outdoor-Ausrüster
Jetzt: Lange Straße 91 / Ecke Heiligengeiststr.
26122 Oldenburg • www.biwak.de

und optimale Thermoregulierung, weitgehend nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen, hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen Damen: XS-XL; Herren: S-XXL • Empf. VK-Preis 39,95 Euro

Fuseknit Comfort Zip

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2% Elasthan • Farben Damen: Fantasy, Zen Melange, Dark Grey Melange, Black; Herren: Imperial, Fjord Melange, Maritime, Rio Melange, Black Melange, Black • Features: leicht, warm und optimale Thermoregulierung, Flachnähte die sich der Bewegung anpassen, nahtlose Verarbeitung, hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen Damen: XS-XL; Herren: S-XXL • Empf. VK-Preis 49,95 Euro

Fuseknit Comfort Wrap Longsleeve (Damen)

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2% Elasthan • Farben: Fantasy, Zen Melange, Black • Features: leicht, warm und optimale Thermoregulierung, weitgehend nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen, hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen XS-XL • Empf. VK-Preis 44,95 Euro

Fuseknit Comfort Dress (Damen)

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2% Elasthan • Farben: Zen Melange, Dark Grey Melange • Features: leicht, warm und optimale Thermoregulierung, weitgehend nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen, hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen: XS-XL • Empf. VK-Preis 49,95 Euro

Fuseknit Comfort Turtleneck (Herren)

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2% Elasthan • Farben: Imperial, Fjord Melange, Maritime, Rio Melange, Black Melange, Black • Features: leicht, warm und optimale Thermoregulierung, weit-

gehend nahtloser Strick, Flachnähte, die sich der Bewegung anpassen, hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen S-XXL • Empf. VK-Preis 49,95 Euro

Fuseknit Comfort Knicker

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2 % Elasthan • Farben Damen: Fantasy, Black; Herren: Black Melange, Black • Features: leicht, warm und optimale Thermoregulierung, Flachnähte die sich der Bewegung anpassen, nahtlose Verarbeitung, hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen Damen: XS-XL; Herren: S-XXL • Empf. VK-Preis 34,95 Euro

Fuseknit Comfort Pants

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2 % Elasthan • Farben Damen: Fantasy, Zen Melange, Dark Grey Melange, Black; Herren: Fjord Melange, Maritime, Black Melange, Black • Features: leicht, warm und optimale Thermoregulierung, Flachnähte die sich der Bewegung anpassen, nahtlose Verarbeitung, hervorragendes Feuchtigkeits-Management • Größen Damen: XS-XL; Herren: S-XXL • Empf. VK-Preis 39,95 Euro

Fuseknit Comfort Boxer

Material: 67 % Polyester, 31 % Polyamid, 2 % Elasthan • Farben Damen: Dark Grey Melange, Black; Herren: Maritime, Black Melange, Black • Größen Damen: XS-XL; Herren: S-XXL • Empf. VK-Preis 24,95 Euro

Über Craft

Craft entwickelt und produziert seit 1977 funktionelle Bekleidung für anspruchsvolle Sportler. Der Spezialist für technische Sportbekleidung wurde im

schwedischen Borås gegründet. Dort befindet sich bis heute der Sitz der Marke. Bekannt wurde Craft als Pionier in Sachen Funktionsunterwäsche und zählt heute zu den weltweit führenden Marken im Bereich technischer Sportbekleidung. Neben der so genannten "ersten Lage", die direkt auf der Haut getragen wird, hat Craft funktionelle Bekleidung für die Sportarten Rad, Running, Langlauf, Outdoor und Teamsport im Programm. Als Ausrüster zahlreicher Nationalmannschaften, Teams und Athleten profitiert Craft vom Feedback der Sportler, die in die Entwicklung eingebunden sind.

Weitere Informationen unter
www.craftsportswear.com

Reinigung bis ins letzte Ritzel

**Staub.
Sand.
Matsch.**
Gerade in den kleinen Lücken schädigen sie die Leichtläufigkeit.
Jetzt ist Schluss damit! Dank der Hanseline Putzschnur.

Die Hanseline-Produktpalette reicht von Titan-/Kettenfließ- und Kugellager-Abschmierfett über Feinmechanik- und MTB-Öl bis hin zu Kettenreiniger und Teflon-Spray.

Hanseline®

Mehr Infos:
www.hanseline.de

ÖLE, FETTE, REINIGER

Gessert & Sohn – Siemensstr. 17– 40721 Hilden
Germany – Tel. +49 (0) 21 03 / 51 68 1

Pendeln für Fortgeschrittene

Elegant commuten: Das neue Stromer ST3 als hightech-Bolide unter den E-Bikes

Aufsitzen, in die Pedale treten, dahingleiten - dynamisch, kraftvoll, lautlos. So fährt man heute zur Arbeit. Das ST3 ist dafür wie gemacht. Warum? Weil es dank seines unglaublichen Schubs bis 45 km/h perfekt unterstützt und man so seine Energie für die Arbeit schonen kann.

Und mit gebührend Komfort: Mit einer angenehmen Laufruhe und dabei überaus wendig begeistert das neue ST3 durch ein einzigartige Fahrerlebnis, und das nicht nur, weil man auf dem Weg zum Job an der Pendlerkolonne souverän vorbeirauscht.

Möglich macht's der für das ST3 neu entwickelte Syno-Drive-II-Hinterradnabenmotor. Er leistet satte 820 W und bringt ein Drehmoment von 44 Nm direkt auf die Straße. Der Motor ist nicht nur

Eureka!
FOR LIFE OUTDOORS.
TENTS
BACKPACKS / FURNITURE
AIRMATS / SLEEPING BAGS
www.eurekaeurope.com

besonders sparsam, sondern rekuperiert die freigewordene Bremsenergie und speist sie in den leistungsfähigen eigenen BQ814 Akku mit bis zu 150 Kilometern Reichweite. Alles in allem kommt man mit dem ST3 weder verschwitzt noch ausgepowert bei der Arbeit an - es sei denn, man möchte es so.

Ideale Rahmenbedingungen für einen sicheren Auftritt

Kurze Kettenstreben, kurzer Radstand, tiefes Tretlager: all das und mehr macht die für Pendlerbedürfnisse ideale Rahmengeometrie des ST3 aus, welche für optimalen Fahrspaß perfekt auf die 27,5“-Räder abgestimmt ist. Dabei wird Sicherheit bei Stromer und seinen S-Pedelecs groß geschrieben. Dafür sorgen zum Beispiel der hervorragende Grip der von Pirelli speziell für Stromer entwickelten Cycl-e-ST-Reifen, der eigens entwickelte LED-Frontscheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht sowie die Stromer-Bremsanlage mit vier Kolben am Vorder- und zwei Kolben am Hinterrad.

Die Wahl zwischen verschiedenen Vorbauten und Lenkern sowie die künftige Option einer Federgabel bieten ein besonderes Plus für den individuellen Fahrkomfort. Wie alle Stromer-Modelle ist auch das ST3 ein wahres Kommunikationstalent. Die volle Konnektivität bietet eine Vielzahl von Funktionen. Durch die eigens entwickelte Stromer-Omni-App wird das Smartphone nicht nur zum Bordcomputer, sondern bietet auch zuverlässigen Diebstahlschutz mit Schloss, Alarm und Ortung, der Langfingern Beine macht. Das nahtlose Sperren und Entsperren erfolgt über Bluetooth (“seamless”), wobei der “keyless”-Akku-Auswurf das i-Tüpfelchen der neuen Stromer-Generation ist.

Last but not least setzt das ST3 natürlich auch aus optischer Sicht Wow-Effekt, denn die High-End-Technik versteckt sich nahtlos im aufgeräumten Design und staunende Betrachter suchen nach den vermeintlich fehlenden Kabeln. Auch das Front- und Rücklicht ragen nicht hervor, sondern schmiegen sich unauffällig in die Silhouette ein. Den Akku versteckt Stromer übrigens schon seit je her im Unterrohr und Tacho- und Bedienelement verschmelzen formschön als Touch-Display mit dem Oberrohr.

Die ST3-Launch-Edition mit schicken Details wie einem Brooks-Sattel bekennt ab Herbst 2018 in edlem Deep Green Farbe, während die Standard-Ausführung in schwarz und weiß etwas zeitversetzt am Start sein wird.

Technische Daten:

Motor Stromer | Syno Drive II | 44 Nm | 820 W, Reichweite bis zu 150 km | 814-Wattstunden-Akku, Reifen Pirelli Cycl-e ST for Stromer, Keyless Akku-Auswurf, Seamless Sperren/Entsperren, Rahmengröße Comfort M / Sport M | L | XL, Vorbau Urban | Urban Comfort, Rahmenfarbe Deep Green, Black oder Cool White

Preise: UVP ST3: 814-Watt-Batterie: 6.990 EUR / 7.580 CHF

UVP ST3 Launch Edition: 983-Watt-Batterie: 7.650 EUR / 8.390 CHF

Ausstattung, u.a.:

Anfahr- und Schiebehilfe, Rekuperation, volle Konnektivität über Touch-Display, Stromer-

Omni-App inkl. Diebstahlschutz und Lokalisierung via GPS. Optional sind auch Features wie eine Handy-Halterung oder die Ausstattung mit Federgabel erhältlich. Weitere technische Details unter www.stromerbike.com

Über die myStromer AG

Die myStromer AG entwickelt und vermarktet weltweit innovative Elektrobikes. Die Stärke des Unternehmens liegt in der Entwicklung von Fahrradtechnik, elektrischen Komponenten, Software und deren Systemintegration. Durch unablässiges Streben nach höchster Qualität und innovativen Technologien sowie die kontinuierliche Verbesserung der Design-Standards entsteht ein völlig neues, einzigartiges Fahrerlebnis. Die Bikes von Stromer bieten so die ideale Lösung für die Herausforderungen des täglichen Pendelverkehrs im urbanen Raum. Die Schweizer Marke wurde 2009 gegründet. Im März 2013 bezog die myStromer AG ihren Hauptsitz in Oberwangen bei Bern. In Oberwangen befinden sich neben dem Management die Entwicklungsabteilung, die Montage, die Logistik, eine Serviceabteilung sowie ein Stromer Flagship-Store. Einen zweiten Standort zur Endmontage und Qualitätskontrolle für den europäischen Markt betreibt die myStromer AG in Riedstadt, Deutschland.

Für jede Situation gerüstet mit evolver und aspyr

Fortschrittliche Laufbrille und modisches Accessoire in einem Paket, vorbereitet für unterschiedliche optische Korrekturmöglichkeiten

Geh, wohin du willst - die neue evolver und aspyr von adidas Sport eyewear sind vielseitige Begleiter. Auch wenn es durchaus so sein könnte, sind sie nicht nur dein gewöhnliches modisches Accessoire.

Ein Marathon am Morgen, am Nachmittag am Strand und alles dazwischen - die leichtgewichtigen aber robusten evolver und aspyr sind für sämtliche Sport- und Freizeit-Aktionen gerüstet. Damit deine Sportbrille jeder Bewegung, jedem Sprung oder jedem Sprint folgen kann, ist ein fester Sitz unentbehrlich. Durch anpassbare Nasenstücke und rutschfeste Kontaktpunkte auf den Innenseiten der Bügel, in Kombination mit adidas Sport eyewears hoch flexiblem und sich anpassendem SPX-

"aspyr"

Rahmenmaterial, sind die aspyr mit leicht femininem Touch und evolver mit klar definierter Linienführung eine großartige Wahl für jeden komfortbewussten männlichen und weiblichen Läufer.

Nicht aufzuhalten: Auch wenn der Schutz vor Sonnenlicht und Witterungsbedingungen immer Priorität hat, sind ausgewählte Modelle zusätzlich mit adidas Sport eyewears patentierter Light-Stabilizing-Technology erhältlich, welche durch den Ausgleich von Lichtschwankungen einer Ermüdung der Augen vorbeugt - perfekt bei Läufen auf herausfordernden Gebirgs-Trails oder Wegen durch den Wald. Mit der Option, beide Modelle mit optischen Korrekturmöglichkeiten durch Direktverglasung oder Clip-in Einsätzen zu versehen, wirst du selbst bei hohem Tempo niemals die Übersicht darüber verlieren, wohin der nächste Schritt sicher zu setzen ist.

Die neue evolver und aspyr von adidas Sport eyewear sind ab September 2018 in jeweils sechs

"evolver"

unterschiedlichen Farb- und Filterkombinationen ab 99,- Euro erhältlich. Beide Modelle sind darüber hinaus in einer ultraleichtgewichtigen 3D-gedruckten Version als evolver 3D_F und aspyr 3D_F ab 299,- Euro verfügbar.

Weitere Informationen unter adidassporteyewear.com

Über die adidas AG

adidas ist einer der weltweit führenden Anbieter in der Sportartikelindustrie mit den Kernmarken adidas und Reebok. Das Unternehmen mit Sitz in Herzogenaurach beschäftigt mehr als 60.000 Mitarbeiter weltweit und generierte im Jahr 2016 einen Umsatz von 19 Mrd. Euro.

tenräder oder generell für Fahrräder kann ich nicht ausmachen, deshalb erscheint mir das die sinnvollste Lösung. Meinen Abholschein habe ich zu Hause ausgedruckt, bezahlen muss ich aber noch im Markt. Als die Kassiererin meinen Zettel studiert, ruft sie plötzlich freudig aus: "Ach, Sie sind das! Moment, ich hole schnell den Geschäftsführer." Ich hatte mich

Reportage: Weiße Ware und ein La

Ein neuer Wäschetrockner muss her. Doch wie bekommt man diesen ohne eigenes Auto nach Hause? Thomas Geisler, Redakteur beim pressedienst-fahrrad, hat sich der Herausforderung gestellt und sein neues Elektrogroßgerät mit einem Lastenrad transportiert. Sein Fazit: Das geht leichter als anfänglich gedacht.

Auf dem Weg zum örtlichen Elektromarkt erwische ich mich dann doch bei der Frage, wie mein Vorhaben überhaupt funktionieren soll. Ich fahre mit einem "Packster 80" von Riese & Müller (ab 4.599 Euro) durch die Göttinger Innenstadt. Okay, das Long-John-Lastenrad verfügt über einen Elektroantrieb und die breite Ladefläche ist für die Aufnahme von Großgeräten ausgelegt. Aber mein neuer Wäschetrockner wiegt locker 50 Kilogramm. Dieses Zusatzgewicht muss ich erst einmal ins Rollen bringen. Ich spüre Zweifel, aber für einen Rückzieher ist es zu spät.

Der Chef kommt persönlich

Ich biege auf den Parkplatz des Marktes ein und stelle mein Gefährt direkt vor dem Eingang ab. Spezielle Parkplätze für Las-

zuvor mit einem Anruf beim Markt erkundigt, ob eine Abholung meiner Bestellung mit einem Lastenrad grundsätzlich möglich sei. Dass ich damit einen großen Wirbel veranstalte, hatte ich nicht erwartet. Kurz darauf erscheint ein junger Mann und begrüßt mich herzlich. Nachdem er mir den Weg zur Warenausgabe erklärt hat, schiebt er noch hinterher: "Das ist das erste Mal, dass jemand bei uns mit einem Lastenrad seine Bestellung abholt. Das möchte ich mir gerne mal ansehen." Er erläutert mir auch seine Hintergedanken: Vielleicht bestehe mittelfristig die Möglichkeit, dass der Markt selbst ein Angebot an elektrifizierten Cargobikes zum Verleih oder sogar zum Verkauf anbietet. In einer Studentenstadt wie Göttingen sicherlich eine sinnvolle Alternative zum oft nicht vorhandenen Auto.

Zweifel werden schnell ausgeräumt

Die Warenausgabe stellt mich vor eine erste Herausforderung: Eine etwa zwei Meter breite und steile Rampe liegt zwischen mir und meinem Trockner. Ein bisschen Fahrtechnik ist gefragt. Im Hinterkopf meldet sich die zweifelnde Stimme wieder zur Wort: "Du musst mit dem Trockner da wieder runter …" Doch ich sehe lieber den großen Vorteil:

www.28zoll.de

Während ich mit dem Cargobike direkt an den Ausgabeschalter fahren kann, müssen die Autofahrer ihre Bestellungen über die Rampe zum Auto tragen. Eins zu null für den Lastenradler!

Vorausschauend rangiere ich das Packster auf der kleinen Plattform vor der Warenausgabe in Fahrposition. Ein Marktmitarbeiter hilft mir beim Verladen des Trockners. Ich hole ein paar Spanngurte aus meiner Tasche und beginne, den Trockner auf der Ladefläche zu fixieren. Dabei muss ich jedoch aufpassen, dass ich das Lenkgestänge, das unterhalb der Ladefläche verläuft, nicht mit festzurre. Sonst wäre die Fahrt vorbei, bevor sie richtig begonnen hätte. Mit festgeschnalltem Trockner fahre ich vorsichtig die Laderampe hinunter. Ein erster Bremstest zu Beginn gibt mir die nötige Sicherheit und ich erhöhe etwas die Geschwindigkeit. Problemlos meistere ich trotz Mehrgewicht die Rampe. Ungewohnt ist hingegen, dass mir der Trockner die Sicht auf das Vorderrad sowie die Straße direkt vor mir nimmt. Ich muss also besonders vorausschauend fahren.

Und plötzlich steht das Rad

Darum drehe ich noch eine Übungsrunde auf dem Parkplatz, bevor ich mich in den Straßenverkehr stürze. Beim Einschlagen in einer Linkskurve blockiert plötzlich das Hinterrad und ich komme unvermittelt zum Stehen. Ratlos begebe ich mich auf die Suche nach dem Problem. Das Rätsels Lösung ist schnell gefunden: Meine Spanngurtkonstruktion ist so geschickt gebaut, dass einer der Gurte beim starken Einschlagen in Kurven den Bremshebel betätigt. Ich löse die Befestigung, justiere Trock-

ner und Gurte neu. Nach einer weiteren, jetzt problemfreien Testrunde beginne ich meine Liefertour. Ein älterer Herr ruft mir aus seinem SUV noch "Viel Glück!" hinterher, als ich den Parkplatz verlasse.

Die nett gemeinte Aufmunterung bringt wieder meine Zweifel zutage: Warum mache ich das überhaupt? Ich hätte doch genauso gut eine Online-Bestellung mit bequemer Lieferung in Auftrag geben können. Ich könnte jetzt natürlich argumentieren, dass mir das Klima am Herzen liegt und ich deshalb lieber das Fahrrad nehme, anstatt auf einen stinkenden Transporter zu setzen. Oder dass die Speditionen und Paketzusteller eh schon überlastet sind und dazu noch schlecht bezahlt werden. Aber was mache ich mir vor? Ich habe einfach Bock drauf und will beweisen, dass man Weiße Ware mit dem Lastenrad transportieren kann. Punkt.

Und ich muss nach den ersten Metern sagen: Es funktioniert nicht nur, es macht sogar viel Spaß.

Multifunktionsrad mit ordentlich Power

Der Bosch-Motor unterstützt sanft und gleichmäßig, der Carbonriemenantrieb von Gates ermöglicht in Kombination mit einer Getriebeschaltung reibungsloses Treten und geschmeidige Schaltvorgänge. "Eigentlich ist Lastenrad die falsche Bezeichnung. Es sollte eher Multifunktionsrad heißen", denke ich, während ich mit 25 km/h auf dem Radweg Richtung Innenstadt düse. Schließlich kann man mit dem Rad auch den Wocheneinkauf absolvieren oder eine Sitzbank einbauen, wenn die Kleinen in die Kita gebracht werden müssen. Bis zu 100 Kilogramm können die Räder aufnehmen. Für junge Familien eine praktische Mobilitätslösung im urbanen Bereich und auch für Lieferdienste oder für die Paketzustellung auf der berühmten "letzten Meile" sicher eine Alternative für die Zukunft.

Eine rote Ampel reißt mich aus meinen Gedanken. Ich bremse das Packster vorsichtig ab. Neben mir hält zeitgleich ein Lieferwagen. Die beiden Insassen schauen mich mit offenen Mündern an, bevor sie in schallendes Gelächter ausbrechen. Ich lächle süffisant zurück und kann ihre Vorbehalte nicht nachvollziehen. Wenn ihr Chef ökologischer denken würde als sie, müssen sie vielleicht bald selbst umsatteln … Die Ampel schaltet auf Grün und ich merke den Nachteil meines Transporters: Solange ich mit dem Lastenrad bei höheren Geschwindigkeiten dahinrolle, funktioniert das Fahren problemlos - das Starten und die Fahrt mit niedrigen Geschwindigkeiten erfordern jedoch etwas Gewöhnung. Das Mehrgewicht des Trockners wird vor allem beim Anfahren deutlich spürbar und es bedarf einer gewissen Körperbeherrschung und Kraft, um auf den ersten Metern nicht zu schlingern. Dank des Schubs des Elektromotors nimmt das Rad jedoch schnell wieder Fahrt auf und die Unruhe im Fahrzeug ist wie weggeblasen.

Lkw-Fahrer sorgt für Lacher

Einige hundert Meter später bin ich derjenige, der sich ein Lachen nicht mehr verkneifen kann. Am Straßenrand steht ein Siebeneinhalbtonner. Das Ungetüm versperrt einen Fahrstreifen der vierspurigen Straße. Als ich mit meinem Trockner das stehende Fahrzeug passiere, holt der Fahrer einen kleinen Karton aus dem ansonsten leeren Lkw und fährt ihn mit einer Sackkarre zur nächsten Haustür. "Effizienz sieht anders aus", denke ich und radle lachend und kopfschüttelnd weiter.

Mein Weg führt Richtung Universität. Da es ein sonniger Tag ist, wird der Radverkehr zunehmend dichter. Auf dem Göttinger Radschnellweg ist aber genügend Platz, damit ich mich zwischen den einzelnen Radfahrern bewegen kann und selbst kein Hindernis darstelle. An einer Ampel mit hohem Verkehrsaufkommen zwischen Universität und Altstadt muss ich einen weiteren Stopp einlegen. Viele der Studenten würdigen mich mit meinem Gefährt keines Blickes. Es scheint, als ob bei der jüngeren Generation der Transport per Cargobike bereits zum Alltag zählt - selbst wenn es sich um so ungewöhnliche Dinge wie einen Wäschetrockner handelt.

Ältere Passanten staunen

Eine ältere Dame hingegen spricht mich direkt an: "Sie fahren hier aber nicht einen Trockner spazieren?" - "Doch." - "Aber warum?", fragt sie irritiert. "Weil es geht", antworte ich und setzte mich wieder in Bewegung. "Und weil es Spaß macht", rufe ich ihr noch im Fahren zu. Als ich an einem älteren Herrn vorbeifahre, applaudiert er mir und streckt den Daumen nach oben. Ich verlasse

die Hauptstraße und schlängle mich durch Nebenstraßen in Richtung meiner Wohnung.

Parkplatz direkt vor der Haustür

An einem kleinen Anstieg kann ich die komplette Stärke des Elektroantriebes ausspielen und überhole mühelos drei Radfahrer, die mir verwundert nachblicken, als sie sich den Berg hinauf quälen. "Geiler Scheiß", murmle ich und jage im Turbomodus am Goethe-Institut vorbei. Den letzten Kilometer nach Hause verbringe ich breit grinsend. Es geht leicht bergab und ich kann entspannt dahinrollen. Keine Ampel, wenig Verkehr und zu Hause kein Parkplatzproblem. Ich fahre einfach mit dem Rad direkt vor die Eingangstür. So entfällt auch das mühsame Schleppen des Trockners von der Straße bis zur Tür. Dort aber endet meine Fahrt, da die Treppen ein unüberwindliches Hindernis darstellen. Jetzt ist doch noch ein bisschen Anstrengung angesagt - so ganz ohne körperliche Betätigung scheint so ein Transport dann doch nicht zu gehen.

Text und Fotos. Thomas Geisler

MAGURA VYRON ELECT

WHO STOPS YOU

Je extremer der Trail, desto wichtiger die optimale Sitzposition – schnell und sicher. VYRON eLECT, die erste kabellose Variostütze mit Fernbedienung und stufenloser Anpassung, stressfreier Montage und Bedienung. In drei Varianten: 100, 125 und 150 mm. Plug and Play in 5 Minuten, 400 mal mit einer Akkuladung bewegen.

magura.com

MAGURA

Support in Sekunden

Allround-Trekkingstock: Helinox Ridgeline LBB135

Stabil und zuverlässig, aber trotzdem leicht und kompakt - das ist der Ridgeline LBB135 von Helinox. Egal ob gemütliche Wanderung, anspruchsvolle Bergtour oder längeres Trekking: Durch seinen raffinierten Verschlussmechanismus ist der Teleskop-Stock innerhalb kürzester Zeit einsatzbereit und bietet in jedem Gelände zuverlässigen Support. Ein echter Allrounder!

Voll ausgefahren misst der vierteilige Ridgeline LBB135 135 cm, zusammengeschoben nur 55 cm. So lässt er sich einfach auch an kleineren Rucksäkken befestigen. Die Abkürzung LBB beschreibt

- SINCE 1893 -
VOSGERAU AM DAMM GmbH

das eingebaute Lever- und Button-Verschlusssystem. Sobald die Knöpfe (Buttons) der unteren beiden Segmente eingerastet sind, lässt sich die Stocklänge mittels des Hebels (Lever) ganz einfach, schnell und vor allem zuverlässig anpassen. Um die Stöcke wieder in Ihre kompakte Form zu bringen, wird lediglich der Hebel geöffnet, die Stöcke zusammengeschoben und der Hebel wieder geschlossen. Die Knöpfe muss man dabei nicht mühsam zurück in die Versenkungen drücken - das macht der Stock beim Einfahren selbst. So ist der LBB135 in Sekundenschnelle einsatzbereit oder weggepackt.

Die Rohre bestehen aus TH72M-Aluminium, eine einzigartige Legierung des Aluminium-Spezialisten DAC, die nur Helinox verwendet. TH72M vereint niedriges Gewicht mit sehr hoher Bruchfestigkeit. Der Ridgeline LBB135 wiegt nur 235

Gramm (pro Stock) und ist dadurch sehr vielseitig einsetzbar, egal ob gemütliche Wanderung, anspruchsvolle Bergtour oder längeres Trekking.

Die einzigartige "lever rest zone" von Helinox reduziert den Druck, der in zusammengeschobenem Zustand auf dem Hebel-Verschluss lastet. Ausschlaggebend dafür: Der Durchmesser der Stöcke ist in diesem Abschnitt etwas kleiner. Dadurch werden sowohl der Mechanismus als auch das Material entlastet. Das verhindert, dass der Hebel an Spannung verliert und verlängert Lebensdauer und Haltbarkeit des LBB135.

Am verlängerten Griff sorgt weicher, griffiger Moosgummi für ein angenehmes Haltegefühl, während sich die Schlaufen durch leichtes Ziehen ganz einfach verstellen lassen. Für den Einsatz bei Winterwanderungen oder Skitouren bietet Helinox zudem zwei zusätzliche, austauschbare Schneeteller an - den Snow Basket mit 80 cm Durchmesser und den Powder Basket mit 110 cm Durchmesser.

Zudem bietet Helinox eine kleinere Variante mit 120 cm Länge an - den LBB120 Der Ridgeline LBB135 ist zu einem empfohlenen Verkaufspreis von 180 Euro erhältlich.

Mehr Informationen unter www.helinox.com

Bilder: Christian Hubo

Über Helinox

Helinox hat seinen Hauptsitz in Südkorea, befindet sich in Privatbesitz und produziert hochwertige Outdoor-Ausrüstung - Stühle, Tische, Liegen und Trekking-Stöcke. Nach dem Motto "Komfort für Alle. Überall." kombiniert Helinox Stil und Modernität mit einmaliger technischer Expertise. Das Unternehmen ist ein Spin-off des Zeltgestänge-Herstellers DAC Poles und vertreibt in Asien, Nordamerika und Europa selbst. Die Europa-Niederlassung befindet sich in Amsterdam mit einem Zentrallager in Rotterdam.

Velo-Sport
Ihr Radsporthaus GmbH
Ihr Spezialist für Renn-, City- und Trekkingräder
Martinistraße 30-32 · 28195 Bremen
Tel. 0421 - 18260 · www.velo-sport.de

Fahren Sie noch ohne?

Besser fährt es sich mit dem

UTOPIA PEDELEC ANTRIEB

Ruhig und schnell,
auch mit abgeschaltetem Antrieb!

Der Utopia Allrad Antrieb hat sich durchgesetzt bei Vielfahrern, großen und schweren Kunden und allen, die das Individuelle schätzen. Bei Utopia ist auch der E-Antrieb kompatibel mit neuen Entwicklungen.

utopia velo

Pedersen
Manufaktur

Utopia Velo hat zum 1.1.18 die Pedersen Manufaktur Kalkhoff übernommen

Neu: *PEDERSEN PEDELEC!*
Gaby Kalkhoff, Ralf Kloppes und Vera Isigkeit-Klein (von rechts) bei der Übergabe an Utopia Velo. Das Pedersen war Kalle Kalkhoff Test-Pedelec mit speziellem Utopia E-Antrieb!

www.utopia-velo.de www.pedersen-velo.de

utopia velo & Pedersen Manufaktur

Utopia Fahrradmanufaktur • Kreisstr. 134 F • 66128 Saarbrücken • Tel: 0681-970360 • info@utopia-velo.de • info@pedersen-velo.de

Ekoï präsentiert Legende

Helm verbindet Spitzentechnologie und Retro-Look - in Zusammenarbeit mit Romain Bardet entwickelt

Romain Bardet trägt ihn bereits seit Beginn der Saison: Sein Name ist Legende, und ist Ekoïs neues innovatives Angebot für Radsportler, die herausstechen möchten.

Ekoï hat es wieder getan und verblüfft mit einem revolutionären Vorschlag, der nicht den üblichen Helmformen folgt, sondern sich am Radsport vergangener Zeiten inspiriert. Legende ist bereits tagtäglich zu bestaunen: Romain Bardet ist der einzige Fahrer im gesamten AG2R La Mondiale Team, der den Helm während der Tour de France 2018 trägt. Basierend auf dem Feedback des französischen Fahrers hatte Ekoï die aktuelle Version entwickelt, die ab sofort erhältlich ist und 30 Gramm weniger wiegt als das Vorgängermodell, mit dem Bardet im vergangenen Jahr fuhr.

Legende inspiriert sich an den Sturzkappen der 1940er Jahre. Mit viel Liebe zum Detail wurde der neue Helm vom französischen Designer Benjamin Blanchard entworfen und anschließend in Italien mit exklusiven Ekoï-Formen veredelt und produziert. Legende wurde in einem Windkanal auf Aerodynamik und die Funktion seiner 28 Lufteinlässe getestet und mit einer 3D-CAD-Technologie versehen. Seine Form ist Schädelformen nachempfunden, die auf europäischen Schädelmorphologien basieren.

Der passgenaue Sitz wird durch die verstellbare Okzipitalstütze (links, rechts und vertikal) für eine präzise Anpassung an jede Kopfform gewährleistet. Legende verfügt über eine vollständige InMold-Konstruktion mit ultraleichtem, hochdichtem EPS mit einem Innenkäfig aus Polypropylen für zusätzlichen Schutz im Falle eines Sturzes. Außerdem sind die Verschlussgurte vollständig verstellbar und belüftet und verfügen über eine magnetisch-schließende Schnalle. Die Legende-Lieferung enthält: Drei verschiedene Schaumstärken, ein Anti-Insektenschutznetz, das Microfasertuch Romain Bardet und eine exklusive Transporttasche aus echtem Leder. Wie alle Produkte des französischen Unternehmens, kann auch Legende online individuell zusammengesellt werden in exklusiven Farben von durchsichtig bis gold in glänzender oder matter Ausführung. Für verstärkte Aerodynamik und zum Schutz vor Wind und Regen kann der Helm auch mit einer transparenten Schale versehen werden. Dieses Produkt ist Teil der Ekoï Premium-Linie, Produkte von höchster Qualität, die Profisportlern gewidmet ist. Diese Produkte sind, anders als die Standard-Kollektion, niemals zu reduzierten Preisen erhältlich. Legende wiegt nur 230 g und ist ausschließlich online erhältlich *unter www.ekoi.com*

Technische Eigenschaften

• InMold-Konstruktion mit hochdichtem, ultraleichtem EPS und inneren Polypropylen-Gitter • 28 Belüftungslöcher • Belüftete Verschlussgurte, vollständig verstellbar mit magnetisch-schließender Schnalle • 3 verschiedene Polsterstärken + 1 Anti-Insektenschutznetz • 9 verschiedene Farben: Frankreich / Italien / Belgien / Spanien / Schwarz matt, weiß glänzend / Durchsichtig / schwarz matt / gold / Ag2r team • 100% Made in Italy • 5 Jahre Garantie • Preis: Euro 200

Schlafen mit Almwolle

Almwolle
- wirkt wie eine natürliche Klimaanlage dadurch kann man besser schlafen
- ist unempfindlich gegen Feuchtigkeit somit fast überall einsetzbar
- ist ein nachwachsender Rohstoff
- ist antibakteriell

www.gz-bag.de

Neuer Vaude Nachhaltigkeitsbericht online - Lieferanten-Management gestartet

Engagement für eine komplett nachhaltige Lieferkette

Vaude hat sich schon bisher mit großem Engagement für hohe ökologische und soziale Standards in der gesamten globalen Lieferkette eingesetzt.

Nun geht der Outdoor-Ausrüster wieder einen Schritt weiter. Vor kurzem startete Vaude ein umfassendes Lieferanten-Management, im internationalen Raum auch bekannt als Vendor Management. Damit bietet Vaude seinen Produzenten und Materiallieferanten weltweit umfassende Unterstützung, um hohe ökologische und soziale Standards zu gewährleisten und das Bewusstsein für gute Arbeitsbedingungen zu erhöhen. Dies ist eines der großen Themen im neuen Nachhaltigkeitsbericht von Vaude, der seit August online ist. Mit dieser Plattform bietet Vaude umfassende und transparente Informationen und Kennzahlen zum Unternehmen und zu zahlreichen Nachhaltigkeitsthemen. Vaude veröffentlicht diesen Bericht jährlich nach dem internationalen Standard der Global Reporting Initiative (GRI).

Die Lieferkette der Vaude-Produkte ist sehr komplex, international weit verzweigt und birgt etliche ökologische und soziale Herausforderungen. Um trotzdem faire Arbeitsbedingungen, Umweltfreundlichkeit und eine hohe Qualität gewährleisten zu können, hat Vaude ein umfassendes System entwickelt, das Partnern einen Leitfaden bietet und sie während der gesamten Geschäftsbeziehung unterstützt. Das Vaude Lieferanten-Management basiert deshalb auf drei Säulen: Soziale Verantwortung, Qualitätsmanagement und Umweltmanagement.

Partnerschaftliches Lieferanten-Management

Vaude ist sich der Verantwortung gegenüber Mensch und Umwelt bewusst und möchte dieses Bewusstsein auch in den Produktionsländern stärken. In partnerschaftlichen Beziehungen arbeitet

FROST RIVER

Fahrradtaschen aus 18 oz waxed canvas mit Premium Lederberiemung und massiven Messingbeschlägen - funktional, strapazierfähig und attraktiv - online kaufen bei ABSOLUT CANOE - https://www.absolut-canoe.de/c/frost-river-shop-deutschland/frost-river-fahrradtaschen/

KEIN GRAMM ZUVIEL

Eine Radtour, ein Lagerfeuer, eine Übernachtung unterm Himmelszelt: Es gibt nichts Gutes, außer man tut es! Frei nach diesem Motto laden die Autoren ein, die Kurzstrecke am Wochenende oder auch die lange Ausfahrt zu planen. Die Autoren stellen alles Wissenswerte zum richtigen Material und zur passenden Ausrüstung zusammen und geben Survial-Know-how zu Übernachtungen in der Natur weiter.

Gunnar Fehlau
Rad und raus
€ 16,90 [D] • ISBN 978-3-667-10929-3

Justin Lichter | Justin Kline
Bikepacking
€ 16,90 [D] • ISBN 978-3-667-11264-4

Reinlesen: www.delius-klasing.de/fahrrad
Im Handel oder unter 0521 | 55 99 33

DELIUS KLASING

Vaude gemeinsam mit seinen Partnern daran, die Produktion effizienter zu gestalten und dadurch die ökologischen Auswirkungen zu minimieren. Alle Produzenten und Lieferanten sind außerdem durch die MRSL (Manufacturing Restricted Substance List) und andere Verträge dazu verpflichtet, hohe ökologische Standards einzuhalten.

Obwohl Vaude mit vorgelagerten Stufen der Wertschöpfungskette, wie beispielsweise der Herstellung textiler Materialien, keine direkte Geschäftsbeziehung hat, bietet das Unternehmen volle Transparenz und arbeitet mit Produzenten und Lieferanten sowie deren Vorlieferanten eng zusammen. Vaude unterstützt die Lieferanten und Produzenten durch eigene Mitarbeiter in Asien, die Experten für Sozial-, Umwelt- und Qualitätsstandards sind und auch die Landessprache sprechen. Sie führen regelmäßige Kontrollen bei den Partnern in der ganzen Lieferkette durch und unterstützten sie auch bei der Umsetzung von Verbesserungsmaßnahmen.

Dank der konsequent nachhaltigen Unternehmensausrichtung ist Vaude Vorreiter bei der Implementierung von fairen Arbeitsbedingungen bei Produzenten. Dafür hat Vaude den Leader-Status von der Fair Wear Foundation erhalten. Durch umfassende Schulungsprogramme hat Vaude auch bei der Reduzierung der Umweltbelastung bei Materiallieferanten schon viel erreicht. Diese hohen Standards sollen Schritt für Schritt in der gesamten Lieferkette umgesetzt werden.

Das erste Lieferanten-Treffen bei Vaude - ein großer Erfolg

Zum Auftakt des ganzheitlichen Lieferanten-Managements fand im Juni 2018 das erste große Treffen mit strategischen Produzenten und Lieferanten am Vaude-Hauptsitz in Tettnang statt. Insgesamt 64 Vertreter aus Vietnam, China und Taiwan, die den Großteil der Lieferkette repräsentieren, nahmen teil. Vaude präsentierte ihnen die strategische Ausrichtung und erläuterte das Nachhaltigkeitskonzept, das eine konstruktive Zusammenarbeit mit Produzenten und Lieferanten erfordert. Die Teilnehmer erfuhren, wie wichtig die Transparenz in der Lieferkette ist, gerade auch im Hinblick auf die Veränderungen der gesetzlichen Rahmenbedingungen im Bereich Umwelt- und Chemikalienmanagement.

Allround Transportsysteme

Fahrradträger, Dreiradträger und Motorradträger

Allround Präzisionsteile GmbH

Gewerbegebiet 10
59510 Lippetal-Herzfeld
Tel.:02923 65010
Fax: 02923 7309

E-Mail: emc@allround-praezisionsteile.de
Web: www.allround-praezisionsteile.de

Große Fortschritte und hohe Transparenz im neuen Nachhaltigkeitsbericht

Transparenz spielt bei Vaude generell eine wichtige Rolle. Daher veröffentlicht Vaude jedes Jahr einen umfassenden Nachhaltigkeitsbericht, der die Kriterien des internationalen Standards der Global Reporting Initiative (GRI) erfüllt. Außerdem berichtet Vaude nach weiteren CSR-Standards wie bspw.: EMAS, ISO 14001, Gemeinwohl-Ökonomie, Greenpeace Detox Commitment, Fair Wear Foundation oder Bündnis für nachaltige Textilien.

Der neue Bericht, der wieder fundierte Informationen, Fakten und Hintergrundwissen rund um das Unternehmen und um das Thema Nachhaltigkeit enthält, ist wieder lesefreundlich aufbereitet. Komplexe Inhalte werden dem Leser Inhalte verständlich und ansprechend - mit zahlreichen Schaubildern - präsentiert. Basierend auf den Kennzahlen aus dem Jahr 2017 bietet der Nachhaltigkeitsbericht eine Vergleichsbasis zu den Vorjahreszahlen, die zeigt, dass sich Vaude in vielen Bereichen erneut verbessert hat und wo Herausforderungen bestehen. So ist die Vaude-Bekleidung seit Sommer 2018 komplett PFC-frei - damit erfüllt das Unternehmen vorzeitig das Greenpeace Detox Commitment. Auch den Anteil der umweltfreundlichen Green Shape Produkte hat Vaude wieder deutlich gesteigert: Ab Sommer 2019 erfüllen 98 % der Bekleidung die strengen Green Shape Kriterien, die den ganzen Produktlebenszylus umfassen. Wichtige Herausforderungen bestehen vor allem in den Bereichen Verpackung und Mobilität.

www.vaude.com

IMPRESSUM

Herausgeber: Bernd Reimann
Redaktion: Bernd Reimann
Redaktionelle Mitarbeit: Jörg Paulick, André Benkel, Markus Buchtmann, H. Dunker
Anzeigen und Vertrieb: Bernd Reimann, Claudia Dunker
Druck: Humburg, Bremen
Erscheinungsweise: monatlich
Einzelpreis: € 1,20
Verteilung: über Ausflugslokale, gute Fahrradgeschäfte, Gaststätten, Hochschulen, Sparkassen & Banken, Stadtbibliotheken, Sportzentren, Universitäten, gezielte Auslagestellen usw.
Ihre Post richten Sie bitte an:
DrahtEsel Verlag
Bernd Reimann
Bördestraße 106, 28717 Bremen
Tel.: 0421 / 63 38 09
Fax: 0421 / 63 38 36
E-Mail: info@Draht-Esel.de
ISSN 0943-2094
www.draht-esel.de

www.webdesign-paulick.de

rund-ums-rad delmenhorst

ENERGIE-HANDEL24.de
wir optimieren gewerbliche Energietarife
Tel: 0421-40899524

Die Speiche
Faszination Fahrrad
Donnerschweer Str. 53
26123 Oldenburg
www.speiche-ol.de
Tel. 0441 : 84 123
Fax 0441 : 83 471
info@speiche-ol.de
Mo. - Fr. 9:30 - 18:00 Uhr
Sa. 9:30 - 13:30 Uhr
Fahrrad
Liegerad
Anhänger
Zubehör
Service

Kleinanzeigen

"Eine kostenlose Kleinanzeige im DrahtEsel ist entweder nach drei Tagen erfolgreich, oder sie hat 4 Wochen Zeit, sich richtig zu verbreiten." Beides ist nicht schlecht. Zum Nulltarif: DrahtEsel, Bördestraße 106, 28717 Bremen

Verkaufe E-Rad Bulls Lacuba, Damenrad 28“, Rahmenhöhe 51 cm, wenig gelaufen, 8-Gang, 615 Watt, € 980,00 VB **Telefon 04793/1371**

Verkaufe hochwertige, wasserdichte Fahrradtaschen, neuwertig, VB
Telefon 0421/17548751

Verkaufe Doppel-Packtaschen, Koffer für Gepäckträger + Regenschutz Marke Adventure Bike Line, sehr gut erhalten, komplett € 30,00
Telefon 04221/803730

Verkaufe hochwertige Berghaus Regenjacke, GoreTex XCR, Größe L, rot, neuwertig, VB
Telefon 0421/6360356

Suche klassisches Randonneur und Teile, gerne auch 60/70er Jahre auch einzelnen hochwertigen, gemufften Stahlrahmen, **Telefon 07141/925964 o. rolf.kluever@gmx.de**

Suche Kreidler Florett oder Ersatzteile
Telefon 04298/31827 oder 04748/2670

Suche “Liegerad-Kursteilnehmer VHS 1997/1998” zwecks Ersatzteile, Plausch o.ä. (64er Kurbelzahnkranz, Umwerfer u.a.)
Telefon 01577/5704021

Kleinanzeigentext an:

DrahtEsel
Bördestraße 106
28717 Bremen
E-Mail: info@draht-esel.de
Fax 0421/ 63 38 36

Veranstaltungen ADFC Oldenburg

Sonntag, 23. September
10 h, Hasbruch Treff: PFL, ca. 6 h, ca. 60 km, 14-18 km/h, auf meist ruhigen Wegen Richtung Sandhatten, nach Kaffeepause durchs Barneführer Holz
Sonntag, 23. September
8.45 h, Hügel im September Treff: Bahnhof Südseite, ca. 9 h, ca. 100 km, 17-21 km/h, Anm. bis 19.9. unter cornelia.liebeskind@adfc-oldenburg.de oder 04481/9379877, ca. 10 Euro, mit der Bahn nach Delmenhorst, Hügel rauf und runter, mittendrin das Erlebnis ”Hoher Berg”, im schönen Dötlingen die wohlverdiente Einkehr, zurück über Huntlosen und Sandkrug nach OL
Sonnabend, 29. September
10.30 h, Moor- und Bauernmuseum Benthullen mit Kaffeeklatsch Treff: PFL, ca. 6 h, ca. 60 km, 17-21 km/h, Anm. bis 25.9. unter 0151/19323472 oder klaus-gerd.klusmann@adfc-oldenburg.de, ca. 7 Euro (je nach Gruppenstärke), in Richtung Süden über Wardenburg auf guten Wegen nach Benthullen, um 13h findet eine Führung durch das Museum statt, anschließend gibt es Kaffee und Kuchen, Heimfahrt ca. 14.45h
Sonntag, 30. September
10 h, Ovelgönne - das grüne Herz der Wesermarsch Treff: PFL, ca. 8 h, ca. 90 km, 14-18 km/h, durch Moorriem über Großenmeer zum Burgdorf Ovelgönne, Einkehr im Gasthaus (hier leben und arbeiten im Rahmen der Stiftung “Lebensräume” Menschen mit und ohne Behinderung) im denkmalgeschützten Ortskern, über Brake und Elsfleth zurück nach OL
Mittwoch, 3. Oktober
10 h, Schönes Ammerland Treff: PFL, ca. 7 h, ca. 75 km, 14-18 km/h, auf ruhigen teils alten Wegen durch die schönen Orte des Ammerlandes, unterwegs Tee und Kuchen
Sonntag, 7. Oktober
10 h, Bad Zwischenahn Treff: PFL, ca. 6 h, ca. 50 km, 14-18 km/h, auf meist ruhigen Nebenstrecken durch die Perle des Ammerlandes rund ums Zwischenahner Meer, dort Möglichkeit zur Einkehr
Sonntag, 14. Oktober
10.30 h, nach Huntlosen Treff: PFL, ca. 6 h, 50 km, 14-18 km/h, nach Sandkrug und weiter durchs Barneführer Holz, über Sandhatten nach Huntlosen (Einkehr), über Wardenburg, Höven, Astrup zurück nach OL

Veranstaltungen des ADFC im September / Oktober 2018

Sonnabend, 15. September
10 h, ADFC-Radtour "Gut Varel"
ca 50-60 km, 14-16 km/h, 5/2 Euro, Start:HB, Hastedter Osterdeich 230, Wehrschloss Paulaner, Ilse Ellinghausen, 0421/411423
Sonntag, 16. September
10.30 h (Treffen ab 10h), ADFC-Hochstraßentour
Fahrraddemo für eine umweltfreundliche und nachhaltige Mobilität, familienfreundliches Tempo, anschließendes Straßenfest Am Wall, Start:HB, Ludwig-Franzius-Platz (Europahafen)
Freitag, 21. September
10 h, ADFC-Radtour "Parking Day"
ca. 30 km, 14-16 km/h, 6-8h, Start: HB, Borgfelder Landhaus, Mehlandsdeichweg 1, Karl-Heinz Böttjer, 0421/68524791, Anm. bis 20.9.
Sonnabend, 22. September
7.40 h, ADFC-Radtour "Obstroute im Alten Land"
ca. 65-70 km, 16-18 km/h, Start: HB, ADFC Radstation, Bahnhofsplatz 14a, 18/15 Euro, Karl-Heinz Böttjer, 0421/68524791, Anm. bis 19.9.
Sonntag, 23. September
ADFC-Radtouren zum Venuslauf
8.15 h, Zubringertour Vegesack 50 km, 14-16 km/h, 8 h, Start: HB, Radstation Vegesack, Jürgen Bösche, 0421/671914
10 h, schnelle Runde donne veloce 30-40 km, 18-20 km/h, 8 h, Start 10.30 Rückkehr 13h: ADFC Pavillon, nur für Frauen, Hannah Grundey
10 h, Zubringertour und große Runde Walle
30-40 km, 16-18 km/h, 3-4 h, Start: HB, Bahnhof Walle (Interessierte können auch ab dem Bürgerpak mitfahren), 2/0 Euro, Sylvia Schelb, 04292/5170565
10.45 h, große Runde Blockland 30 km, 16-18 km/h, 3 h, Rückkehr ca 13h, Anm. beim ADFC-Pavillon im Bürgerpark
11.15 h, kleine Runde Bürgerpark 10 km, 16-18 km/h, 1 h, Anm. beim ADFC-Pavillon im Bürgerpark
Sonnabend, 29. September
14 h, ADFC-Radtour "Auf der Kunst-Route in Bremen-Nord" ca. 20-25 km, 16-18 km/h, Start: HB, Radstation Vegesack, 5/2 Euro, Hartmut Borrmann, 0421/6362179, Anm. bis 29.9.
Sonntag, 30. September
10 h, ADFC-Radtour "Saisonabschlusstour Bremen-Nord" 60 km, 14-16 km/h, Start: HB, Radstation Vegesack, 5/2 Euro, Jürgen Bösche, 0421/671914, Anm. bis 22.9.
Sonntag, 30. September
13.30 h, ADFC-Radtour "Auf der Kunst-Route in Bremen-Nord" ca. 35-40 km, 16-18 km/h, Start: HB, Waller Ring 141, 5/2 Euro, Heinz Grevenstette, 0421/653234, Anm. bis 28.9.
Dienstag, 2. Oktober
17-18 h, ADFC-Radfahrer-Sprechstunde
der Arbeitskreis beantwortet Fragen zum Radfahren im Alltag, HB, ADFC-Radstation, Bahnhofsplatz 14a, (0421) 5177882-2
Donnerstag, 4. Oktober
19 h, ADFC-Radlerstammtisch
HB-Vegesack, Gustav-Heinemann-Bürgerhaus, Raum E3, Jürgen Bösche, (0421) 671914
Sonnabend, 6. Oktober
9-12 h, ADFC-Gebrauchtfahrrad-Markt
von privat an privat, Lichtbildausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich, vor der Radstation, Bahnhofsplatz 14a, Bremen, (0421) 51778822
Sonnabend, 6. / 20. Oktober
10-11.30 h, ADFC-Fahrradcodierung
(Ausweis u. Eigentumsnachweis erforderlich), Kosten für Nadelmarkierung 15 Euro, Ermäßigung f. Familien und ADFC-Mitglieder, HB, ADFC Radstation Bremen, Bahnhofsplatz 14a, (0421) 5177882-0
Dienstag, 9. Oktober
15.30 h, ADFC-Radtour "Radfahren mit beginnender Demenz" ca. 15-20 km, 14-16 km/h, Start: HB, Bürgerweide, gegenüber Hbf Nordausgang, Elisabeth Kammeyer, 0421/3349111, Anm. bis 8.10.
Sonntag, 14. Oktober
13 h, Radtour "zur Luneplate" 35 km, 12-14 km/h, 2/0 Euro, Start: Bremerhaven, Bürgerpark, Eingang Bismarckstraße, Knut Müller, 04740/1363
Montag, 15. - 26. Oktober
16-18.15 h, Radfahrlernkurs 149 Euro (für Geflüchtete mit entspr. Nachweis 49 Euro), Anm. bis 8.10. unter fahrradschule(at)adfc-bremen.de

ADFC-Landesverband, www.radtouren-bremen.de

MACH MIT!

Sie sind wieder dabei? Ohne Neu-registrierung online anmelden!

Mit dem Rad zur Arbeit 2018

Eine Initiative von ADFC und AOK

mdrza.de/hb

adfc Bremen

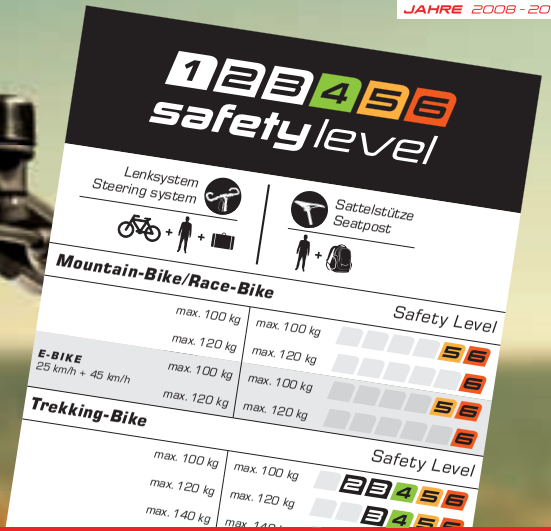
AOK Die Gesundheitskasse.

SICHER LENKEN.
SICHER SITZEN.

ergotec 10 JAHRE 2008 - 2018

SAFETY LEVEL JETZT ONLINE FINDEN:
www.ergotec.de

MIT SAFETY LEVEL
1 2 3 4 5 6 safety level
FÜR DAS PLUS AN SICHERHEIT



▸ *Am besten kombinieren Sie Lenker und Vorbauten mit gleichem SAFETY LEVEL. Sie können aber auch unterschiedliche SAFETY LEVEL kombinieren. Sicherheit ist dann entsprechend dem niedrigsten verwendeten Level gegeben. In der Tabelle sehen Sie welcher SAFETY LEVEL für Sie richtig ist.* ***Alle Infos auch auf facebook.com/ergotecBikeparts.***

BIKEPARTS
ERGONOMISCH UND SICHER

ergotec®